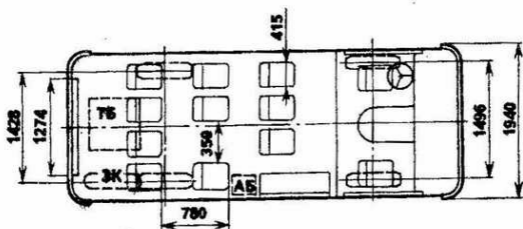
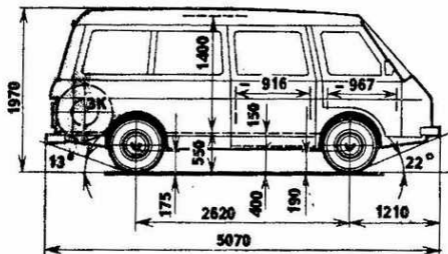


Автобус РАФ-2203-01 "Латвия" 4x2.1

Автобус особо малого класса общего назначения, выпускается заводом микроавтобусов "РАФ" с 1987 г. Кузов — цельнометаллический, несущий вагонного типа, 4-дверный (две двери в переднем отделении, одна боковая для входа в салон и одна сзади). Расположение двигателя переднее. Сиденье водителя регулируется по длине и наклону спинки. Система отопления — жидкостная, использующая тепло системы охлаждения двигателя. Ранее выпускался автобус РАФ-2203 (1976-1987 гг.), отличавшийся применением двигателя мод.ЗМЗ-24Д меньшей мощности и некоторыми отдельными элементами кузова (бамперы, стекла дверей, зеркала). Модификации: РАФ-22031-01 — линейный автомобиль скорой медицинской помощи; РАФ-2203-02, работающий на сжиженном газе.





Автобус РАФ-2203-01 "Латвия" 4×2.1

Вместимость:	
число мест для сиденья	11
общее число мест	11
число служебных мест	1
Снаряженная масса, кг	1815
В том числе:	
на переднюю ось	980
на заднюю ось	835
Полная масса, кг	2710
В том числе:	
на переднюю ось	1275
на заднюю ось	1435
Макс. скорость, км/ч	125
Время разгона до 60 км/ч, с	14
Макс. преодоление подъема, %	25
Выбег с 60 км/ч, м	600
Тормозной путь с 50 км/ч, м	32
Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км	11,8
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	5,5
габаритный	6,2

Двигатель. Мод. ЗМЗ-402.10, бензиновый, рядный, 4-цил., 92×92 мм, 2,445 л, степень сжатия 8,2, порядок работы 1-2-4-3, мощность 72,1 кВт (98 л.с.) при 4500 об/мин, крутящий момент 180,4 Н·м (18,4 кгс·м) при 2400-2600 об/мин; карбюратор К-126ГМ; воздушный фильтр — инерционно-масляный.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, привод выключения — гидравлический. Коробка передач 4-ступ., передат. числа: I-3,50; II-2,26; III-1,45; IV-1,00; ЗХ-3,54; синхронизаторы на всех передачах переднего хода. Карданная передача состоит из двух валов с промежуточной опорой. Главная передача — одинарная, гипоидная, передат. число 3,9.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, ободья 5К-15 или 5½J-15, крепление на 5 шпильках. Шины 185/82Р15 мод. Я-288, рисунок протектора — дорожный, давление в шинах передних колес 3,2-3,3, задних — 3,7-3,8 кгс/см². Число колес 4+1.

Подвеска. Передняя — независимая, пружинная, с поперечными рычагами, два амортизатора, задняя подвеска — зависимая, на полуэллиптических рессорах, два амортизатора.

Тормоза. Рабочая тормозная система — двухконтурная, с гидравлическим приводом с двумя вакуумными усилителями, барабанными механизмами (диаметр 280 мм, ширина колодок 50 мм), разжим кулачковый. Стояночный тормоз — на тормоза задних колес, с механическим приводом.

Рулевое управление. Рулевой механизм — глобоидальный червяк и трехгребневый ролик, передат. число 19,1.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак. батарея 6СТ-60ЭМ, генератор Г16.3701 с регулятором напряжения 13.3702, стартер СТ230-Б1, датчик-распределитель 19.3706, катушка зажигания Б116, свечи А14-В.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.
Топливный бак — 55 л, бензин АИ-93; система охлаждения — 13 л, вода или тосол А-40; система смазки — 6 л, всесезонно М-6/10Г₁, летом М-12Г₁, зимой М-8Г₁; картер рулевого механизма — 0,40 л, ТАП-15В или ТАД-17И; коробка передач — 0,95 л, ТАД-17И или ТАП-15В; картер ведущего моста — 1,20 л, ТАД-17И или ТСп-тип; гидропривод тормозов и сцепления — 0,95 л, тормозная жидкость БСК; амортизаторы: передние — 2×0,14, задние — 2×0,21 л, масло веретенное АУ; бачок омывателя ветрового стекла — 2 л, вода или жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг): двигатель с оборудованием и сцеплением — 185, коробка передач — 26,5; карданный вал — 12; задний мост — 85,5; кузов — 890; колесо в сборе с шиной — 25; радиатор — 12,6.