**Специальные модели**

[**Mack**](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=15) **MC 1978 г.**

В 1978 г. было представлены унифицированные семейства MC/MR. Модель MC была городским развозным грузовиком, тогда как MR задумывалась как специализированная версия для вывоза мусора. Автомобили оснащались унифицированными кабинами с большим ветровым стеклом, облегчающим маневрирование в узких пространствах городов. MC выпускался в виде 2х и 3х-осных шасси, а также в виде седельных тягачей. На него устанавливались двигатели мощностью до 275 л.с. и 6- или 7-ступенчатые трансмиссии. В дальнейшем серия MR получила применение в других областях коммунальных работ и строительстве и необходимость в модели MC пропала.

[**Mack**](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=15) **MR** 1978 – 2007 г.

Новое шасси для коммунальных и строительных работ было представлено в 1978 г и изначально являлось специализированной версией модели MC для мусоровозных работ. В дальнейшем области применения модели MR значительно расширились. Грузовики оснащались двигателями Mack E(M)6 мощностью 200-285 л.с., а в последствии Mack EM7 мощностью до 300 л.с. с максимальным крутящим моментом 1750 об/мин. Устанавливались также и сторонние силовые агрегаты Mack/Scania (210 л.с.) и Caterpillar (210 л.с.). Трансмиссия Allison 5-ступенчатая или 6-ступенчатая механическая Mack T2060. В кабине установлено электронное табло отказов и неисправностей двигателя. Рессорная передняя подвеска Mack c нагрузкой 5 443 кг, задняя – 12500 кг. Интересная особенность: в стандартную комплектацию кабины включена микроволновая печь и дефростатор. В 2007 г. автомобиль был модернизирован и стал называться TerraPro Cabover.