



Рис. 10. Автомобиль ГАЗ-69А

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-69А¹

(Рис. 10)

| | |
|---|--|
| 1. Наименование, марка и колесная формула | Легковой автомобиль повышенной проходимости ГАЗ-69А, 4×4 |
| 2. Число мест (включая место водителя) | 5 и 50 кг груза в багажнике |
| 3. Весовые данные автомобиля, т: | |
| общий вес: | |
| без груза | 1,535 |
| с максимальной нагрузкой | 1,960 |
| вес, приходящийся на переднюю ось: | |
| без груза | 0,820 |
| с максимальной нагрузкой | 0,925 |
| вес, приходящийся на заднюю ось: | |
| без груза | 0,715 |
| с максимальной нагрузкой | 1,035 |
| 4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм | 3850 × 1750 × 1920 ² |
| 5. Запас хода по горючему, км | 320—360 (при работе с прицепом 250—280) |
| 6. Специальное оборудование | Отопитель кузова (используется охлаждающая жидкость из системы охлаждения) |
| 7. Емкость бензинового бака, л | 60,0 |

Остальные данные те же, что и у автомобиля ГАЗ-69.

¹ Выпускается также автомобиль ГАЗ-69АЭ с экранированным электрооборудованием.

² По тенту.

- | | |
|---|---|
| 9. Проходимость автомобиля: | |
| наибольший угол подъема, градусы | 30 (с прицепом 0,8 т 20) |
| наибольший допустимый боковой крен, градусы | 30 |
| глубина преодолеваемого брода, м | 0,6 |
| 10. Скорость движения, км/час: | |
| максимальная | 90 |
| среднетехническая по дорогам с твердым покрытием | 45—50 |
| среднетехническая по грунтовым дорогам | 35—40 |
| 11. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км | 17,7 (при работе с прицепом 22,0) |
| 12. Запас хода по горючему, км | 400—450 (при работе с прицепом 315—365) |
| 13. Двигатель: | |
| тип | Четырехцилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный |
| марка | ГАЗ-69 |
| наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала | 55 л. с. при 3600 об/мин |
| наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала | 12,7 кгм при 2000—2200 об/мин |
| порядок работы цилиндров | 1—2—4—3 |
| степень сжатия | 6,2—6,5 |
| 14. Система запуска двигателя: | |
| основная | Стартер СТ20 |
| дублирующая | Пусковая рукоятка |

- | | |
|--|---|
| 15. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах | Пусковой подогреватель охлаждающей жидкости и масла |
| 16. Электрооборудование: | |
| номинальное напряжение в сети, в | 12 |
| генератор | Г20, шунтовый, 12 в, 18 а |
| реле-регулятор | РР20 |
| аккумуляторная батарея | Одна типа 6-СТ-54 |
| распределитель | Р23 |
| искровые зажигательные свечи | Типа М12У |
| 17. Шины: | |
| номинальный размер | 6,50—16 |
| внутреннее давление, кг/см ² : | |
| передних колес | 2,0 |
| задних колес | 2,2 |
| 18. Специальное оборудование | Отопитель кузова (используется охлаждающая жидкость из системы охлаждения), специальные кронштейны для установки носилок, бачок для масла (установлен в ящике с правой стороны спереди под задним сиденьем) |
| 19. Заправочная емкость, л (принимаемые сорта горючего и смазочные материалы): | |
| бензиновые баки | Два, 48,0 и 27,0 (автомобильный бензин А-70) |
| система охлаждения двигателя | 12,0 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость) |

| | |
|---------------------------------------|--|
| система смазки двигателя | 5,5 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5) |
| картер коробки передач | 0,8 (масло авто-тракторное транс-миссионное среднее) |
| картер раздаточной коробки | 1,1 (масло авто-тракторное транс-миссионное среднее) |
| картер переднего моста | 0,75 (масло авто-тракторное транс-миссионное среднее) |
| картер заднего моста | 0,75 (масло авто-тракторное транс-миссионное среднее) |
| картер рулевого механизма | 0,33 (масло авто-тракторное транс-миссионное среднее) |
| масляный резервуар воздушного фильтра | 0,25 (масло для двигателя) |
| гидравлический привод тормозов | 0,4 (тормозная жидкость) |
| амортизаторы | Четыре по 0,145 (веретенное масло АУ) |

20. Регулировочные данные:

| | |
|--|-----------|
| зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм | |
| впускных | 0,23 |
| выпускных | 0,28 |
| зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм | 0,7—0,8 |
| зазор между контактами прерывателя, мм | 0,35—0,45 |

| | |
|--|--|
| прогиб ремня вентилятора, мм | 10—15 |
| давление в системе смазки двигателя, кг/см ² | 2—4 (при скорости автомобиля 45 км/час на прямой передаче) |
| схождение передних колес, мм | 1,5—3,0 |
| свободный ход педали сцепления, мм | 38—45 |
| свободный ход педали тормоза, мм | 8—14 |
| 21. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км: | |
| для нового автомобиля | 75 |
| для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт | 60 |
| 22. Норма амортизационного пробега, тыс. км | 255 |