**[MAN](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=42) TGS I** 2007 – 12 г.

В 2007 г. на автосалоне в Амстердаме представлено новое семейство MAN TGS/TGX, которое пришло на смену грузовикам серии [TGA](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=563). Серия TGS удовлетворит запросы перевозчиков в сфере доставки товаров, перевозок на короткие расстояния, в строительстве. Машины будут предлагаться с кабинами типа M, L или LX. В сравнении с серией [TGA](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=563), коэффициент лобового сопротивления у TGS ниже на 2%. Новые наружные зеркала и обтекатели кабин, а также видоизмененные передние стойки кабин позволили снизить уровень шума на 30%. Водителю обеспечена хорошая обзорность, реже придется протирать боковые стекла. Загрязнение же зеркал заднего обзора уменьшено на 60%. Передняя часть новой кабины пропускает в радиатор на 15% больше воздуха, в результате чего в работу системы охлаждения двигателя реже включается вентилятор. Кстати, если раньше в моделях [TGA](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=563) присутствовала облицовка радиатора в виде решетки, выполняющей традиционные функции, то ныне она уступила место чисто декоративной пластиковой облицовке. Весь поток воздуха, направляемый на силовой агрегат, стал проходить гораздо ниже и, что важнее, с большей эффективностью. Конструкция фар выполнена со светодиодными габаритными огнями и функцией дневного света. Сюда же интегрированы указатели поворотов. Для интерьера кабин моделей [TGX](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=557) и TGS характерны плавные линии, гармонично соединяющие между собой приборную панель и боковины дверей, усиливая тем самым впечатление просторности. Двигатели для серии TGS — рядные «шестерки» мощностью от 320 до 480 л.с. Для полноприводных версий дополнительно может быть предложен мотор мощностью 540 л.с. В моторах, отвечающих требованиям Euro 4, выполнение норм достигается применением системы EGR совместно с сажевыми фильтрами. Выполнение норм Euro 5 обеспечивается с помощью системы SCR, использующей реагент AdBlue. Коробки передач — фирмы ZF: 16-ступенчатые механические, либо 12-ступенчатые TipMatic. Все они комплектуются встроенными интардерами, а по заказу — и PriTarder. Для машин, работающих в коммунальном хозяйстве и на стройплощадках, может быть предложен обычный 6-ступенчатый автомат. В 2010 г. появилась "мировая" версия WW, которая предлагается в странах третьего мира.

Многие покупатели выбирают версию TGS с усиленным металлическим бампером. В отличие от пластикового бампера, металлический не изменился и перешел по наследству с TGA.

TGS II 2012 – г.

Компания MAN Truck & Bus представит на IAA 2012 обновленный модельный ряд грузовиков TG. Стиль и функциональность - два признака, которые всегда были отличительными чертами тяжелых грузовиков MAN. Передняя часть грузовиков TGX и TGS была полностью обновлена и получила оригинальный современный вид. Бренд компании заглавными буквами сохранился на радиаторных решетках обновленных грузовиков. Сочетание новой динамичной решетки радиатора с широкими боковыми дефлекторами помогло создать совершенно иной образ автомобиля, подчеркнув эволюцию моделей TGX и TGS. Изменение дизайна пространства под стеклом призвано улучшить обзорность с места водителя и эффективность работы стеклоочистителей. Эта пластиковая планка под стеклом окрашена в черный цвет для зрительного увеличения лобового стекла. Это привело к зрительным изменениям пропорций передней части грузовика. Одновременно с этим, узнаваемость грузовика не вызывает сомнений.

В дополнении к стилистическому обновлению, новая передняя часть также удовлетворяет нормам стандарта Euro 6 - улучшилась аэродинамика и поступление воздуха к радиатору. Широкие боковые дефлекторы с воздушным каналом оптимизируют воздушные потоки по бокам кабины. Воздухозаборники в передней части были увеличины для повышения эффективности охлаждения двигателя. В то же время, воздушные каналы в решетке радиатора были оптимизированы для улучшения аэродинамических свойств нижней части грузовиков. Общее улучшение аэродинамики необходимо для снижения расхода топлива и удовлетворения грузовика нормам Euro 6. Часть деталей улучшили для улучшения эксплуатационных свойств автомобиля. Измененное положение стеклоочистителей позволит снизить снежные и ледяные наросты на них при эксплуатации в зимний период.

Из других нововведений обновленных TGX и TGS - перекомпоновка элементов грузовика, установленных на раме. Например, были разработаны новые баки для AdBlue, большей емкости, несмотря на увеличевшуюся по размерам выхлопную систему грузовика (со встроенной системой SCRT). Баки теперь размещаются по левому борту грузовика между передней аркой и аккумуляторной батареей. Доступ за кабину теперь распложен с той же левой стороны и проходит непосредственно через бак. Таким образом, в зависимости от конфигурации шасси, объем бака под AdBlue может быть от 25 до 80 литров. В зависимости от типа грузовика, покупатель может выбрать из широкого ряда топливных баков различной емкости. Глушитель перенесен на правую сторону шасси. Таким образом, пробег без дозаправки может составлять до 3800 км! Для топ-версии MAN TGX и TGS будут предлагаться 6-цилиндровые рядные двигатели MAN D20 и D26, отвечающие нормам Euro 6, мощностью 360 и 480 л.с. Для этой модели будут доступны 2 вида трансмиссий- автоматизированная 12-скоростная MAN TipMatic, и 16-ступенчатая механическая.

Для достижения норм Euro 6 компания MAN пошла теми же путями, что и остальные производители - объединила систему рециркуляции выхлопных газов EGR и систему нейтрализации выхлопных газов SCRT. MAN уже использовал ключевые элементы, необходимые для Euro 6 - системы EGR и SCR, а также сажевый фильтр - на коммерческих грузовиках уже несколько лет. Новые двигатели Euro 6 мощностью и выше оснащаются двухступенчатым турбонаддувом с первичным и промежуточным охлаждением нагнетаемого воздуха. Оба турбонаддува объединены в один компактный модуль. Каждая ступень оснащена собственным отводом выхлопных газов. Это позволяет контролировать давление наддува и распределение нагрузки между двумя турбинами для того, чтобы использовать энергию выхлопных газов более эффективно.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | MAN TGS 26.360 FNLC, FNLRC, FNLLC, FNLLRC, FVLC, FVL-KO |
| вид сборки | Грузовик c бортовой платформой/шасси |
| год выпуска от | 2007/10 |
| мощность двигателя (кВт) | 265 |
| мощность двигателя (л.с.) | 360 |
| объём двигателя (куб. см) | 10518 |
| код двигателя | D 2066 LF 38, D 2066 LF 42, D 2066 LF 27, D 2066 LF 52, D 2066 LF 48, D 2066 LF 64, D 2066 LF 67 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 6x2/4 |
| тоннаж | 26 |