**Steyr 1290 ab 1968**

Mit dieser Reihe holte Steyr Rückstände im Angebot der schweren Nutzlastklasse nach. Mit dem Typ 1290 bot Steyr gleich zu Anfang einen 19to Wagen an mit 230 PS (ab ca. 1974 mit 240 PS) starkem Turbomotor (WD 614).

Ab ca. Ende 1971 konnte der 1290 auch mit dem neuentwickelten, auf den Grundkomponeten der 6-Zylinders WD 614 basierenden, V8-Motor WD 815 mit 320 PS (Auflade-Version) geliefert werden.

Damit hatte Steyr auch einen "Europa-Zug", d.h. einen Lkw für den 38 to-Zug nach der 8 PS/Tonne Vorschrift im Angebot.

Der 1290 ( bzw. 1290.240) war mit zwei Radständen für Sattelschlepper (3,2m Radstand und kurzes Fh oder 3,4m - später 3,8m - mit längerem Fernfahrerhaus), als Pritschenwagen (4,4m Radstand) und als Langpritsche bzw. Langchassis (5m und 5,6m), sowie in drei Kipperversionen mit 3,2m, 3,4m und 3,8m Radstand lieferbar (der K32 entfiel ca. 1973).
Die Kipper hatten nominal 7,9 to Nutzlast, technisch möglich - außerhalb öffentlicher Straßen - waren knapp 11 Tonnen.

Den 1290 mit 8-Zylinder-Motor (1290.320) gab es als Sattelschlepper wie 1290.240, als Pritschenwagen mit 4,8m Radstand und als Kipper mit 3,5m Radstand. Er war nicht als Langpritsche bzw. Langchassis lieferbar.

Ein technischer Unterschied zu seinen "kleineren" Brüdern war die Ausführung der Bremse als reine Druckluftbremse (wie auch bei Steyr 1490 und 1890).
- Steyr 590 bis 990 hatten Öldruckbremsen mit Druckluft-Unterstützung

С этой серией Steyr догнал остатки в предложении тяжелого класса полезной нагрузки. Типа Steyr 1290 предлагал с самого начала 19to на автомобиль с 230 л. с. (начиная примерно с 1974 240 л. с.) сильным турбомотором (WD 614).

Начиная примерно конец 1971 1290 мог поставляться с новой моделью, на основе 6-цилиндра WD 614 основе компонента, V8 двигатель WD 815 с 320 л. с. (зарядки версия).

Чтобы Steyr также имел "Европа-поезд", т. е. Грузовик для 38 to-поезд в 8 л. с./тонну требование на предложение.

1290 ( или 1290.240) был с двумя колесными базами для полуприцепа (3,2 короткая колесная база и ФХ или 3,4 м - поздняя 3,8 м - при длительном кабина), чем грузовик с бортовой платформой (4,4 м, колесная база) и как долго бортовой автомобиль или шасси Длиной (5 м и 5,6 м), а также в трех самосвал с версии 3,2 м, 3,4 м и 3,8 м колесной базой поставляется (из K32 приходится около 1973 года).

Самосвалы имели номинальную полезную нагрузку 7,9 to, технически возможно-за пределами общественных дорог-было почти 11 тонн.

1290 с 8-цилиндровым двигателем (1290.320) было как полуприцеп как 1290.240, как грузовики 4,8 м с базой и как самосвал с колесной базой 3,5 м. Он был не в качестве удлиненной бортовой автомобиль или шасси Длиной складе.

**Steyr 91, 1978-1986**
Typ 891 / 991:
143 PS, 6,595 l, R-6-Zyl.
170 PS, 6,595 l, R-6-Zyl. Turbo
211 PS, 6,595 l, R-6-Zyl. Turbo + Ladeluftkühler
Typ 1291:
204 PS, 9,726 l, R-6-Zyl.
258 PS, 9,726 l, R-6-Zyl. Turbo
279 PS, 9,726 l, R-6-Zyl. Turbo + Ladeluftkühler

Typ 1491:
330 PS, 11,971 l, V8 Turbo
1983: 330 PS, 11,971 l, V8 Turbo + Ladeluftkühler