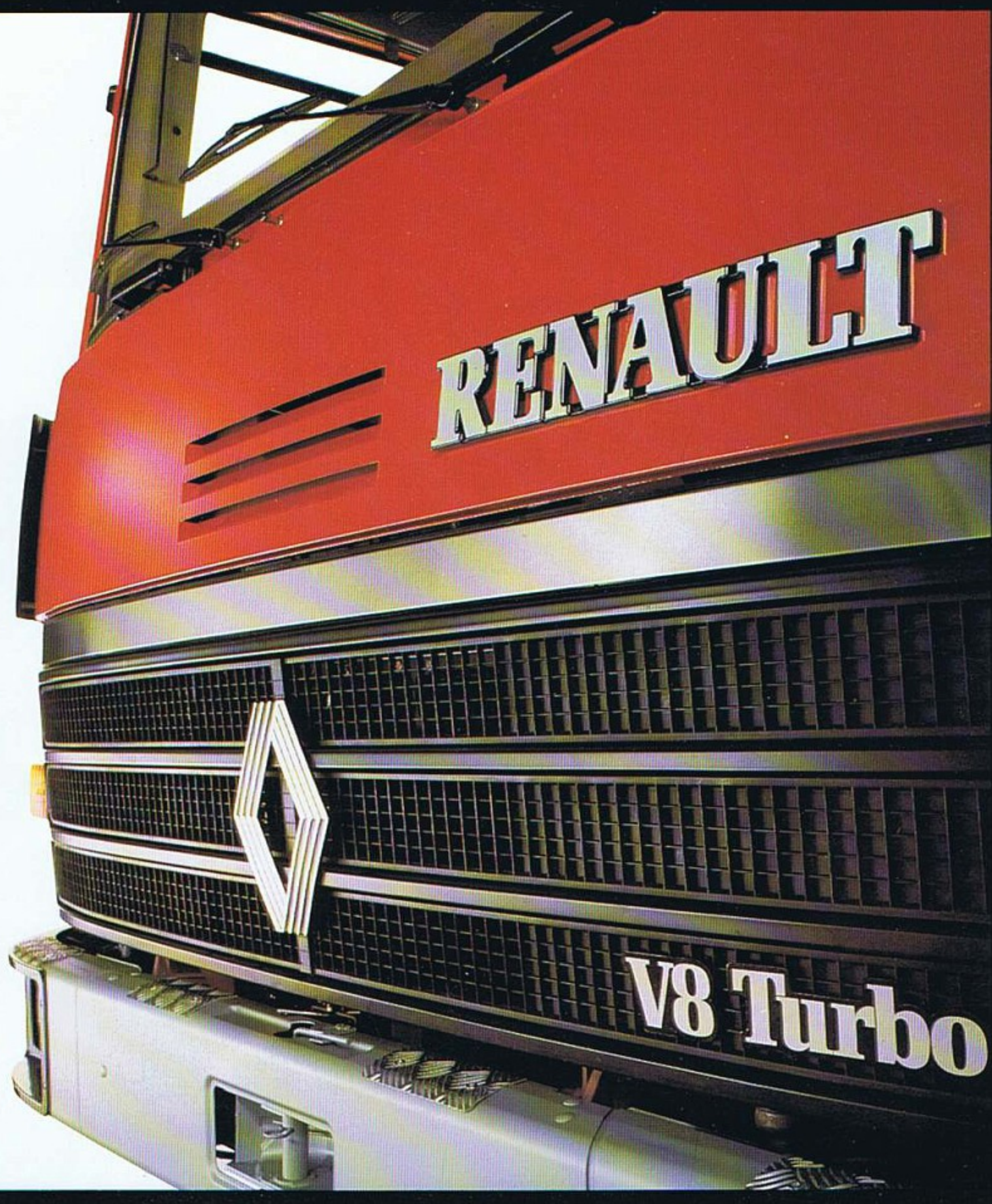


"R" Serie.

306 pk, 356 pk.



Renault Bedrijfswagens: een nieuw



we uitdaging in de zware klasse.

Met een produktie van meer dan 45.000 eenheden in 1979 bezit Renault Bedrijfswagens momenteel de 3e positie op de Europese ranglijst van zware bedrijfswagenfabrikanten. En dat is nog maar het begin.

Een 70-jarige ervaring, een grote mate van deskundigheid, zeer geavanceerde research afdelingen en een dynamisch produktieapparaat dat gebruik maakt van de meest moderne machines en methoden, maken het mogelijk nieuwe doelstellingen aan te gaan. Konkurreren op buitenlandse markten is de basis van het succes geweest voor de Renault personenauto groep en dit zal ook voor de bedrijfswagen-divisie het geval zijn.

Een keur van mogelijkheden biedt het Renault Bedrijfswagen programma; in alle klassen van 3,5 ton GVW tot 50 ton treingewicht (voor speciaal transport zelfs tot 180 ton treingewicht) met motorvermogens van 72 tot 356 DIN pk. Hierdoor kan vrijwel iedere vraag van het wegvervoer verantwoord ingevuld worden.

Om te beginnen, de meest opvallende klasse van het internationale wegtransport. De zwaargewichten.

De **R Serie**, die wij U in deze brochure zullen voorstellen, zal de kleuren van Renault Bedrijfswagens gaan verdedigen op de lange internationale routes.

Alle troeven die noodzakelijk zijn om tot deze elite te behoren zijn in ruime mate aanwezig.

– **Motoren:** Door en door getest, welke op drie aktuele eigenschappen hoog scoren: Zuinigheid, Betrouwbaarheid en Trekkraft - 306 en 356 DIN pk (131 en 150 mkg).

Een resultaat verkregen door een consequent beleid van Renault om het hoofd te bieden aan de energiekrisis. Inspanningen van Renault hebben geleid tot een grote voorsprong op het gebied van motorafregeling zodat inlaatluchtkoeling, turbo-oplading, „Maxicouple“ en direkte inspuiting reeds lang gepropageerd werden.

– **Chassis:** Overbemeten als zij zijn, waarborgen zij een optimaal gebruik onder de meest wisselende omstandigheden.

– **Een nieuwe kabine:** In een schitterende afwerking vinden klasse en comfort hier een weergaloze combinatie.

– **De R-serie** is de nieuwe uitdaging van Renault bedrijfswagens in de zware klasse.

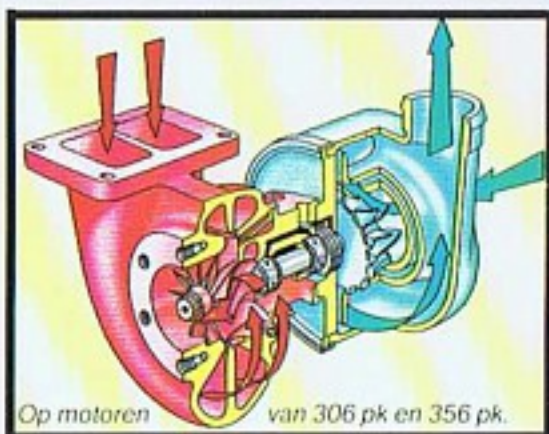
Een uitdaging die ook prat gaat op een service organisatie. Een apparaat waarin de laatste jaren enorme investeringen zijn gedaan, teneinde van één ding zeker te zijn: Blijven rijden.

Kiezen voor Renault Bedrijfswagens is kiezen voor de toekomst. Een zekerheid die het Renault-embleem U kan bieden als synoniem van de Franse vrachtwagen industrie.

306 pk, turbo, inlaatluchtkoeling, di rekte inspuiting: trekkracht en zuinigheid.

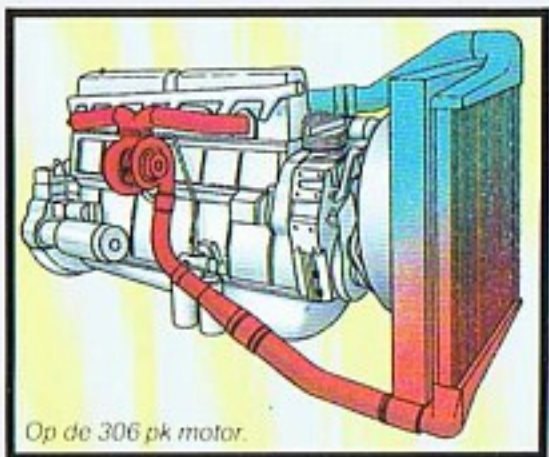
De **MIDR 06.35.40** is de jongste turbomotor van Renault Bedrijfswagens. Een 6-cilinder lijnmotor met turbo en inlaatluchtkoeling, welke met zijn inhoud van 12 liter een maximum vermogen levert van 226 DIN kW (306 pk) bij 2100 omw/min. Uitzonderlijk hoog is het koppel van 128,5 Nm (131 mkg) dat reeds bij 1300 omw/min wordt ontwikkeld.

Deze motor, het hart van de **R310**, is het resultaat van jarenlange research op het gebied van brandstofbesparing. Het succes van de motor is gebaseerd op drie principes: turbo, inlaatluchtkoeling en directe inspuiting.



De turbo:

Drukvlulling, d.m.v. de uitlaatgascompressor, is een betrouwbare techniek teneinde het rendement van de motor te verbeteren. Tienduizenden Renault motoren over de hele wereld getuigen hier dagelijks van.



Inlaatluchtkoeling:

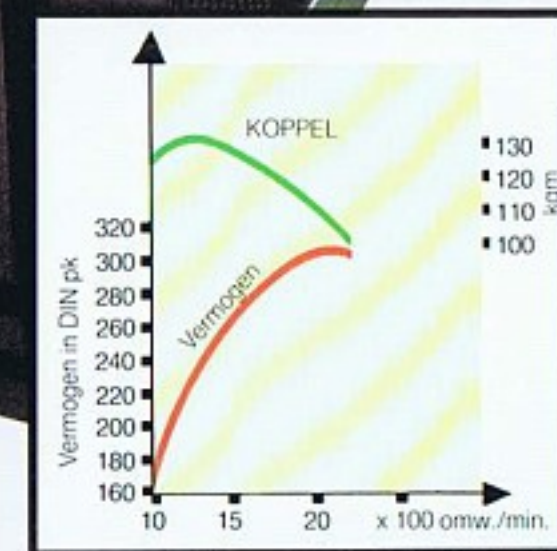
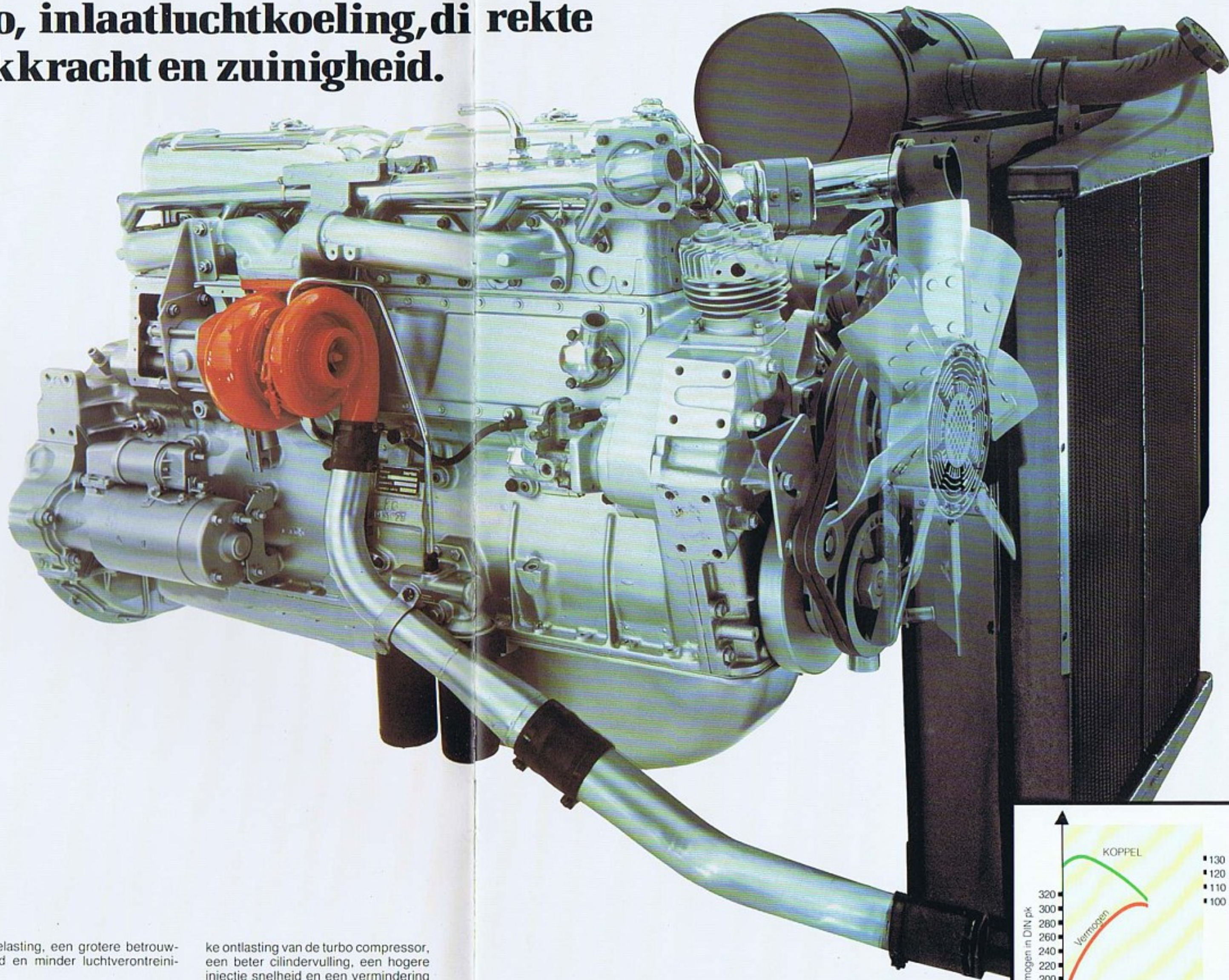
Een van de gevolgen van drukvlulling is een temperatuursverhoging van de inlaatlucht. Door nu deze inlaatlucht te koelen verkrijgt Renault Bedrijfswagens een aantal voordelen. Koude lucht bevat meer zuurstof met als gevolg een hoger rendement, een gunstiger verbruik, een lagere thermi-

sche belasting, een grotere betrouwbaarheid en minder luchtverontreiniging.

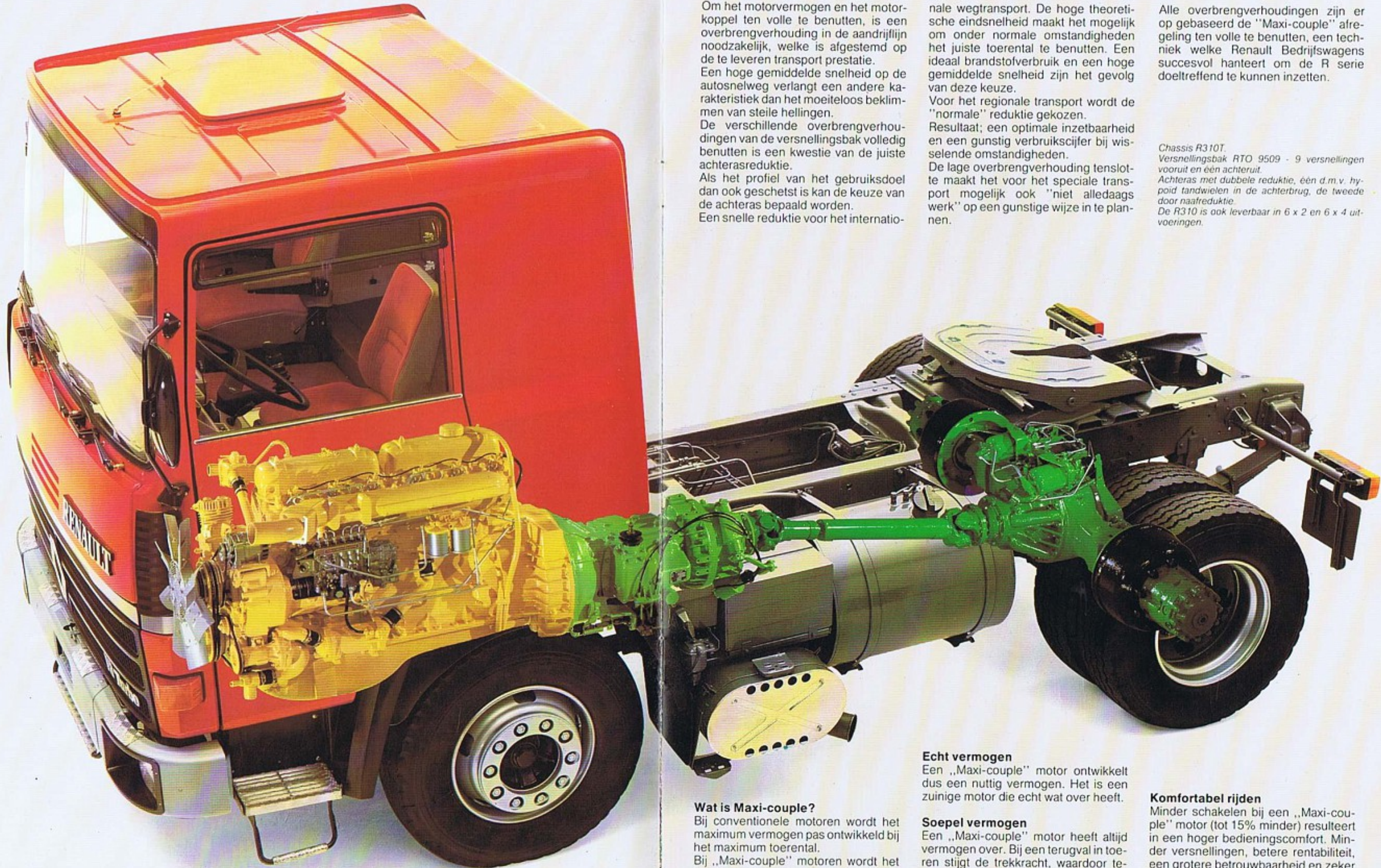
Direkte inspuiting:

Het direct ingespoten brandstofsysteem van Renault Bedrijfswagens biedt een aantal voordelen t.o.v. de klassieke systemen: een aanmerkelij-

ke ontlasting van de turbo compressor, een beter cilindervulling, een hogere injectie snelheid en een vermindering van het thermische verlies. Het specifiek verbruik is hierdoor geringer, de motor is soepeler en de betrouwbaarheid van het draaiend gedeelte wordt vergroot.



Een goede aandrijflijn zorgt voor en ergiebesparing.



Om het motorvermogen en het motor-koppel ten volle te benutten, is een overbrengverhouding in de aandrijflijn noodzakelijk, welke is afgestemd op de te leveren transport prestatie. Een hoge gemiddelde snelheid op de autosnelweg verlangt een andere karakteristiek dan het moeiteloos beklimmen van steile hellingen. De verschillende overbrengverhoudingen van de versnellingsbak volledig benutten is een kwestie van de juiste achterasreductie. Als het profiel van het gebruiksdoel dan ook geschetst is kan de keuze van de achteras bepaald worden. Een snelle reductie voor het internatio-

nale wegtransport. De hoge theoretische eindsnelheid maakt het mogelijk om onder normale omstandigheden het juiste toerental te benutten. Een ideaal brandstofverbruik en een hoge gemiddelde snelheid zijn het gevolg van deze keuze. Voor het regionale transport wordt de "normale" reductie gekozen. Resultaat; een optimale inzetbaarheid en een gunstig verbruikscijfer bij wisselende omstandigheden. De lage overbrengverhouding tenslotte maakt het voor het speciale transport mogelijk ook "niet alledaags werk" op een gunstige wijze in te plannen.

Alle overbrengverhoudingen zijn er op gebaseerd de "Maxi-couple" afre-geling ten volle te benutten, een techniek welke Renault Bedrijfswagens succesvol hanteert om de R serie doeltreffend te kunnen inzetten.

*Chassis R310T.
Versnellingsbak RTO 9509 - 9 versnellingen
vooruit en één achteruit.
Achteras met dubbele reductie, één d.m.v. hy-
poid tandwielen in de achterbrug, de tweede
door naafreductie.
De R310 is ook leverbaar in 6 x 2 en 6 x 4 uit-
voeringen.*

Wat is Maxi-couple?

Bij conventionele motoren wordt het maximum vermogen pas ontwikkeld bij het maximum toerental. Bij „Maxi-couple“ motoren wordt het maximum vermogen reeds ontwikkeld bij dat toerental waarbij het daadwerkelijk verlangd wordt.

Echt vermogen

Een „Maxi-couple“ motor ontwikkelt dus een nuttig vermogen. Het is een zuinige motor die echt wat over heeft.

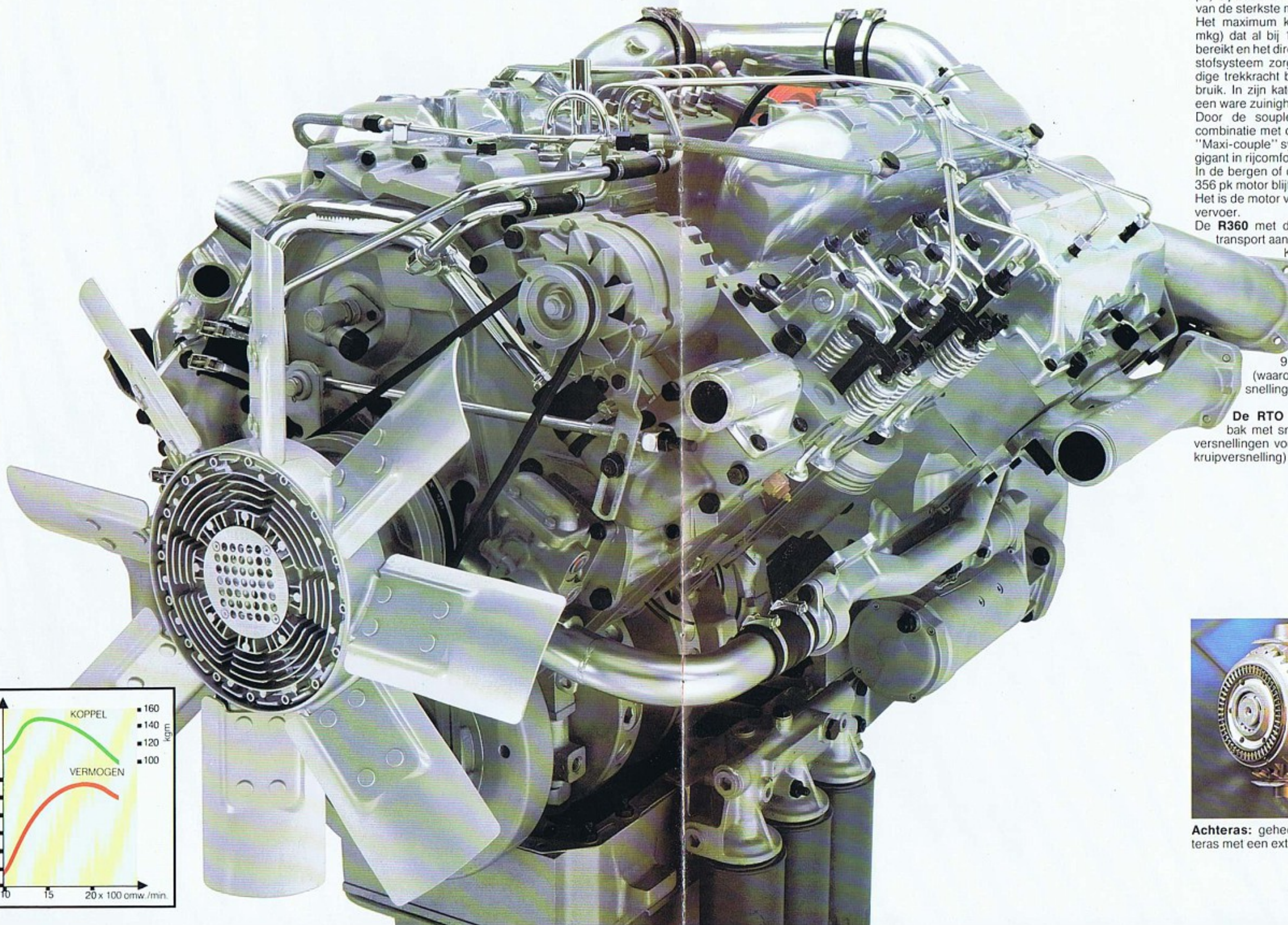
Soepel vermogen

Een „Maxi-couple“ motor heeft altijd vermogen over. Bij een terugval in toeren stijgt de trekkracht, waardoor terugschakelen minder snel noodzakelijk is. Een hogere gemiddelde snelheid is hiervan het gevolg.

Komfortabel rijden

Minder schakelen bij een „Maxi-couple“ motor (tot 15% minder) resulteert in een hoger Bedieningscomfort. Minder versnellingen, betere rentabiliteit, een grotere betrouwbaarheid en zeker niet als laatste een grotere veiligheid, zijn het resultaat van deze Renault-Bedrijfswagens techniek.

De souplesse van de V8, de zuinigheid van de turbo, het "maxi-couple" systeem... en 356 pk.



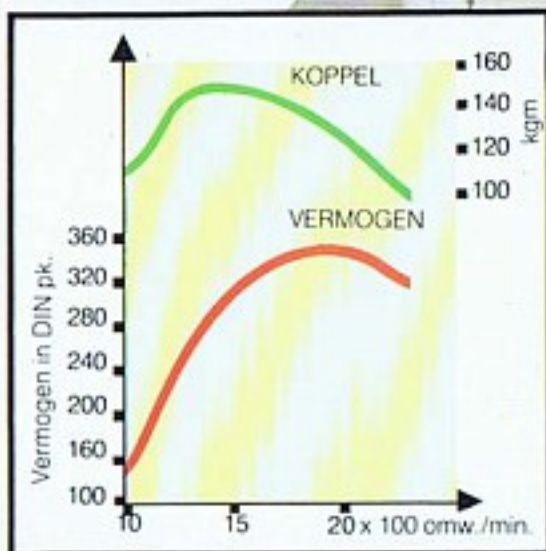
De **MIVS 08.35.30** is de krachtigste motor van Renault: 262 DIN kW (356 pk) bij 2000 omw/min en tevens één van de sterkste motoren in zijn klasse. Het maximum koppel 147 Nm (150 mkg) dat al bij 1400 omw/min wordt bereikt en het direct ingespoten brandstofsysteem zorgen voor een geweldige trekkracht bij een zeer laag verbruik. In zijn categorie is deze motor een ware zuinigheidskampioen. Door de souplesse van de V8 in combinatie met de kwaliteiten van het "Maxi-couple" systeem is het ook een gigant in rijcomfort. In de bergen of op de vlakke weg, de 356 pk motor blijft trekken. Het is de motor voor het internationale vervoer.

De **R360** met de V8 motor kan elk transport aan.

Keuzemogelijkheid uit twee verschillende versnellingsbakken:

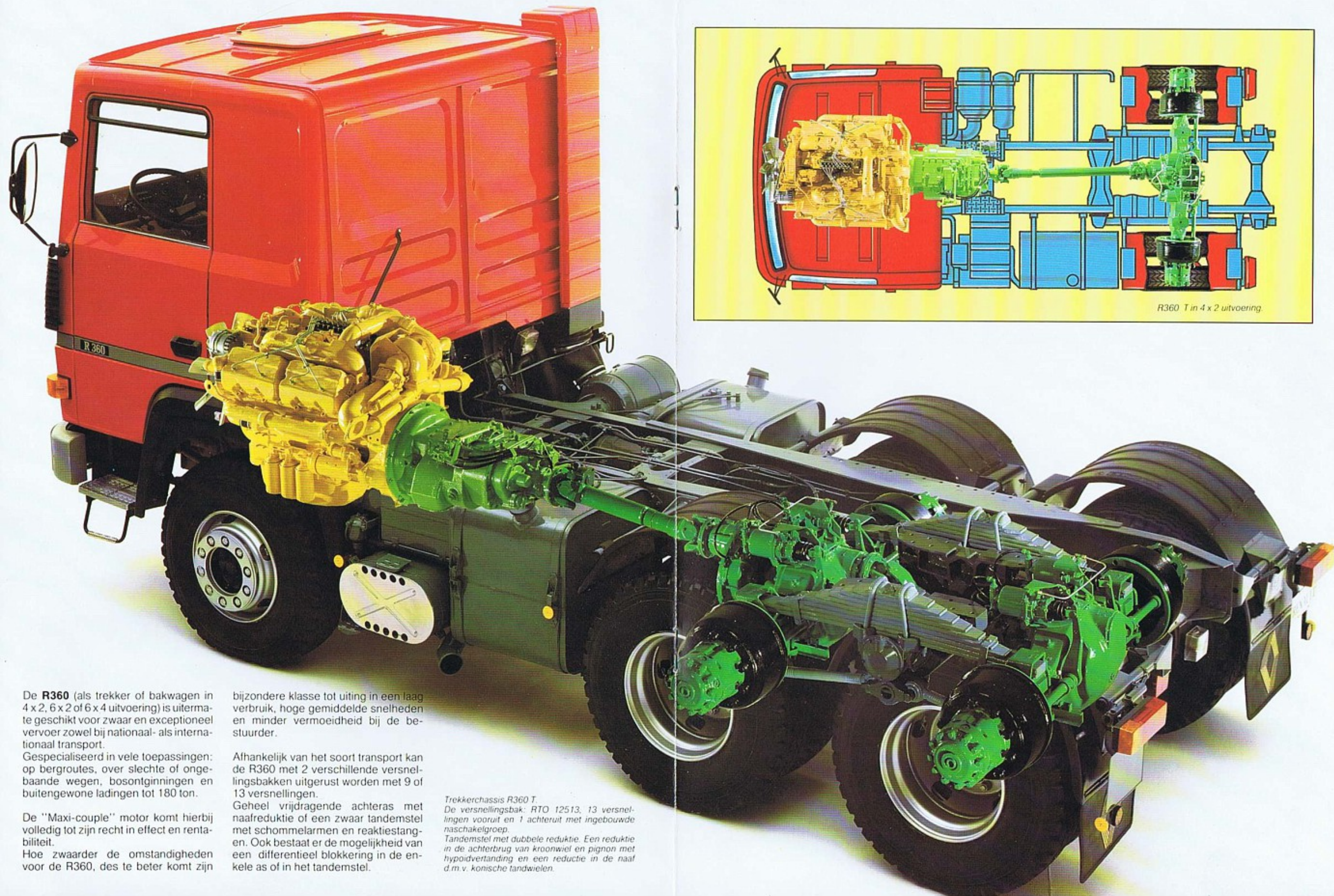
De **RTO 9509 A** versnellingsbak met snelheidsbegrenzer: 9 versnellingen vooruit (waaronder één kruipversnelling) en één achteruit.

De **RTO 12513** versnellingsbak met snelheidsbegrenzer: 13 versnellingen vooruit (waaronder één kruipversnelling) en één achteruit.



Achteras: geheel vrijdragende achteras met een extra naafreductie.

356 pk.: vermogen dat moeilijke trajecten rendabel maakt.



R360 T in 4 x 2 uitvoering

De **R360** (als trekker of bakwagen in 4 x 2, 6 x 2 of 6 x 4 uitvoering) is uitermate geschikt voor zwaar en exceptioneel vervoer zowel bij nationaal- als internationaal transport.

Gespecialiseerd in vele toepassingen: op bergroutes, over slechte of ongebaande wegen, bosontginningen en buitengewone ladingen tot 180 ton.

De "Maxi-couple" motor komt hierbij volledig tot zijn recht in effect en rentabiliteit.

Hoe zwaarder de omstandigheden voor de R360, des te beter komt zijn

bijzondere klasse tot uiting in een laag verbruik, hoge gemiddelde snelheden en minder vermoeidheid bij de bestuurder.

Afhankelijk van het soort transport kan de R360 met 2 verschillende versnellingsbakken uitgerust worden met 9 of 13 versnellingen.

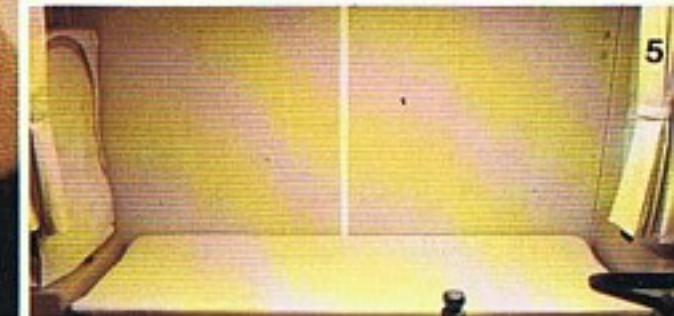
Geheel vrijdragende achteras met naafreductie of een zwaar tandemstel met schommelarmen en reaktiestangen. Ook bestaat er de mogelijkheid van een differentieel blokkering in de enkele as of in het tandemstel.

*Trekkerchassis R360 T.
De versnellingsbak: RTO 12513, 13 versnellingen vooruit en 1 achteruit met ingebouwde naschakelgroep.
Tandemstel met dubbele reductie. Een reductie in de achterbrug van kroonwiel en pignion met hypoidvertanding en een reductie in de naaf d.m.v. kegelwiel.*

R kabine: het nieuwe welzijn op de weg.

Renault Bedrijfswagens heeft met de R-kabine een nieuw tijdperk ingeluid. Een kabine met een uitzonderlijk comfort voor de chauffeur.

1. Radio-cassette recorder.
2. Kunststof dakluik met antenne.
3. Drie-voudig verstelbare stoel en tevens op gewicht van de chauffeur instelbaar.
4. Elke slaapplek heeft zijn verlichting.
5. Royale slaapplek met kledinghoes.



De internationale chauffeur zit dag en nacht achter het stuur.
De R-kabine is hiervoor ontworpen, in een vormgeving die zijn weerga niet kent.
Van het nieuwe dashboard tot de handige thermosfleshouder, alles is gericht op een prettig rijcomfort op de lange ritten.

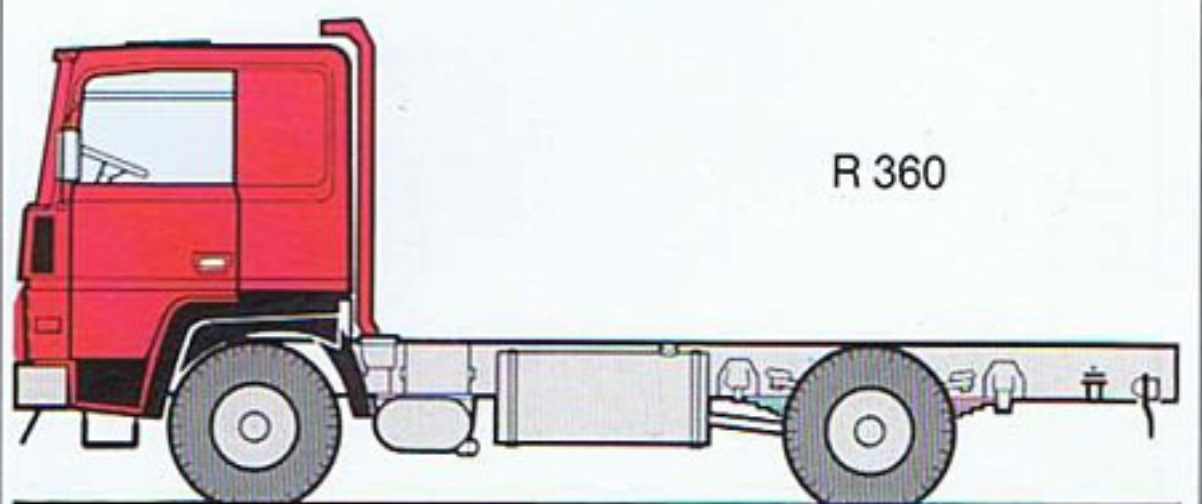
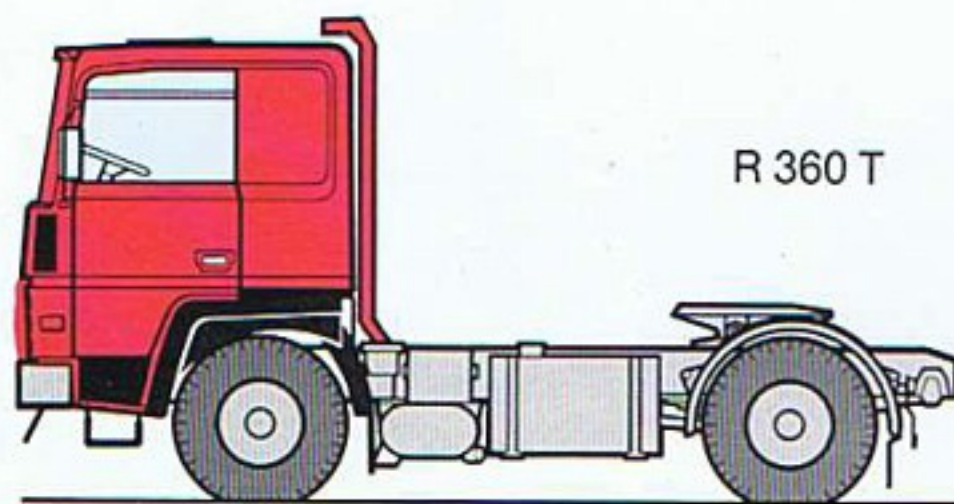
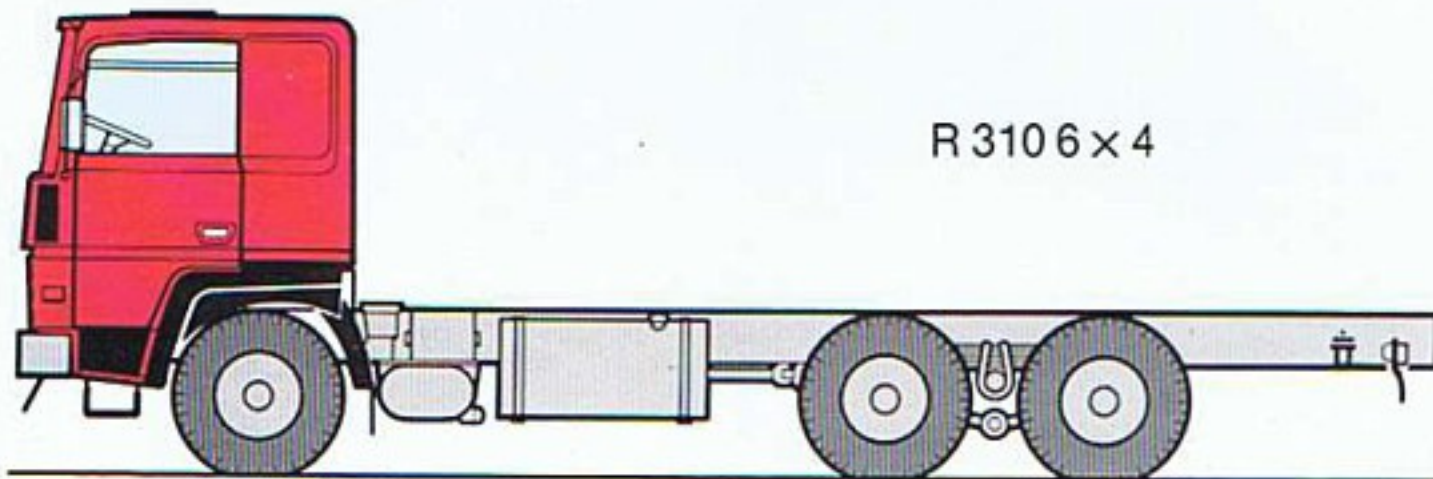
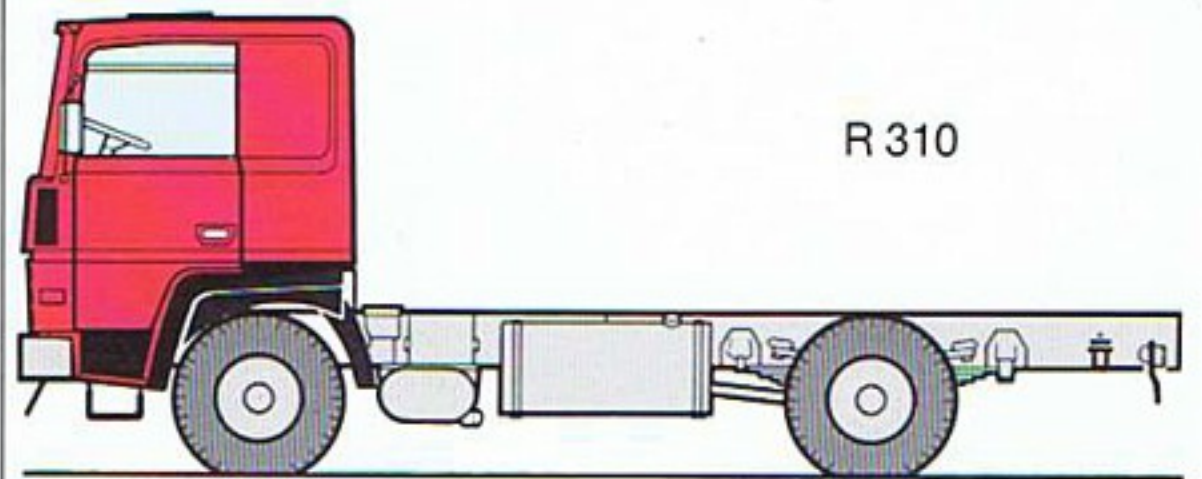
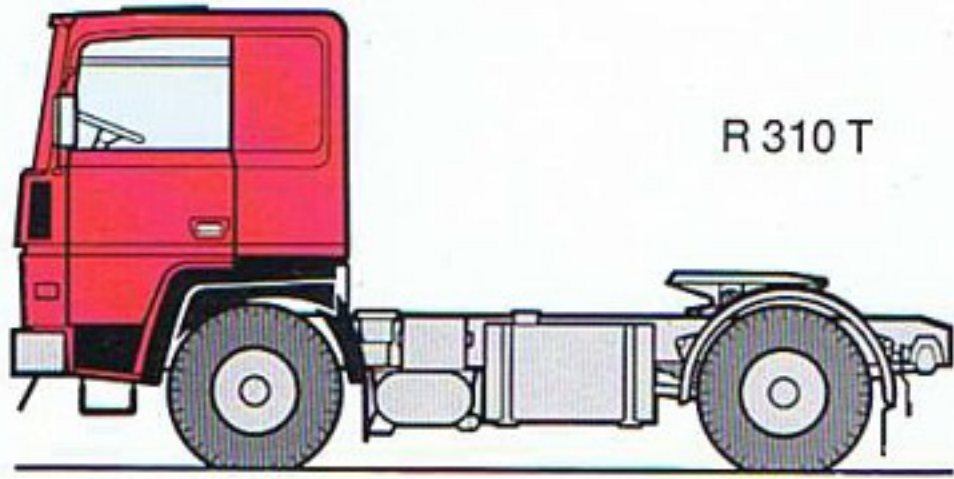
1. Vergrendeling van het verstelbare stuur.
2. Bediening van ventilatie en verwarming.
3. Versnellingspook, hoogtevsnelling koplampen, parkeerrem, differentieel blokkering en thermosfleshouder.
4. Verstelbare stuurkolom.



Maximaal comfort achter het stuur.



"R" Serie.



Veiligheid... tot in details.

Achter het stuur van zijn R... beheerst de chauffeur zijn machine volledig. Niets kan hem verrassen. Het tweerings gescheiden, luchtdruk **remsysteem** heeft een automatische remkrachtregelaar op de achteras. De **ophanging** van de bladveren, vóór in schommels; achter in glij schoenen, waarborgt, zelfs onder de meest uiteenlopende beladingen een Frans veercomfort. De stabilisatorstang op de voor- en achteras en de dubbelwerkende hy-

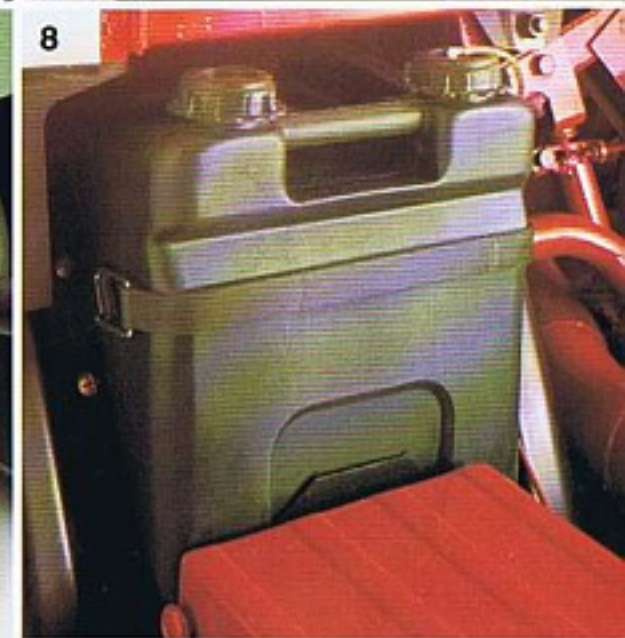
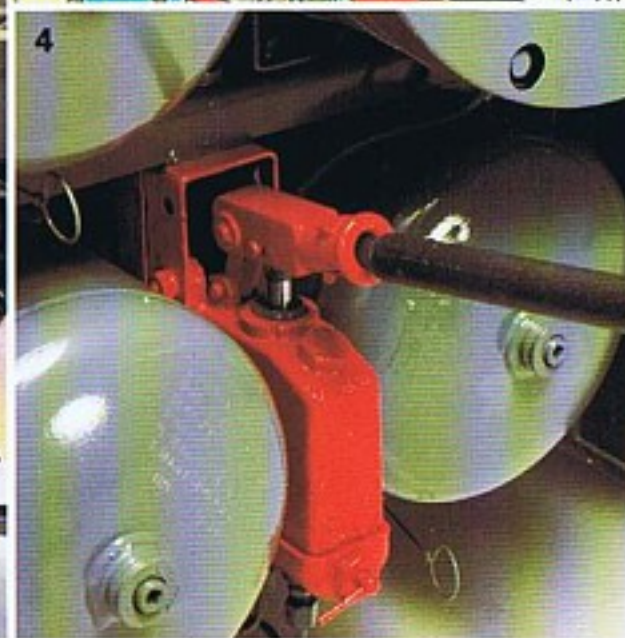
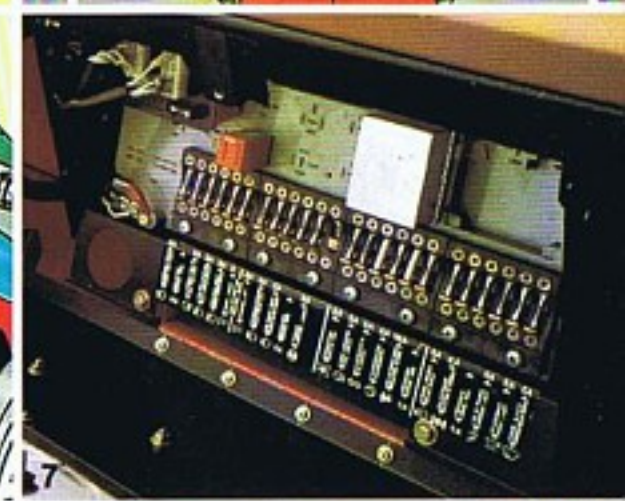
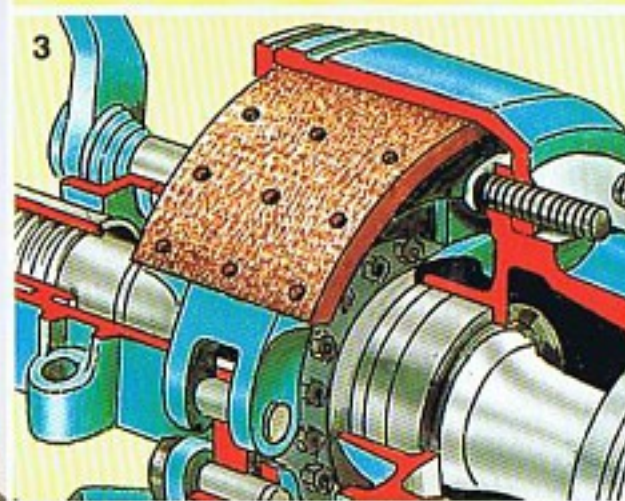
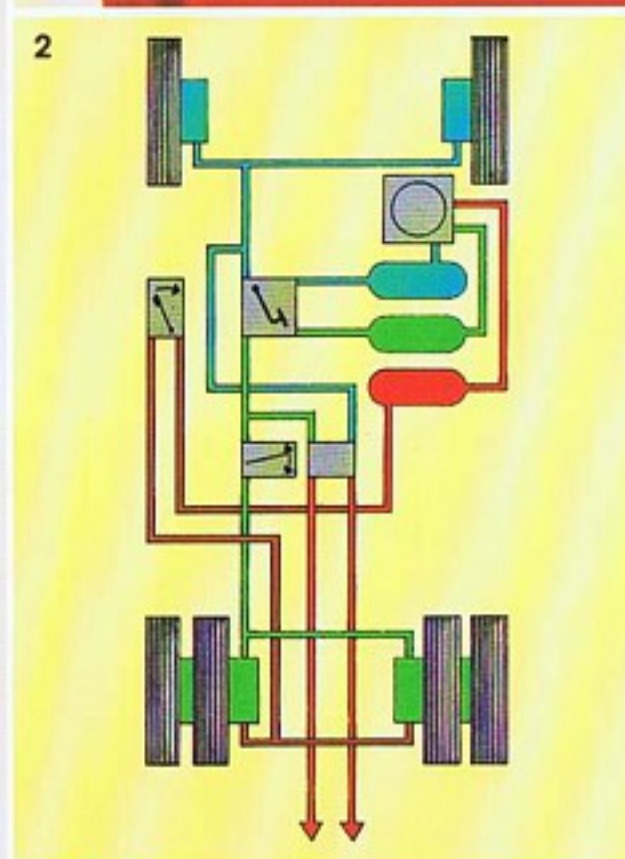
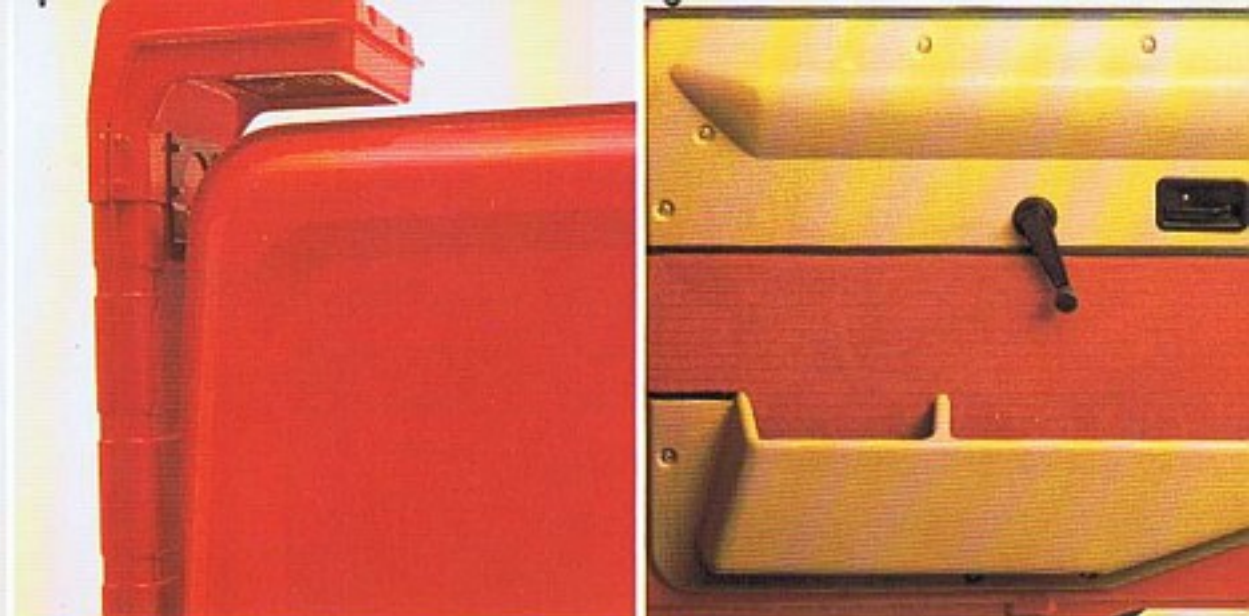
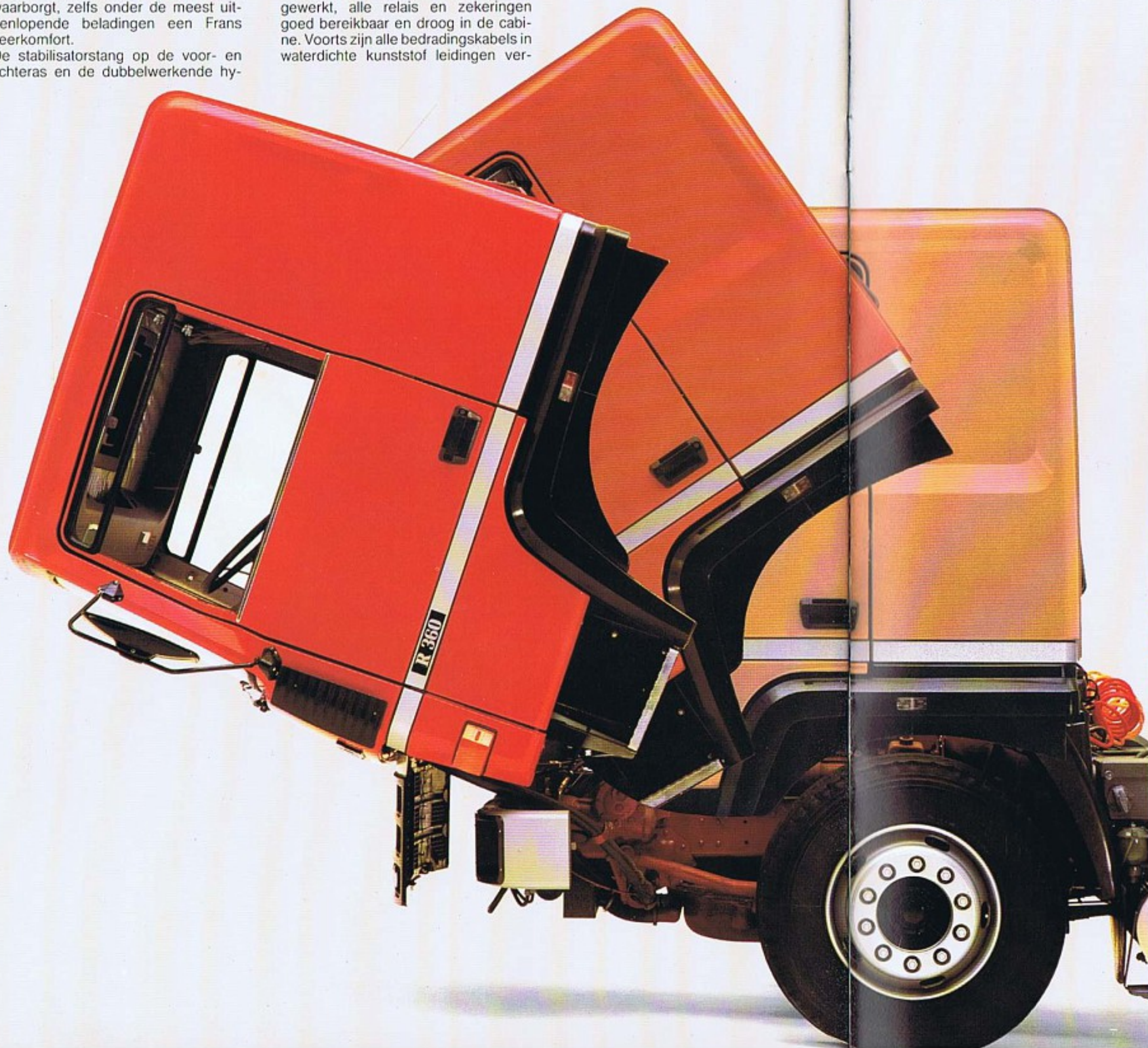
draulische schokbrekers op de vooras maken ook van het weggedrag iets bijzonders.

Een maximaal gezichtsveld door toepassing van de **halogeen koplampen**.

De elektrische installatie is perfect afgewerkt, alle relais en zekeringen goed bereikbaar en droog in de cabine. Voorts zijn alle bedradingskabels in waterdichte kunststof leidingen ver-

pakt. De cabine, met een kantelhoek van 70°, is dubbelvergrendeld en ook hier wordt niets aan het toeval overgelaten.

1. Luchtinlaat boven de cabine (R360).
2. Remschema.
3. Doorsnede trommelrem.
4. Kantelmechanisme aan veilige rechter zijde.
5. Deurbekleding o.a. met ruim opbergvak.
6. De asymmetrische lichtbundel.
7. Centrale relais en zekeringskast in de cabine.
8. Ruitensproeier reservoir, inhoud 9,6 liter.



Document S.E.V. Marchal

Renault Bedrijfswagens, ook voor internationale service.

Het beste produkt wordt pas perfect met een goede service organisatie.

De snelheid van werken en de goede bereikbaarheid van servicepunten zijn essentiële eisen om te slagen.

Ook in Nederland staat een servicebewuste organisatie met een dertigtal modern ingerichte garagebedrijven klaar. Een geruststellende factor.

De kracht van Renault Bedrijfswagen-service ligt ook in een systematische

onderdelen bevoorrading. Een door een computer geregelde onderdelen voorziening zorgt voor de juiste voorraad op de juiste plaats.

Internationale service, mogelijk dankzij de 1600 dealers in **alle** Europese landen. Dankzij een centrale coördinatie werkt deze organisatie snel en doeltreffend.

De kracht van de Renault Bedrijfswagen-service ligt ook bij de mensen zelf.

Enthousiaste technici welke dankzij een permanente bijscholing deskundig zijn op hun gebied om vakbekwaam en doeltreffend te kunnen optreden.

De ware dimensie van een merk wordt gemeten aan de hand van een veelheid van kwaliteiten.

Renault Bedrijfswagens maakt dit waar, overal waar onze voertuigen rijden en werken.



RENAULT



Bedrijfswagens

BEDRIJFSWAGEN IMPORT NEDERLAND B.V
Edisonweg 8 – Postbus 84 – 4130 EB Vianen – Telefoon 03473-2574