[Mercedes-Benz](https://trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=50) Econic 1998 г.

В 1998 г. на заводе в г. Арбон, принадлежащем NAW Nutzfahrzeuge AG, дочерней компании Daimler-Benz, началось производство специальных шасси. По количеству оригинальных решений Econic можно сравнить с концептуальными автомобилями. Целью разработчиков было создание оптимальной конструкции, в максимальной степени удовлетворяющей запросы тех компаний, которые занимаются перевозкой городского мусора, легковых автомобилей, обслуживают аэропорты, доставляют жидкости в специальных емкостях, наконец, ведут борьбу с огнем. Конструкция шасси с целью снижения себестоимости вобрала в себя многие узлы и агрегаты грузовиков серий Actros и Atego. Шасси выпускаются в двух- и трехосном исполнении с колесной формулой 4х2 и 6х2/4. Это означает, что трехосные шасси имеют передние и задние управляемые оси. Максимальная полная масса автомобилей не должна превышать 18,0 (4х2) и 26,0 (6х2/4) тонн. В качестве силового агрегата используется шестицилиндровый двигатель ОМ 906LA с турбонаддувом и интеркулером с рабочим объемом 6,4 л, развивающий мощность 231 или 279 л.с. при 2 300 об/мин, сблокированный с автоматической трансмиссией. Шасси выполнено низкорамным, с погрузочной высотой устанавливаемого на него кузова 874 мм. Предусмотрено два типа кабин: высотой 2 840 и 2 390 мм. Их конструкция максимально облегчает вход и выход, для чего водительская дверь имеет увеличенную ширину, а пассажирская выполнена складывающейся, как у автобусов. Ступенька, скрытая за водительской дверью, располагается в 450 мм от асфальта, пол кабины находится выше нее на 350 мм. Конструкция кабины также нетрадиционная. Ее основу составляет пространственный каркас из алюминиевых экструдированных профилей, которые придают ей надлежащую прочность и обеспечивают необходимую безопасность при возможных авариях. К каркасу прикреплены стеклопластиковые панели, легко заменяемые при местных повреждениях. Низкое расположение кабины, сильно выдвинутой вперед (передний свес составляет 1 850 мм), потребовало применения оригинальной рамы. Она состоит из двух частей, причем передняя на 193 мм ниже задней. Пневматическая подвеска всех мостов дополнена системой поддержания постоянного дорожного просвета, который изменяется по желанию водителя. Дисковые тормоза с АБС являются стандартным оборудованием автомобиля. В 2002 г. представлен Econic, работающий на природном газе. В 2003 г. представлено пожарное шасси с двигателем мощностью 326 л.с. В 2004 г. - шасси 8х2/4.

Econic III 2013 г.

Новый Econic может похвастаться не только новыми двигателями Euro VI, но и рядом других инноваций. Просторная кабина с эргономичным входом была улучшена и получила более продвинутый дизайн, который выглядит не только строго и красиво, но и позволяет работать эффективней. Без изменений не осталось и шасси – большой выбор шасси сделали Econic универсальным автомобилем, пригодным для большого количества целей. Несмотря на увеличенный вес и дополнительные компоненты, требуемые для стандарта Euro VI, инженерам удалось сохранить полезную нагрузку благодаря облегчению шасси и рамы.

В целом, Econic – совершенно новый автомобиль, за исключением проверенной временем формы кабины. На первый взгляд вполне ясно, что новый Econic – член новой семьи грузовиков Mercedes-Benz. Новая решетка радиатора, усиленные бампера и LED ходовые огни подчеркивают современный дизайн кабины Econic. Водители, которым доведётся управлять Econic, оценят новую просторную кабину с проверенным временем низким входом. Полностью переработанный интерьер с новым мультифункциональным рулём, позволяющим без труда дотянутся до приборной панели или радио, новыми переключателями, которые могут быть индивидуально подстроены под каждого водителя, обеспечивают водителя лучшими условиями для работы.

Другие важные изменения в кабине – перенесенные вентиляционные отверстия и солнцезащитная шторка с электроприводом в сочетании с лучшей изоляцией кабины и, кончено же, низким входом и полностью остекленной дверью. Европейский экологический стандарт Euro VI снижает вредные выбросы на 90% по сравнению с предшественником – Euro V. Важную роль здесь сыграл новый дизайн заметно улучшенной системы охлаждения, которая эффективно справляется с охлаждением выхлопных газов. В добавок к рециркуляции выхлопных газов внутри самого двигателя, эти самые газы очищаются с помощью фильтра твердых частиц AdBlue и катализатора SCR. Система фильтров BlueTec 6 интегрирована вдоль всей выхлопной системы автомобиля и оснащена автоматическим электронным управлением, которое регулирует очищение выхлопных газов с помощью подстройки параметров.

Два шестицилиндровых двигателя OM 936 LA объёмом 7.7 литров, используемые в новом Econic, выдают от 220 кВт (299 л.с.) до 260 кВт (354 л.с.) пиковой мощности. Новые рядные двигатели заслуживают лучших оценок в своём классе – они могут похвастаться длинным и эффективным сроком службы. Главный вызов для трансмиссии и двигателя в повседневной эксплуатации Econic – постоянные остановки на светофорах или в пробках. По этой причине Enconic был оснащён 6-ступенчатым автоматом, который превращает перемещение по загруженному городу в удовольствие.

Изначально Econic будет оснащён колёсной формулой 4x2, 6x4 и 6x2/4 с рулевой системой с электро-гидравлическим управлением для всех поворотных осей для автомобилей с разрешенной полной массой от 18 до 26 тонн. Как опцию можно заказать особую конфигурацию, которая требуется вам. Двух и трёхосные версии уже доступны с различными базами шасси – от компактных и манёвренных 3450 мм, до 5700 мм. Кабина также представлена в двух версиях, отличаемых по высоте.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | Mercedes-Benz Econic 2 2635 LL |
| вид сборки | Шасси |
| год выпуска от | 2013/04OM 936 LA |
| мощность двигателя (кВт) | 260 |
| мощность двигателя (л. с.) | 354 |
| объём двигателя (куб. см) | 7698 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 6x2/4 |
| тоннаж | 26 |

VARIOPRESS Technical Data

BODY 007 310 312 314 316 514 516 522 524 529

Body volume [m3] 7 10 12 14 16 14 16 22 24 29

Weight approx. [kg] (1) 2,500 5,277 5,433 5,511 5,823 5,454 5,558 6,234 6,354 6,962

Length (L) approx. [mm] 4,320 5,042 5,442 5,642 6,242 5,442 5,742 7,042 7,272 8,442

Width (W) approx. [mm] 2,000 2,300 2,300 2,300 2,300 2,550 2,550 2,550 2,550 2,550

Height (H) approx. [mm] (1) 1,750 2,443 2,443 2,443 2,443 2,443 2,443 2,443 2,443 2,443

CHASSIS RECOMMENDATION

Gross vehicle weight [t] 7,5 15 15 15 16-18 16-18 16-18 26 26 32

Weight approx. [kg] (1) 3,000 5,700 5,700 5,700 6,000 6,500 7,500 8,000 8,000 9,500

Wheelbase for standard driver‘s cab

approx. [mm]

 3,300 3,200 3,500 3,700 4,200 3,600 3,900 3,900 4,200 4-axle

Frame overhang (J) [mm] 600 650 700 700 800 700 700 650 650 650

WHOLE VEHICLE EXAMPLE (2)

Height, unladen, for approx.

1,000 mm high chassis

 2,650 3,500 3,500 3 ,500 3,500 3,500 3,500 3,500 3,500 3,500

Height in discharge position

approx. [mm] (5) 3,900 5,600 5,600 5,600 5,600 5,600 5,600 5,600 5,600 5,600

Approx. overall length, without lifting

and tipping system [mm]

 6,500 6,900 7,200 7,400 8,100 7,300 7,700 9,050 9,270 10,300

Overhang (LH) [mm] (3) 1,770 2,184 2,234 2,234 2,334 2,234 2,234 2,184 2,184 2,184

Weight approx. [kg] 5,500 10,977 11,133 11,211 11,823 11,954 13,058 14,234 14,354 16,462

Payload approx. [kg] (4) 2,000 4,023 3,867 3,789 6,177 6,046 4,942 11,766 11,646 15,538