

## ГЛАВА I

### ШТАБНОЙ АВТОМОБИЛЬ

#### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Штабной автомобиль предназначен для выезда оперативной группы, организации связи и освещения места пожара.

Автомобиль оборудован на шасси ГАЗ-51 и ГАЗ-63, оснащен следующими средствами связи и освещения: радиостанцией, обеспечивающей связь с центральным пунктом связи; звукоусилительной установкой со стационарными динамиками, телефонной установкой с коммутатором МБ-10-Т, переносной электростанцией, двумя переносными прожекторами общей мощностью 600 *вт*, аккумуляторными фонарями и другим вооружением, необходимым для обеспечения связи и освещения на пожаре.

#### Техническая характеристика

База автомобиля	3307 мм
Колея передних колес	1588 „
Колея задних колес	1600 „
Данные проходимости (низшие точки автомобиля):	
картер переднего моста	270 мм
картер заднего моста	270 „
картер раздаточной коробки	470 „
Радиус поворота (по колее переднего колеса)	8,5 м
Углы въезда:	
передний	48°
задний	22°
Наибольшая скорость движения автомобиля	65 км/час
Угол боковой устойчивости	до 40°
Данные о двигателе:	
тип	бензиновый, четырехтактный
мощность	70 л. с. при 2800 об/мин.
Емкость бензобака	105 л
Данные о кузове:	
тип	закрытый
количество мест для боевого расчета	7
Сигнал дополнительный	газовая сирена

## ОБОРУДОВАНИЕ СВЯЗИ

### Радиооборудование

Радиостанция А 7-Б . . . . .	1	шт.
Вибропреобразователь УР-551 . . . . .	1	”
Усилитель У-50 . . . . .	1	”
Вибропреобразователь УР-445 . . . . .	1	”
Динамики Р-10 . . . . .	2	”
Микрофон динамический РДМ . . . . .	1	”
Антенна шттыревая . . . . .	1	”
Катушки для динамиков . . . . .	2	”

### Телефонное оборудование

Телефонный коммутатор МБ-10-Т . . . . .	1	шт.
Телефонный аппарат ЦБ (переносный) . . . . .	5	”
Телефонный аппарат ЦБ (настольный) . . . . .	1	”
Телефонный аппарат полевой . . . . .	1	”
Катушки для телефонного кабеля . . . . .	8	”
Линейный шиток с гнездами . . . . .	1	”
Шесты для подвески кабеля . . . . .	2	”
Вызывное устройство ВУ-6 . . . . .	1	”
Военно-полевой телефонный кабель . . . . .	2000	м

### Осветительное оборудование

Поворотный прожектор типа РА-20 . . . . .	1	шт.
Передние указатели поворота типа ФСП-2 . . . . .	2	”
Задние указатели поворота типа ФП-1 . . . . .	2	”
Плафон для освещения кабины кузова типа ПТ-37 . . . . .	1	”
Плафон для освещения заднего отсека кузова типа ПТ-37 . . . . .	1	”
Электростанция типа ЭЛС-600 . . . . .	1	”
Прожектор типа ПЗ-24 . . . . .	2	”
Кабель для прожекторов на катушках . . . . .	400	м

## 2. ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЯ

### Шасси и кузов

Шасси автомобилей ГАЗ-51 и ГАЗ-63 при переоборудовании их под штабные автомобили подвергнуты некоторым изменениям.

Снят топливный бак с левой стороны рамы автомобиля. Питание двигателя осуществляется от топливного бака емкостью 105 л. расположенного под сидением водителя.

Запасное колесо установлено в задней части под рамой автомобиля на специальной подвеске. Доступ к замку подвески запасного колеса осуществляется через нижнюю дверку заднего борта кузова.

На раме установлены 10 кронштейнов для крепления кузова.

Задний буксирный крюк демонтирован.

На автомобиле имеется дополнительный звуковой сигнал-сирена. Коробка отбора газов на сирену установлена перед глушите-

лем и прикреплена к выхлопному трубопроводу на фланцах. Сирена приводится в действие с помощью троса и тяги из кабины водителя.

Кузов автомобиля (рис. 1)—закрытого типа. Задняя часть отделена от кабины сплошной перегородкой и разделена на отсеки, в которых размещено специальное оборудование и пожарнотехническое вооружение. Доступ в отсеки осуществляется через боковые дверцы, по две с каждой стороны, и через дверцу заднего борта кузова.

Кабина разделена на две части перегородкой высотой на уровне спинки сидения. Передняя часть кабины имеет одно поперечное сидение. В ней наряду с обычными механизмами управления и приборами установлена арматура для включения дополнительной сигнализации и освещения.

Задняя часть, кабина оперативной группы, имеет одно поперечное сидение. В кабине этой группы размещена также аппаратура связи.

Кабина рассчитана на посадку 6 человек. Передняя часть — для водителя и командира, задняя — для оперативной группы и связистов. Посадка личного состава осуществляется через боковые дверцы кабины, по две с каждой стороны.

Радиостанция, усилитель и телефонный коммутатор размещены на столе в кабине оперативной группы. На этом же столе установлены пульт включения и контроля питания и динамический микрофон.

На крыше кабины установлены динамики, которые могут поворачиваться вокруг вертикальной оси на  $360^\circ$  с помощью поворотного устройства. Управление поворотом динамиков осуществляется из кабины. Описание поворотного устройства динамиков изложено в гл. II.

Вибропреобразователи для питания радиостанции и усилителя смонтированы под столом на стенке, отделяющей кабину водителя от Кабины боевого расчета.

Щиток для подключения телефонных линий и линий переменного тока смонтирован в левом заднем отсеке кузова. Доступ к щитку осуществляется через дверцу отсека.

Антенна штыревого типа установлена впереди лобового стекла кабины водителя, управление которой осуществляется из кабины.

Переносная электростанция установлена в заднем отсеке кузова. Съемка электростанции осуществляется через дверцу заднего борта кузова. В полу заднего отсека имеется устройство для отвода выхлопных газов от двигателя электростанции во время ее работы непосредственно на автомобиле. В задних отсеках кузова, кроме специального оборудования связи, размещены прожекторы, катушки с осветительным и телефонным кабелем и пожарнотехническое вооружение.

С правой стороны на стенке кабины установлен на телескопической стойке поворотный прожектор, служащий для освещения

места установки машины при работе на пожаре. С помощью шарнирного устройства прожектор может поворачиваться в горизонтальной и вертикальной плоскости. Прожектор питается от аккумуляторов автомобиля.

## Аппаратура связи

Радиостанция, усилитель, телефонный коммутатор и динамический микрофон установлены на столе в кабине автомобиля. Пульт включения питания расположен в середине стола и смонтирован в наклонном положении.

Блок вибропреобразователей установлен под столом на стенке, отделяющей кабину водителя от кабины боевого расчета.

На этой же стенке с левой стороны стола установлен зарядо-разрядный щиток. Аккумулятор для питания аппаратуры связи находится в отсеке № 1.

Два динамических громкоговорителя типа Р-10 установлены на крыше автомобиля на специальном поворотном устройстве.

Антенна установлена по центру лобового стекла кабины автомобиля. Шесты для подвески кабеля в разобранном виде хранятся в подножном ящике.

Монтаж всей аппаратуры связи на автомобиле выполняется по схеме рис. 2.

## Радиоборудование

**Радиостанция.** На автомобиле установлена радиостанция типа А-7-Б, она предназначена для обеспечения связи с ЦППС как при движении автомобиля, так и на стоянке. Радиостанция закреплена на столе в кузове автомобиля на резиновых подставках-амортизаторах.

Микротелефонная трубка радиостанции помещена сверху приемопередатчика на специальной подставке, имеющей пружину, предохраняющую трубку от падения при движении.

Питание радиостанции осуществляется от аккумулятора БНКН-100.

Питание цепей накала осуществляется непосредственно от аккумулятора через дроссель ДР-1 (рис. 3), который служит для сглаживания пульсаций, создаваемых вибратором, и на нем гасится излишнее напряжение, так как для накала ламп радиостанции необходимо напряжение, равное 2 в.

Питание анодных цепей радиостанции осуществляется от того же аккумулятора через вибропреобразователь ВП-551, который на выходе имеет напряжение 160—170 в при токе, равном 25 м/а.

К вибропреобразователю добавлен фильтр, состоящий из дросселя ДР-2 и двух электролитических конденсаторов 10Х450.

В связи со специфическими условиями питания радиостанции

## Осветительный агрегат

Осветительный агрегат представляет собой облегченную, легко переносимую двумя бойцами электрическую станцию, предназначенную для питания электроэнергией двух прожекторов мощностью 800 *вт* каждый и переносной лампы до 60 *вт*, а также может быть использован для зарядки аккумуляторов.

Осветительный агрегат (рис. 13) смонтирован на раме 1 и переносится с помощью выдвигаемых рукояток 2. Он состоит из двигателя 3, соединенного с генератором 4; распределительного щита 5 с амперметром 6, вольтметром 7, переключателем амперметра 12, переключателем вольтметра 13, розеток 8, 9, 10 для включения осветительных приборов или заряжаемых аккумуляторов, кнопки стартера 11.

Двигатель одноцилиндровый, двухтактный, мощностью 2 л. с. при 3000 об/мин, с воздушным охлаждением. Топливный бак — емкостью 3,3—3,6 л. Горючее заливается в топливный бак в смеси с автолом в пропорции 1 : 25. Зажигание от магнето.

Генератор постоянного тока. Отдаваемая номинальная мощность — 600 *вт*. Номинальное напряжение 28 *в*, наибольшее напряжение 36 *в*. Генератор может работать как стартер при запуске двигателя от аккумуляторных батарей.

Глушитель расположен в корпусе основания 15. Отработанные газы из глушителя выпускаются через штуцер 16.

*Напряжение прожектора II  
или заряда*