[Mercedes-Benz](https://trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=50) Actros IV 2011 г.

Затратив на разработку около €1 миллиарда, создатели нового Mercedes-Benz Actros уверяют в том, что они затачивали его специально под требования нового экологического стандарта Евро 6. Кроме этого, еще более €1 миллиарда инвестировано в создание производственных площадей и складов для этой модели. Безопасность, экономия и комфорт водителя - вот три основных направления, которые стали основой в разработке абсолютно новой модели. Грузовики получили новые кабины, новые двигатели, новые шасси, а также новый стиль. Внешность Actros стремительна и основательна одновременно, а идеально просчитанная аэродинамика - результат более чем 2600 часов работы в аэродинамической трубе. Внутри кабины стали больше, и соответственно комфортнее.

В зависимости от исполнения, новый Actros на 3-4% (для версии Euro VI) или 6-7% (для версии Euro V) экономичнее, чем серийно выпускаемый сейчас Actros MP3. Вероятнее всего, на данный момент он является наиболее эффективным грузовиком в Европе. Для достижения этих амбициозных целей, Daimler использует последнее поколение силовых агрегатов из Манхейма. Ультрасовременные технологии новых двигателей включают инновационную систему впрыска X-Pulse, систему рециркуляции выхлопных газов, систему подготовки выхлопных газов с помощью технологии BlueTec, закрытый фильтр твердых частиц, который уже был протестирован на серийных американских и японских грузовиках отделения Daimler Trucks.

Стабильность и безопасность движения обеспечивается новой более широкой и прочной рамой, разработанной специально для дорожных грузовиков, а также новым рулевым механизмом. Новые Actros получили также уникальную систему Proximity Control Assist, дополненную функцией старт-стоп, которая автоматически контролирует передвижение грузовика в пробках. Грузовики будут выпускаться в варианте Euro V или Euro VI. На выбор покупателю предлагают 7 вариантов кабин с шириной от 2.3 до 2.5 м, 5 из которых имеют плоский пол. Шасси выпускают с 11 вариантами колесной базы.

Новые двигатели Mercedes-Benz BlueEfficiency Power были разработаны специально для Европы, и с самого начала удовлетворяют нормам Euro VI. Первым двигателем нового семейства стал 6-цилиндровый Mercedes-Benz OM 471 мощностью от 310 кВт (421 л.с.) до 375 кВт (510 л.с.) и крутящим моментом от 2100 до 2500 Нм. Эти двигатели сочетаются с автоматическими КПП PowerShift G211 или G281, которые уже зарекомендовали себя на [Actros MP3](https://trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=741).

Новая гамма Mercedes-Benz Actros MP4 включает также модели с кабиной шириной 2300 мм (против 2500 мм у топ-версий) и высотой моторного отсека 170 мм. Грузовики с такими кабинами предназначены прежде всего для ближне- и среднемагистральных перевозок. На выбор предлагается 3 варианта кабин - Classic Space с низкой крышей, Stream Space с высокой крышей и Stream Space с высокой крышей и плоским полом.

Mercedes-Benz » Actros IV SLT 2013 г.

С началом продаж самого тяжелого тягача Mercedes-Benz Actros SLT нового поколения, Mercedes-Benz завершает формирование модельного ряда грузовиков нового поколения с двигателями Euro 6. Впервые самый тяжелый тягач будет представлен в двух вариантах Actros SLT с пневмоподвеской и Arocs SLT со стандартной подвеской. Кроме этого Arocs будет доступен также с полным приводом.

Отвественным за разработку и производство тягачей SLT является компания Custom Tailored Trucks (CTT), базирующаяся в городе Alsatain, подчиняющийся компании Wörth. Но версии с двигателями Euro 3 и Euro 5 по-прежнему будут производиться партнером CTT компанией Titan. Фактически, Mercedes-Benz SLT сейчас единственный тяжелый тягач на рынке, который имеет двигатель, удовлетворяющий нормам Euro 6. Трансмиссия Mercedes PowerShift 3 получила специальную опцию 'Heavy'. Mercedes-Benz Actros SLT Euro 6 оснащается двигателем OM 473, который в самом мощном варианте выдает 460 кВт (625 л.с.) и крутящий момент 3000 Нм при 1100 об/мин. Одновременно с этим, даже самый мощный OM 473 был жестко оптимизирован с целью минимизации расхода топлива.

Автоматическая трансмиссия Mercedes PowerShift 3 рассчитана на грузы весом до 250 т. SLT - единственный тяжелый тягач, который оснащается 16-ступенчатой трансмиссией и турбо-ретардерным сцеплением. Этот уникальный элемент помогает при троганьи с места, а также работает как тормоз-замедлитель. При этом он компактнее, легче и эффективнее стандартного гидротрансформатора. А это означает, что SLT имеет отличную маневренность и неограниченно малую скорость. Огромное количество тепла, вырабатываемого двигателем и трансмиссией, отводится с помощью эффективной системы охлаждения, расположенной за кабиной. Система охлаждения закрыта специальными щитками по бокам, которые придают силуэту Actros или Arocs динамичности.

Водители тяжелых тягачей большую часть времени проводят за рулем, но согласно требованиям, делают небольшие остановки для отдыха. С другой стороны, габариты тягачей нельзя раздувать до бесконечности, ведь им часто приходится пробираться сквозь узкие улицы городов или строительных объектов. Поэтому кабина тяжелых тягачей должна быть выбрана с учетом удовлетворения всех этих требований. Таким образом, Actros SLT будет доступен с кабиной GigaSpace или BigSpace, а Arocs SLT с кабиной BigSpace (2.5 м) или StreamSpace (2.3 м). Поставки тягачей Actros SLT и Arocs SLT начнутся с декабря 2013 года, а полноприводные версии станут доступны с апреля 2014 г.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | Mercedes-Benz Actros MP4 2545 LS |
| вид сборки | Седельный тягач |
| год выпуска от | 2011/07 |
| мощность двигателя (кВт) | 330 |
| мощность двигателя (л.с.) | 449 |
| объём двигателя (куб.см) | 12809 |
| код двигателя | OM 471.900, OM 471.909 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 6x2/4 |
| тоннаж | 25 |