**Основные модификации Москвич-400, 401**

**Москвич-400-420**, 4-дверный седан. 1947—1954 г.
**Москвич-400-422**, шасси и фургон с деревянным каркасом кузова, 1948—1954 г.
**Москвич-400-420А**, кабриолет - 4-дверный кабриолимузин (кузов с открытым верхом, но сохраняющий боковины и рамки дверей со стёклами). 1949—1954 г.

**Москвич-400-420Б** Машины предназначались для нужд инвалидов и людей с ограниченными возможностями, являясь копией «Москвича» 400–420, только оборудованного ручным управлением. Начало выпуска этих автомобилей пришлось на 1951 год. Окончание 1954 г.

**Москвич-400-420К**, **401-420К,** коммерческое шасси для установки различных кузовов, завод выпустил 2562 шасси, на которые горьковский завод специальных автомобилей (ЗСА) и московский кузовной завод Министерства пищевой промышленности СССР монтировали фургоны с металлической обшивкой на деревянном каркасе. 1948-56 г.
**Москвич-400-420М**, **401-420М** для обслуживания населения медицинской помощью на дому, от 400—420 отличался только опознавательными знаками. 1948-56 г.

**Москвич-400Э-431-442 АПА-7** - Аэродромный подвижный электроагрегат для запуска двигателей самолетов МиГ-17, Ил-28 и других, также для питания их бортовой сети при предполетной подготовке. Кузова для АПА-7 строил ремонтный завод №2 ХОЗУ МВД СССР. 1951-53 г.

**Москвич-401-420**, модернизированный седан, отличавшийся более сильным мотором (26 л.с. при 4000 об/мин и степенью сжатия 6,27), 1954—1956 г.

**Москвич-401-420Б** — модернизированная инвалидная модификация седана, 1954-1956 г.
**Москвич-401-422**, шасси и фургон с деревянным каркасом кузова, 1954—1956 г.

**Москвич-401А1-420** переходная модель с двигателем модели «402Б1» выпускалась с января по апрель 1956 года, мощность достигла 35 л.с.

**Опытные**

**Шестиместное такси** — длиннобазный вариант стандартной машины с двумя откидными сиденьями-страпонтенами. Опытный образец имел деревянный каркас кузова и измененные задние двери, Германия 1946 г.

**Москвич-400-420Б**, прототип шасси под специальные автомобили: 2-дверный пикап 420Б, 2-дверный цельнометаллический фургон 420Б, 2-дверный фургон с отдельным кузовом 420Б - 1947-48 г., **Индекс «Б»** впоследствии был присвоен модификации с ручным управлением.

**Москвич-400-421**, универсал, штучное производство, существовали варианты с разной навеской задних дверей (1948—1950)

**Москвич-400(401)-424** в 1948 году конструкторы ЗМА создали «облагороженный» вариант кузова, который имел индекс 424. В 1949 году была построена партия этих автомобилей, Автомобили разнились оформлением передней части, имели капот «аллигаторного» типа, запасное колесо было размещено горизонтально под багажником, капитально изменены все наружные панели, однако, каркас кузова (включая стойки, проемы дверей и крышу) был сохранен прежним.

**Москвич-401-423** В 1949 году кузов модернизированного автомобиля «Москвич-401-424» был доработан. Он получил увеличенный багажник, новый капот, два альтернативных варианта более удобной для производства облицовки – один с горизонтальными хромированными полосами, только более редкими, чем в исходном первом варианте, другой – с овальным «окном», разделённым большим брусом.

**Москвич-400П-431-441** пикап с металлической грузовой платформой, 2 экз. 1951 г.