**Volvo FH второго поколения 2001-2012**

К началу нулевых компания Volvo разработала и представила новое поколение большегрузных грузовиков FH. Революционные изменения проявились, в первую очередь, в кабине, приобретшей большую обтекаемость и улучшенные аэродинамические качества. Длина кабины увеличилась на 150 мм, появились новые блок-фары и зеркала заднего вида. Интерьер кабины был разработан с учетом повышения активной и пассивной безопасности.

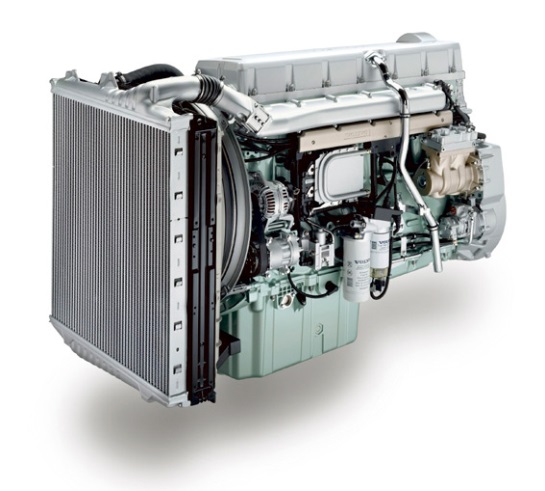
Кабина снабжена интегрированными ремнями, углы панелей получили плавные линии.  
Не обошлось без изменений и в агрегатной части. Грузовики второго поколения FH12 получили более мощные экономичные двигатели D12D и полуавтоматическую коробку передач системы I-shift.

Несколько позже с конвейера также стали сходить и Volvo FH16 с модифицированными двигателями D16C мощностью в 550 и 610 лошадей. С 2005 года на грузовики стали устанавливаться и 660-и сильные силовые агрегаты.

После появления семейства двигателей, получивших маркировку D16E, мощность силовых агрегатов составляла 580, 640 и 700 лошадиных сил.

В 2005 году модельный ряд силовых агрегатов, предназначенных для грузовиков FH пополнился двигателем D13A рабочим объемом 13 литров и мощностью 360-520 л.с. Конструкция нового агрегата соответствовала экологическому стандарту Euro-3, а при проведении модернизации двигатель можно привести в соответствие с требованиями

[](http://gredx.ru/wp-content/uploads/2013/10/engine_D16E.jpg)стандартов Euro-4 и Euro-5.

[](http://gredx.ru/wp-content/uploads/2013/10/DC16C.jpg)2008 году второе поколение FH подверглось очередному рестайлингу. Традиционно разработчики Volvo уделили первоочередное внимание повышению безопасности и комфорта.

Рестайлинговые модели получили новые регулируемые кресла, датчики дождя и уровня освещения, радар сканирования мертвых зон, датчик пересечения разделительной полосы дороги.

Внешний дизайн кабины претерпел изменения за счет новой решетки радиатора и передних блок-фар.

Вплоть до 2011 года линейка силовых агрегатов большегрузов FH оставалась неизменной. В конце 2011 года Volvo приступила к производству флагманского грузовика FH16 с 750-и сильным двигателем.

[Volvo](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=48) FH16 Heavy Haulage 2011 г.

Volvo FH16 теперь доступен в версии для перевозки тяжелых грузов с полной массой автопоезда до 295 тонн. По словам представителей Volvo, особенностями новой модели являются неимоверная мощность, маневренность и надежность. Новая версия FH16 оснащается 16-литровым двигателем мощностью 600 л.с. и крутящим моментом 2800 Нм, который агрегатируется с 7-ступенчатой автоматической коробкой передач с гидротрансформатором. Такое сочетание обеспечивает плавный старт нагруженного автопоезда и улучшает маневренность на низких скоростях. Седьмая передача позволяет автопоезду двигаться с крейсерской скоростью при минимальных оборотах двигателя. 16-литровый двигатель имеет в стандарте моторный тормоз VEB+ с тормозной мощностью до 425 кВт. Трансмиссия также оснащена тормозом замедлителем с тормозной мощностью до 450 кВт. Volvo FH16 для перевозки тяжелых грузов предлагается в виде седельного тягача с различными колесными формулами. Подвеска может быть как рессорная, так и пневматическая.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | Volvo FH 16 FH 16/550 |
| вид сборки | Седельный тягач |
| год выпуска от | 2003/01 |
| мощность двигателя (кВт) | 396 |
| мощность двигателя (л.с.) | 540 |
| объём двигателя (куб. см) | 16120 |
| код двигателя | D16C550 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 8x4/4 |
| тоннаж | 35 |