



Volvo Construction Equipment

# A60H

Самосвалы Volvo с сочлененной рамой грузоподъемностью 55 т и мощностью 673 л.с.



# Высокая техническая Готовность

Обеспечьте непрерывное производство благодаря большому размеру, надежности и высочайшему качеству машины, которая всегда готова к работе. Высокая надежность за счет прочной конструкции машины, удобного доступа для обслуживания и знаменитой дилерской сети компании Volvo. Гарантия технической готовности

## Гарантированная надежность

Повышенная техническая готовность за счет использования усиленных передней и задней рам, сцепного устройства и дисковых тормозов мокрого типа. Проверенная надежность машины Volvo и предложение многочисленных вариантов гарантии обеспечат выполнение любых работ. Мощность и надежность являются отличительными признаками самосвалов Volvo с сочлененной рамой.



## Доступ для обслуживания

Удобный доступ для обслуживания облегчает и ускоряет техническое обслуживание машины. Решетка радиатора откидывается вниз, открывая платформу для технического обслуживания с противоскользящими ступенями. Капот с электрическим приводом открывается на 90 градусов, обеспечивая полный и безопасный доступ к отсеку двигателя.



## Пятидесятилетний опыт

Благодаря пятидесятилетнему опыту и началу производства машины грузоподъемностью пятьдесят тонн, компания Volvo является мировым лидером в производстве самосвалов с сочлененной рамой. Мы изобрели саму концепцию, а также разрабатываем и производим эти машины более 50 лет, пройдя большой путь от первой модели самосвала с сочлененной рамой грузоподъемностью 10 тонн. Эти машины, успешно работавшие в течение многих лет, сегодня оснащены передовыми технологиями и обновленным двигателем Volvo.



## Дилерская сеть компании Volvo

Эксклюзивная дилерская сеть компании Volvo всегда готова оказать поддержку. Компания Volvo предлагает множество услуг, включая контроль машины с помощью телематической системы (CareTrack™ и MATRIS™), обладает знанием местной специфики и опытом международной работы, а также располагает отличной базой запасных частей.







# ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОТОВНОСТЬ

Начните работу с совершенно новой моделью А60Н. Эти машины, предназначенные для перевозки тяжелых грузов в условиях сильно пересеченной местности, обладают длительным сроком службы, надежностью и прочностью, то есть теми качествами, которые ждут от машин компании Volvo. Простая и эффективная перевозка грузов





# ПРИБЫЛЬНОСТЬ

Сократите затраты на тонну груза благодаря повышенной грузоподъемности. Конструкция, в основу которой положены самые современные разработки, позволяет повысить грузоподъемность и вместе с тем улучшить топливную эффективность, благодаря чему вы сможете перевозить больше груза с меньшими затратами.



# Работать эффективнее, перевозить больше

Эта машина повысит прибыльность вашего бизнеса, выполняя больше работы с меньшими затратами. Великолепная топливная эффективность, инновационные технологии и ценные инструменты для сбора эксплуатационных данных помогают оптимизировать производственный процесс, снизить затраты на техническое обслуживание и получить максимальную отдачу от инвестиций.

## Гарантия топливной эффективности

Самосвал А60Н оснащен всемирно известным двигателем Volvo, который обладает превосходной топливной эффективностью без ущерба для мощности и динамики. Благодаря гарантированной топливной эффективности эта машина повысит вашу прибыль и окупаемость инвестиций.



## Максимальная отдача от инвестиций

А60Н поможет вам быстрее достичь поставленных целей. Большая грузоподъемность и высокая производительность способствуют снижению удельных затрат на тонну груза.



## Контроль затрат на техническое обслуживание

В рамках целого ряда сервисных договоров предоставляются услуги по профилактическому техобслуживанию, комплексным ремонтным работам и обеспечению технической готовности. Компания Volvo использует новейшие технологии для контроля работы и состояния машины, чтобы увеличить прибыльность вашего бизнеса. Заключив договор о сервисных работах, вы берете под контроль расходы на обслуживание.



## Рабочие данные

Получение ценных данных обеспечивает повышение эффективности работы на стройплощадке и экономию расходов. Благодаря таким интеллектуальным системам компании Volvo, как MATRIS™, CareTrack™ и бортовой системе взвешивания, можно оптимизировать выполнение работ и снизить эксплуатационные расходы.



# Больше и мощнее

А60Н обладает потрясающей производительностью. Это уникальный самосвал с сочлененной рамой, не пасующий перед бездорожьем, оснащенный проверенными технологиями Volvo, обладающий фантастической грузоподъемностью и способный верно служить вам много лет.

## Концепция самосвала с сочлененной рамой

Пройдет там, где не смогут пройти другие машины. В модели А60Н в полной мере воплощена концепция сочлененного самосвала, которая обеспечивает непревзойденную универсальность и позволяет работать на самых сложных площадках и преодолевать крутые склоны. Оптимизированные для этой 60-тонной машины конфигурации опций и колеса позволяют адаптировать ее к любым климатическим условиям, грунту и областям применения.



## Лучший самосвал с сочлененной рамой

А60Н — поистине революционная машина, лучший сочлененный самосвал на рынке и воплощение всех новейших разработок Volvo. Благодаря сбалансированной силовой передаче, автоматическим комбинациям передачи тяги с возможностью полной блокировки дифференциалов, внедорожной подвеске тележки, гидромеханическому рулевому управлению и активной подвеске эта машина не имеет себе равных.



## Комфорт при скоростном движении

А60Н оснащен активной гидравлической передней подвеской, позволяющей двигаться с высокой скоростью по бездорожью. Она повышает комфорт оператора и устойчивость машины во время движения. Вы можете перевозить больше материала за меньшее время, достигая высочайшей производительности.



## Оптимизация нагрузки

Бортовая система взвешивания гарантирует оптимальную нагрузку для каждого рабочего цикла. Это помогает повысить производительность, увеличить топливную эффективность и уменьшить износ техники в любых условиях и при любых видах работ.







# ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

A60H может перевозить больше груза за единицу времени и сохраняет максимальную производительность работы в любых условиях. Крупнейший на рынке самосвал с сочлененной рамой обеспечивает увеличенную грузоподъемность для ваших задач и повышенную до 40% производительность.

# Большая и эффективная машина

## Максимальная отдача от инвестиций

Вы быстрее достигнете поставленных целей. Большая грузоподъемность и высокая производительность способствуют снижению удельных затрат на тонну груза.

## ПРИБЫЛЬНОСТЬ

Конструкция, в основу которой положены самые современные разработки, позволяет повысить грузоподъемность и вместе с тем улучшить топливную эффективность, благодаря чему вы сможете перевозить больше груза с меньшими затратами.

## Пятидесятилетний опыт

Благодаря пятидесятилетнему опыту и началу производства машины грузоподъемностью пятьдесят тонн, компания Volvo является мировым лидером в производстве самосвалов с сочлененной рамой.

## Гарантированная надежность

Надежная конструкция передней и задней рамы, шарнирного сочленения и мокрых дисковых тормозов обеспечивают высокую техническую готовность машины.

## Лучший самосвал с сочлененной рамой

A60H — поистине революционная машина, лучший сочлененный самосвал на рынке и воплощение всех новейших разработок Volvo.

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

A60H может перевозить больше груза за единицу времени и сохраняет максимальную производительность работы в любых условиях.





### Оптимизация загрузки

Бортовая система взвешивания гарантирует оптимальную загрузку машины в каждом рабочем цикле.

## ВЫБОР ОПЕРАТОРОВ

Операторы высоко ценят комфортную кабину этой машины и удобное управление даже при самых тяжелых условиях эксплуатации.

### Гарантированная топливная эффективность

Самосвал А60Н оснащен всемирно известным двигателем Volvo, который обладает превосходной топливной эффективностью без ущерба для мощности и динамики.

### Доступ для обслуживания

Удобный доступ для обслуживания облегчает и ускоряет техническое обслуживание машины.

### Концепция сочлененного самосвала

Работайте там, где другие не смогут. Машина полностью воплощает концепцию сочлененного самосвала и обеспечивает абсолютную универсальность.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОТОВНОСТЬ

Эта машина, предназначенная для перевозки тяжелых грузов в условиях сильно пересеченной местности, обладает длительным сроком службы, надежностью и прочностью, то есть теми качествами, которые ждут от машин компании Volvo.





# ВЫБОР ОПЕРАТОРА

При наличии множества машин на стройплощадке большинство операторов выбирает продукцию компании Volvo. Операторы высоко ценят комфортную кабину этой машины и удобное управление даже при самых тяжелых условиях эксплуатации.



# Идеальная рабочая среда

Самосвал А60Н, имеющий лучшую в отрасли просторную кабину и комфортную рабочую среду, является идеальным выбором для операторов. Высочайший уровень комфорта, управляемости, удобства работы и безопасности помогают оператору работать с максимальной отдачей каждый день, от начала и до конца смены.

## Полный контроль в руках оператора

Контролируйте ситуацию в любой ситуации. Система помощи при разгрузке, динамическое торможение двигателем Volvo и погрузочно-разгрузочный тормоз помогают оператору сохранять контроль над машиной в любых ситуациях, еще больше повышая производительность и безопасность.



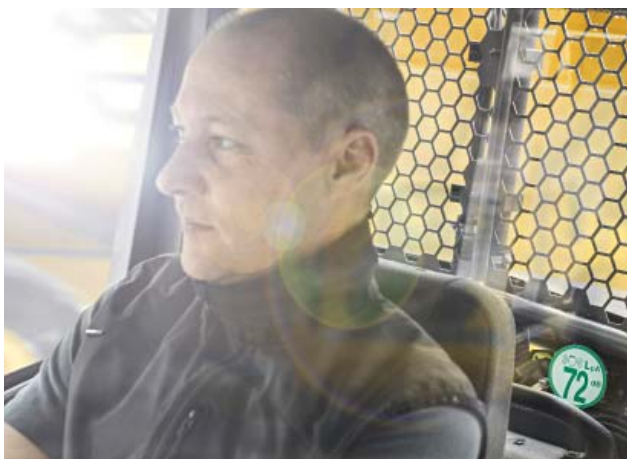
## Простота управления

Эргономичные и удобные органы управления понятны и подходят для всех операторов, что наряду с автоматическими функциями облегчает эксплуатацию машины.



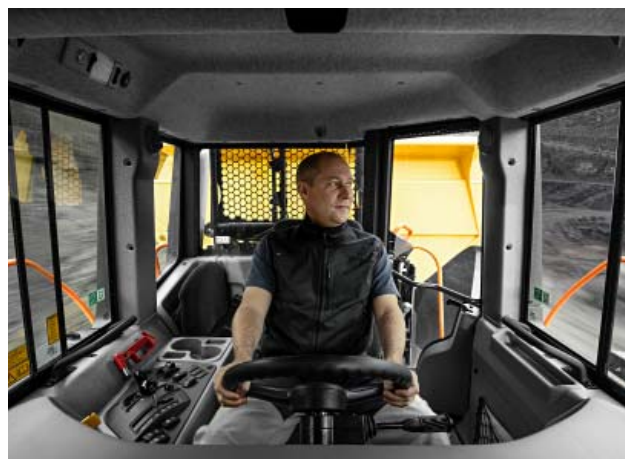
## Комфорт оператора

Удобная кабина модели А60Н позволяет проводить в ней больше времени. Расположенное по центру рабочее место оператора, отличное рулевое управление, великолепная подвеска, низкий уровень шума, климат-контроль, простор и хорошая обзорность снижают усталость оператора и способствуют эффективной работе.



## Безопасность

Большое количество таких функций безопасности, как отличная обзорность и эффективное освещение, обеспечивают безопасность самого оператора и работающего вокруг машины персонала (инструкторов, механиков или рабочих) в самых сложных рабочих условиях.



# Подробные сведения о модели A60H компании Volvo

## Двигатель

6-цилиндровый рядный дизельный двигатель с турбонаддувом объемом 16 литров имеет по 4 клапана на цилиндр, верхний распределительный вал и насос-форсунки с электронным управлением. Двигатель оснащен сменными мокрыми гильзами цилиндров и сменными направляющими клапанов и клапанными седлами.

Модель двигателя	Volvo	D16F
Максимальная мощность — SAE J1995	кВт	495
	л.с.	673
при частоте вращения двигателя	об/мин	1 800
Полезная мощность на маховике — ISO 9249, SAE J1349	кВт	492
	л.с.	669
при частоте вращения двигателя	об/мин	1 800
Максимальный крутящий момент — SAE J1995	Нм	3 200
Макс. полезный крутящий момент по стандартам ISO 9249, SAE J1349	Нм	3 177
при частоте вращения двигателя	об/мин	1 050
Рабочий объем	л	16,1

## Электрическая система

Все кабели, разъемы и контакты имеют маркировку. Кабели уложены в пластиковые кабелепроводы и прикреплены к основной раме. Галогенные фары. Выполнена предварительная разводка кабелей для дополнительного оборудования. Разъемы отвечают стандарту водонепроницаемости IP67.

Напряжение	В	24
Аккумулятор	В	2x12
Емкость аккумулятора	А·ч	2x225
Генератор	кВт/А	2,264/80
Двигатель стартера	кВт	9

## Силовая передача

Гидротрансформатор со встроенной функцией блокировки.  
 Трансмиссия: полностью автоматическая планетарная трансмиссия Allison с 6 передними и 2 задними передачами. Внутренний демпфер крутильных колебаний гидротрансформатора.  
 Раздаточная коробка: двухступенчатая, разработанная компанией Volvo продольная конструкция с большим клиренсом и 100% блокировкой межосевого дифференциала типа « кулачковая муфта».  
 Мосты: специальной конструкции Volvo для тяжелых режимов работы с полностью разгруженными полуосями, планетарными колесными редукторами и 100% блокировкой дифференциала типа « кулачковая муфта».  
 Система автоматического распределения тягового усилия (АТС).

Гидротрансформатор		1,85:1
Трансмиссия	Volvo	6630 ORS
Раздаточная коробка	Volvo	IL3 ATC
Мосты	Volvo	AHW80

## Подвеска

Передняя подвеска: уникальная полностью гидравлическая подвеска с автоматическим выравниванием и стабилизатором.  
 Задняя подвеска: не требует технического обслуживания. Закрепленные на двух опорах балки тележки. Независимое движение колес за счет 3-точечной системы крепления.

Гидравлические цилиндры (стойки), передний/задний		2/0
Аккумуляторы, гидроазотные, высокого давления, передние		2
Датчики уровня		2

## Тормозная система

Полностью гидравлическая система с герметичными многодисковыми тормозами мокрого типа с принудительным масляным охлаждением. Двухконтурная тормозная система. Соответствует стандарту ISO 3450 по общему весу машины.  
 Распределение контуров: по одному контуру для переднего моста и для мостов тележки.  
 Стояночный тормоз: подпружиненный дисковый тормоз на карданном валу, спроектированный с возможностью удерживания машины на уклоне до 18%. При включении стояночного тормоза выполняется блокировка межосевого дифференциала.  
 Ретардер: функция ретардера рабочих тормозов и система торможения двигателем Volvo (VEB).

## Система рулевого управления

Гидромеханическая система рулевого управления с самокомпенсирующейся конструкцией.  
 Два цилиндра рулевого управления двустороннего действия.  
 Угол рулевого управления: полный диапазон поворота рулевого колеса составляет 3,4 оборота (±45°).  
 Система рулевого управления, включая аварийное рулевое управление, отвечает стандарту ISO 5010.

## Шасси

Рама: особо прочные коробчатого типа. Высокопрочная сталь, роботизированная сварка.  
 Поворотный шарнир рамы: не требует технического обслуживания, полностью герметизированный с коническими роликовыми подшипниками, смазанными на весь срок эксплуатации.

## Кабина

Смонтирована на резиновых подкладках. Эргономичная конструкция. Удобный доступ в кабину и выход из нее. Широкий обзор в переднем направлении. Оператор расположен по центру над передним мостом. Регулируемое сиденье оператора с инерционным ремнем безопасности. Регулируемое (наклон/телескопирование) рулевое колесо. Органы управления с эргономичным расположением. Фильтрация воздуха. Дополнительная система климат-контроля.  
 Система связи оператора: Contronics.  
 Крупный цветной дисплей с простой и понятной информацией позволяет оперативно отслеживать все основные функции машины.  
 Сиденье инструктора с ремнем безопасности.  
 Безопасность: конструкции для защиты кабины при опрокидывании/падении предметов (ROPS/FOPS) в стандартной комплектации, соответствующие стандартам ISO3471, SAE J1040/ISO3449, SAE J231.

Уровень шума в кабине (ISO 6396) — LpA	дБ(A)	72
Внешний уровень шума (ISO 6395) — LwA	дБ(A)	113
Внешний уровень шума с установленной звукоизоляцией: 111 дБ(A)		

## Гидравлическая система

Насосы: пять поршневых насосов переменного рабочего объема с приводом от вала отбора мощности (ВОМ) с маховика.  
 Один поршневой насос с приводом от колес для вспомогательной системы рулевого управления, установленный на раздаточной коробке.  
 Два возвратных масляных фильтра с магнитными сердечниками обеспечивают эффективную фильтрацию масла.

Макс. рабочее давление системы	МПа	28
--------------------------------	-----	----

## Система выгрузки

Запатентованный тормоз для погрузки и выгрузки.  
 Цилиндры для выгрузки: два одноступенчатых цилиндра двойного действия.

Угол наклона	°	70
Время наклона с грузом	с	12
Время опускания	с	10

## Кузов

<b>Толщина стенок</b>		
Передняя часть	мм	8
Боковые стороны	мм	14
Днище	мм	16
Задний желоб	мм	16
<b>Материал</b>		
Устойчивость к деформации	Н/мм <sup>2</sup>	1 000
Усилие на разрыв	Н/мм <sup>2</sup>	1 250

## Грузоподъемность

<b>Стандартный кузов</b>		
Допустимая нагрузка	кг	55 000
Кузов, наполненный по бортам	м <sup>3</sup>	25,8
Кузов, с шапкой 2:1	м <sup>3</sup>	33,6
<b>С навесным задним бортом</b>		
Кузов, наполненный по бортам	м <sup>3</sup>	26,5
Кузов, с шапкой 2:1	м <sup>3</sup>	35,1



# Спецификации

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Картер двигателя	л	55
Топливный бак	л	750
Система охлаждения	л	75
Система охлаждения тормозов	л	131
Трансмиссия	л	58
Раздаточная коробка	л	12
Мосты, передний/тележки	л	74/147
Гидравлический бак	л	198

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА БЕЗ ГРУЗА

Шины		33.25R29
Впереди	кг	22 350
Задняя часть	кг	21 050
Общая	кг	43 400
Полезная нагрузка	кг	55 000

Эксплуатационная масса включает вес всех жидкостей и оператора

## ПОЛНАЯ МАССА

Шины		33.25R29
Впереди	кг	28 700
Задняя часть	кг	69 700
Общая	кг	98 400

## ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Шины		33.25R29
Без груза		
Передняя часть	кПа	125
Задняя часть	кПа	58
С грузом		
Передняя часть	кПа	159
Задняя часть	кПа	193

## СКОРОСТЬ

Передний ход		
1	км/ч	6,5
2	км/ч	9,7
3	км/ч	12,9
4	км/ч	19,2
5	км/ч	25,9
6	км/ч	54,9
Задний ход		
1	км/ч	5
2	км/ч	7,5

## Таблица СООТВЕТСТВИЯ ПО РАБОЧИМ ЦИКЛАМ колесного погрузчика

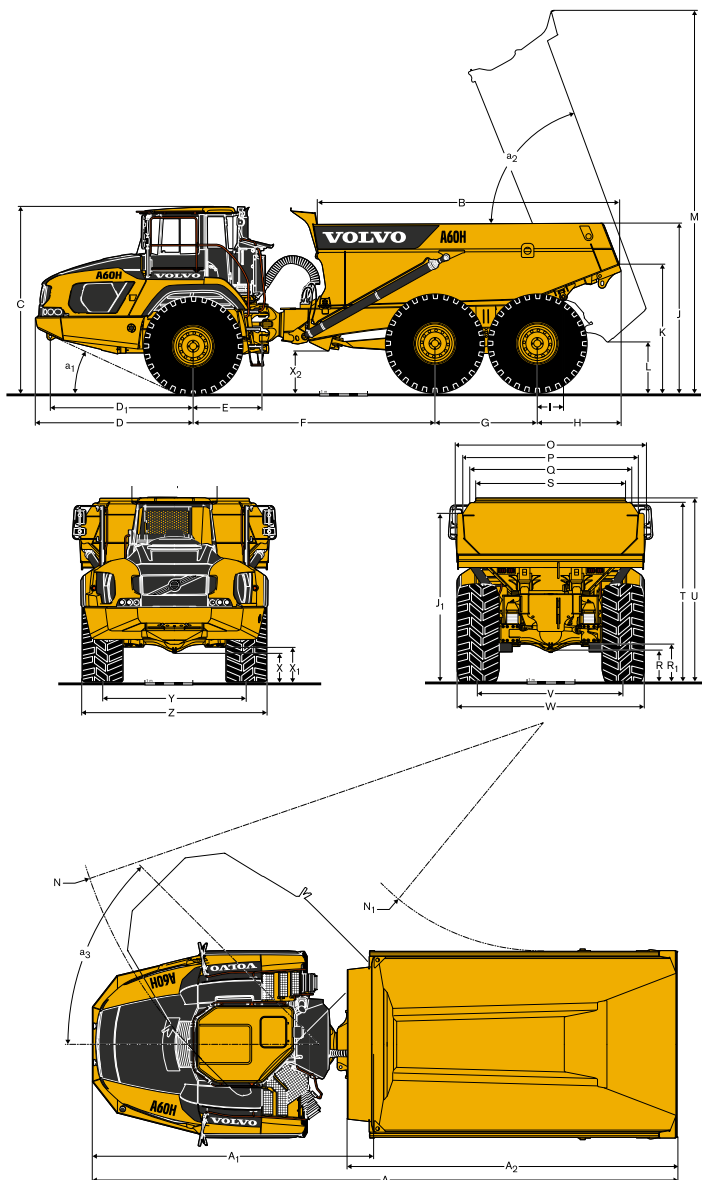
	L220	L250	L350
	Число циклов		
A60H	6	5	4

Идеальное соответствие, 2–4 ковша.
Недостаточная производительность погрузчика, 5 или более ковшей.
Недостаточные характеристики погрузчика для оптимального соответствия, возможны проблемы с диапазоном погрузки.

## Таблица СООТВЕТСТВИЯ ПО РАБОЧИМ ЦИКЛАМ экскаватора

	EC480	EC750	EC950
	Число циклов		
A60H	11	7	6

Идеальное соответствие, 4–6 ковшей.
Недостаточная производительность экскаватора, 7 или более ковшей.
Недостаточные характеристики экскаватора для оптимального соответствия.



## ГАБАРИТЫ

Пол.	Единица измерения	A60H
A	мм	12 225
A1	мм	5 872
A2	мм	6 900
B	мм	6 310
C	мм	3 852
C1	мм	1 772
D	мм	3 293
D1	мм	2 986
E	мм	1 440
F	мм	5 050
G	мм	2 140
H	мм	1 743
I	мм	541
J	мм	3 510
K	мм	2 658
L	мм	1 030
M	мм	7 960
N	мм	10 014

## ГАБАРИТЫ

Пол.	Единица измерения	A60H
N1	мм	4 761
O	мм	3 989
P	мм	3 673
Q	мм	3 370
R	мм	677
R1	мм	778
S	мм	3 126
T	мм	3 734
U	мм	3 833
V	мм	3 010
W	мм	3 884
X	мм	601
X1	мм	727
X2	мм	845
Y	мм	3 010
Z	мм	3 884
a1	°	24,9
a2	°	70
a3	°	45

A60H: машина без груза с шинами 33.25R29.

# Оборудование

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Двигатель

С прямым впрыском, электронным управлением, турбонаддувом и промежуточным охладителем

Масляные фильтры, сгруппированные для простоты замены

Предпусковой нагреватель, облегчающий пуск в холодных условиях VEB (выхлопной замедлитель EPG + компрессионный тормоз)

### Шины

33.25R29

800/80R29

### Силовая передача

Автоматически переключаемые режимы привода 6x4 и 6x6

100-процентная блокировка дифференциалов типа «кулачковая муфта» на всех мостах

Полностью автоматическая трансмиссия

Двухступенчатая раздаточная коробка с продольной блокировкой дифференциала

Гидротрансформатор с автоматической блокировкой

### Электрическая система

Генератор 80 А

Выключатель аккумуляторной батареи

Дополнительный разъем 24 В для холодильного отделения

Освещение:

Фонари заднего хода

Стоп-сигналы

Освещение кабины

Индикаторы направления

Фары

Подсветка приборной панели

Габаритные огни

Задние габаритные фонари

### Тормозная система

Функция помощи при трогании на подъеме

Тормоз для погрузки и выгрузки

Педаля ретардера

Стояночный тормоз на карданном валу

Двухконтурная, полностью гидравлическая, мокрого типа с дисками на всех мостах

### Кузов

Кузов подготовлен для обогрева выхлопными газами и установкой дополнительного оборудования

Бортовая система взвешивания (OBW)

### Безопасность

Противоскользкие ступени и платформа

Блокировка кузова самосвала

Перила на лестнице и платформах

Аварийная сигнализация

Звуковой сигнал

Защитная решетка для заднего окна кабины

Зеркала заднего вида

Инерционный ремень безопасности (3 дюйма)

Кабина Care Cab с устройствами защиты при опрокидывании/падении предметов (ROPS/FOPS)

Аварийное рулевое управление

Блокировка узла сочленения

Омыватели лобового стекла

Очистители лобового стекла с функцией изменения интервала

Система поддержки кузова

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Комфорт

Панель управления автоматического климат-контроля

Пепельница

Отопитель кабины с функцией фильтрации воздуха и обогрева стекол

Подстаканник/лоток для хранения

Прикуриватель

Сиденье инструктора с ремнем безопасности.

Верхняя консоль для радио

Задвижное окно

Место для холодильного отделения

Ящик для хранения

Солнцезащитный козырек

Регулируемое (наклон/выдвижение) рулевое колесо

Тонированное стекло

### Информационный интерфейс для оператора

Указатели:

Давление в тормозной системе

Уровень топлива

Спидометр

Тахометр

Температура охлаждающего масла дисковых тормозов мокрого типа

### Предупреждающие сигналы сгруппированы и легко читаются

Централизованная система предупреждений (3 уровня) для всех основных функций

### Расположенный по центру информационный дисплей

Автоматический тест при включении

Часы

Счетчик моточасов

Рабочая информация, простые меню

Диагностика неисправностей

### Экстерьер

Передние брызговики и задние брызговики

### Техническое обслуживание

Электрический привод капота двигателя и защита днища

Сливной шланг

Информационная система MATRIS

Платформа для обслуживания, встроенная в решетку радиатора

Ящик для инструментов

## ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Двигатель

Циклонный воздушный фильтр предварительной очистки

Воздушный фильтр предварительной очистки с масляной ванной

Воздушный фильтр для сложных условий эксплуатации, EON

Подогреватель двигателя, 240 В

Подогреватель двигателя, дизельный (Eberspächer)

Автоматическая остановка двигателя

Таймер остановки двигателя

Внешняя система аварийной остановки двигателя

Дополнительный топливный фильтр

Высокие холостые обороты двигателя



## ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Электрическая система

- Светодиодные фары
- Светодиодный проблесковый маячок
- Светодиодное рабочее освещение
- Световое табло "Вход"
- Датчик ремня безопасности, внешний
- Противоугонная система (пин-код)
- Камера заднего вида
- Звуковой сигнал заднего хода
- Интерфейс CAN-BUS, дополнительный

### Кабина

- Комплект для шумоизоляции (соответствует 2000/14/ЕС)
- Прикрепленное руководство по эксплуатации
- Таймер обогрева/вентиляции кабины
- Комплект кабелей для отопителя кабины
- Кабинный воздушный фильтр HEPA
- Радиокомплект Bluetooth
- Регулируемые зеркала заднего вида с электрическим обогревом
- Неинерционный ремень безопасности XXL
- Шторки на боковые окна
- Универсальный ключ
- Полностью настраиваемое кресло с пневмоподвеской и обогревом
- Подлокотник для сиденья оператора
- Подголовник для сиденья оператора
- Система обдува воздухом

## ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Кузов

- Обогрев кузова с помощью выхлопных газов
- Переднее ограждение от просыпания, дополнительное
- Боковые бортовые надставки, для легкого материала
- Консольный задний борт, с тросовым приводом
- Износные пластины

### Безопасность

- Противопожарная система
- Треугольник предупреждающий
- Аптечка первой помощи и огнетушитель
- Огнетушитель
- Башмаки под колёса

### Техническое обслуживание

- Система смазки, стандартная машина
- Комплект инструментов

### Прочее

- Сибирский пакет -40°C
- Комплект смазок для арктических условий
- Система CareTrack
- Быстрозаполняемая топливная система
- Разъем быстрого старта, тип NATO

## ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

### Камера заднего вида и монитор



### Задний откидной борт



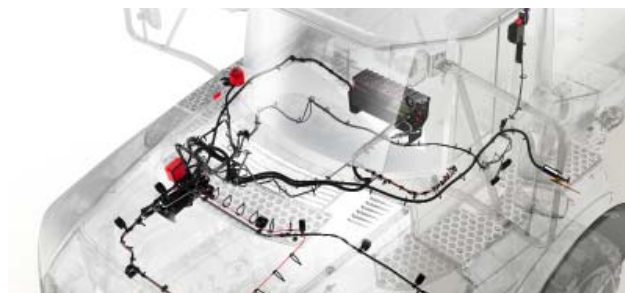
### Фильтр предварительной очистки с масляной ванной



### Быстрозаполняемая топливная система



### Противопожарная система Volvo



Не все изделия доступны на всех рынках. В соответствии с политикой постоянного совершенствования компания оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда изображена стандартная версия машины.





**VOLVO**

Volvo Construction Equipment

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)