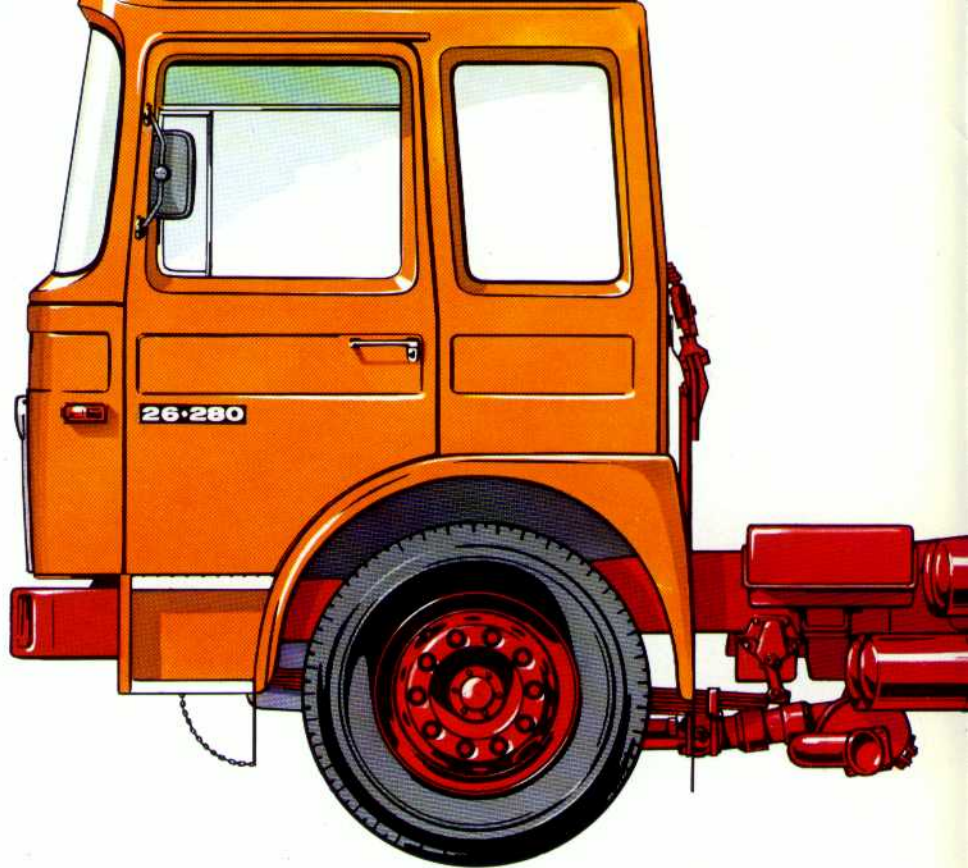


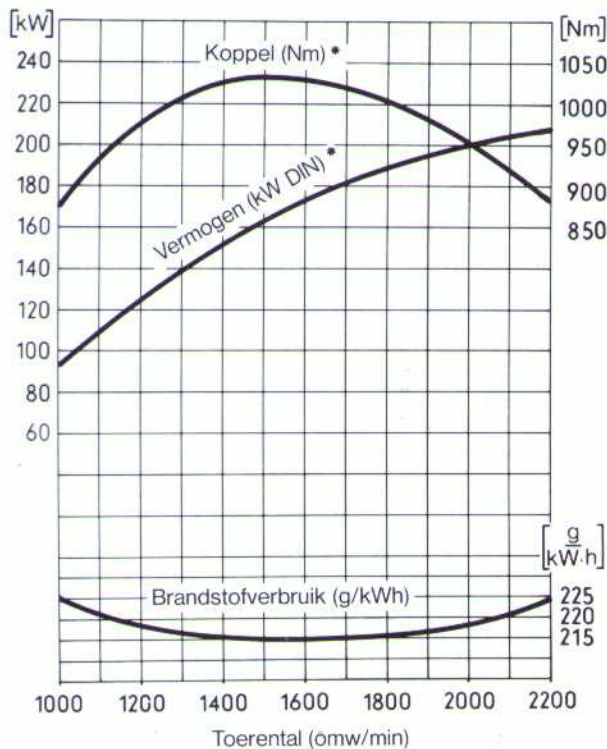
26.280 DFA

206 kW
280 DIN PK
Type nr. 426





Technische gegevens van



* Opgaven volgens DIN 70020

Motor

M.A.N. dieselmotor. Type: D 2566 MTF, watergekoelde 6-cilinder-viertakt lijnmotor met natte cilindervoeringen van bijzonder slijtvast materiaal. Werkend volgens het m-verbrandingssysteem met directe insputing en turbo oplading. Iedere cilinder heeft zijn eigen cilinderkop. De luchtcompressor wordt aangedreven door een tandwiel en is watergekoeld.

Boring	125 mm
Slag	155 mm
Cilinderinhoud	11,4 liter
Vermogen	206 kW (280 PK) DIN bij 2200/min.
Koppel	1030 Nm (105 mkg) bij 1500/min.
Compressie verhouding	18 : 1

Chassis

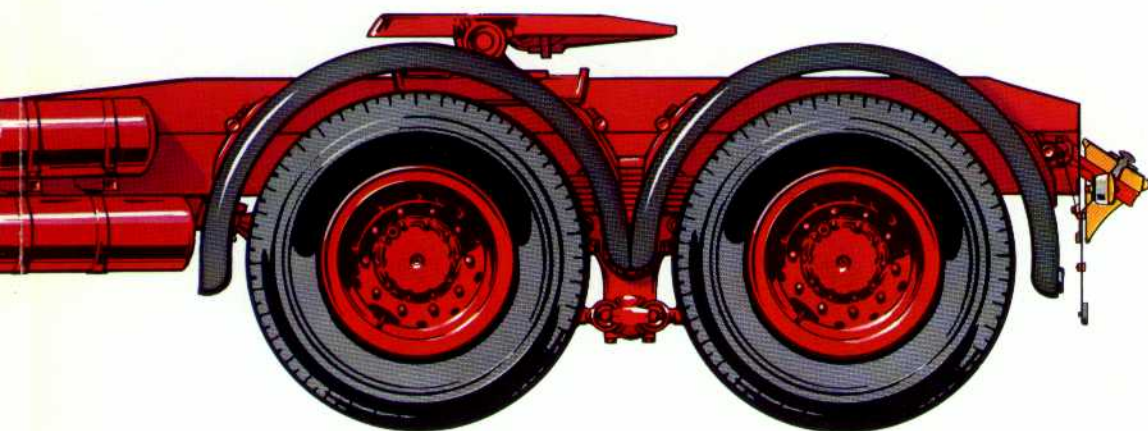
Langsliggers van geperst U-profiel met ingeklonken dwarsbalken. Bij trekker hulpraam met spatborden standaard.

Koppeling

Enkelvoudige droge plaatkoppeling hydraulisch bediend. Type: F & S GFT 420.

Versnellingsbak

13 versnellingen vooruit waarvan 1 kruipgang, 2 versnellingen achteruit, versnellingspook op de vloer. Type: Fuller RTO 9513.



het type 26.280 DFA

Verdeelbak

Type: M.A.N. G 800.

Reduktie: in hoog 1 : 1, in laag 1 : 1,49.

Besturing

Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting.

Type: ZF 8065.

Vooras

Aangedreven vooras met planetaire naafreductie.

Type VA7-750L. Overbrenging 5,26 : 1.

Achterassen

M.A.N. banjo-assen met planetaire naafreductie. Achter-
asoverbrenging 5,26 : 1.

Type: HD7-1080 en H7-1080.

Vering

Halfelliptische bladveren met telescoop schokdempers
voor en halfelliptische bladveren achter.

Voetrem

4 krings E.E.G.-systeem, voor en achter volluchtdruk; 2
leiding remaansluiting voor aanhangwagen of oplegger
standaard. Totaal remoppervlak 7690 cm².

Motorrem

Luchtdruk bediende uitlaatrem.

Handrem/Parkeerrem

Luchtdruk bediend met aparte kring, werkend op de ach-
terwielen d.m.v. veerremcilinders. Bij trekker stuurrem-
ventiel standaard.

Wielen

Schijfvelgen 8,0-20.

Banden

11,00-20.

Brandstoftank

Inhoud 420 ltr.

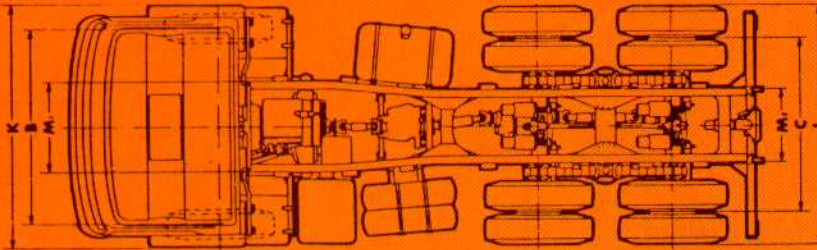
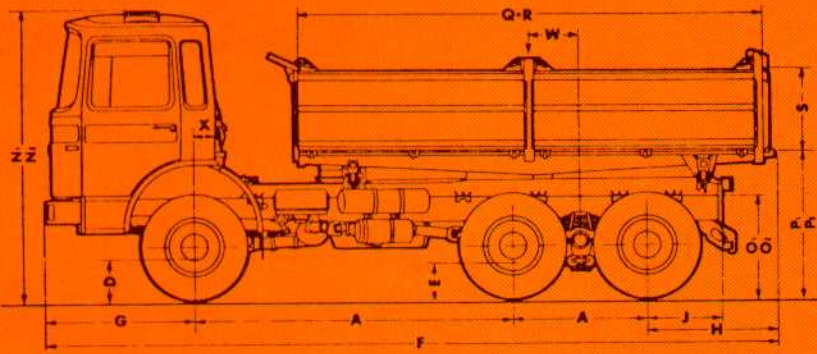
Elektrische installatie

24 Volt, met 28 V/27 A (765 W) wisselstroomdynamo. De
zekeringen en relais bevinden zich centraal gegroe-
peerd, op een gemakkelijk te bereiken plaats in de cabi-
ne.

24 Volt aansluiting voor aanhangwagen standaard. Halo-
geen koplampen standaard.

Cabine

Ruime 3-persoons cabine met verwarming en defrosters.
Bij slaapcabine 2 slaappleatsen. Goede ventilatie mede
door verstelbaar dakluik (6 standen). Cabine gemakkelijk
kantelbaar, waardoor de motorruimte goed toegankelijk
is. Verende chauffeurs- en bijrijdersstoel.



Max. toelaatbaar totaalgewicht	26.500
Onder vooras	6.500
Onder achteras	2 x 10.000
Max. treingewicht	50.000

afmetingen in mm

	normale cabine		slaapcabine						
	3200	3850	3200	3850					
A = Wielbasis	+ 1350	+ 1350	+ 1350	+ 1350	M ₂ = Chassis breedte achter	760	760	760	760
B = Spoorbreedte voor	2008	2008	2008	2008	N ₁ = Cabine hoogte onbelast	3018	3018	3018	3018
C = Spoorbreedte achter	1800	1800	1800	1800	N ₂ = Cabine hoogte belast	2958	2958	2958	2958
D = Bodemvrijheid voor	348	348	348	348	O ₁ = Chassis hoogte onbelast	1081	1081	1081	1081
E = Bodemvrijheid achter	293	293	293	293	O ₂ = Chassis hoogte belast	1011	1011	1011	1011
F = Totale lengte chassis	6785	8785	6785	8785	W = Zwaartepunt	580	680	560	650
G = Vooroverbouw	1500	1500	1500	1500	X = Hart vooras tot				
J ₁ = Achteroverbouw chassis	735	2085	735	2085	achterkant cabine vergrendeling	330	330	705	705
Baklengte	5730	6830	5020	6140	Draaicirkel in meters	15,8	17,8	15,8	17,8
J ₂ = Achteroverbouw opbouw	1610	2060	1275	1745	Gewichten in kg				
Totale lengte	7660	8760	7325	8445	Eigen gewicht chassis/cabine	7900	8000	8030	8130
K = Breedte over cabine	2490	2490	2490	2490	Onder vooras	4300	4320	4400	4420
L = Breedte over achterwielen	2435	2435	2435	2435	Onder achteras	3600	3680	3630	3710
M ₁ = Chassis breedte voor	940	940	940	940	Bruto laadvermogen	14600	14500	14470	14370

Achteras overbrenging 5,26 : 1	kruip	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1a	2a
Versnellingsbak overbrengingsverhoudingen	12,5	8,35	6,12	4,56	3,38	2,47	2,14	1,81	1,57	1,35	1,17	1,00	0,87	13,07	3,87
Snelheden in km/u bij max. koppel 1500 omw./min.	4,5	6,8	9,3	12,4	16,8	22,9	26,5	31,3	36,1	42,0	48,4	56,6	65,1	4,3	14,6
Snelheden in km/u bij 2200 omw./min.	6,6	9,9	13,6	18,2	24,6	33,6	38,8	45,9	52,9	61,5	71,0	83,1	95,5	6,4	21,5
Stijvermogens in % bij een G.V.W. van 22.500 kg	53,8	35,5	25,7	18,9	13,7	9,7	8,2	6,8	5,7	4,7	3,9	3,2	2,6	56,3	15,8
Stijvermogens in % bij een treingewicht van 50.000 kg	23,6	15,3	10,9	7,8	5,5	3,7	3,0	2,4	1,9	1,5	1,1	0,8	0,5	24,7	6,5

Technisch toelaatbaar stijvermogen 30%.

Terreinversnelling DFA

Achteras overbrenging 5,26x1,495 : 1	kruip	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1a	2a
Versnellingsbak overbrengingsverhoudingen	18,69	12,48	9,15	6,82	5,05	3,69	3,20	2,71	2,35	2,02	1,75	1,495	1,30	19,54	5,79
Snelheden in km/u bij max. koppel 1500 omw./min.	3,0	4,5	6,2	8,3	11,2	15,3	17,7	20,9	24,1	28,0	32,4	37,9	43,6	2,9	9,8
Snelheden in km/u bij 2200 omw./min.	4,4	6,6	9,1	12,2	16,4	22,5	26,0	30,7	35,3	41,1	47,5	55,6	63,9	4,3	14,3
Stijvermogens in % bij een G.V.W. van 22.500 kg	81,1	53,7	39,1	28,8	21,0	15,0	12,9	10,7	9,1	7,7	6,5	5,4	4,5	84,8	24,3
Stijvermogens in % bij een treingewicht van 50.000 kg	35,8	23,5	16,9	12,3	8,8	6,1	5,1	4,2	3,5	2,8	2,3	1,8	1,4	37,5	10,3

Technisch toelaatbaar stijvermogen 30%.

Importeur: EURO TRUCK IMPORT B.V. Vianen (Z.H.)