

BEDFORD TM

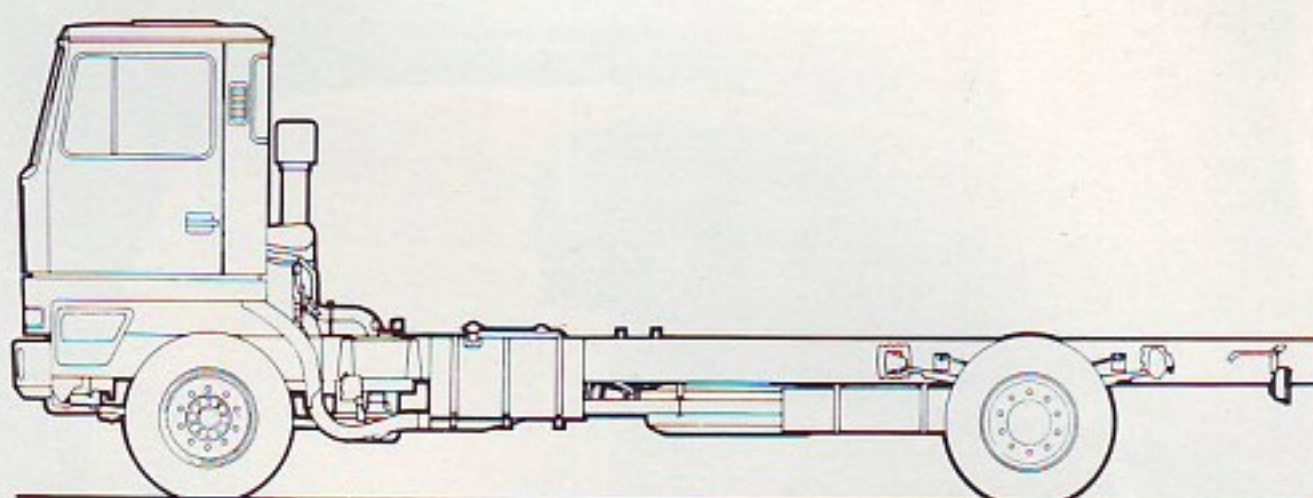




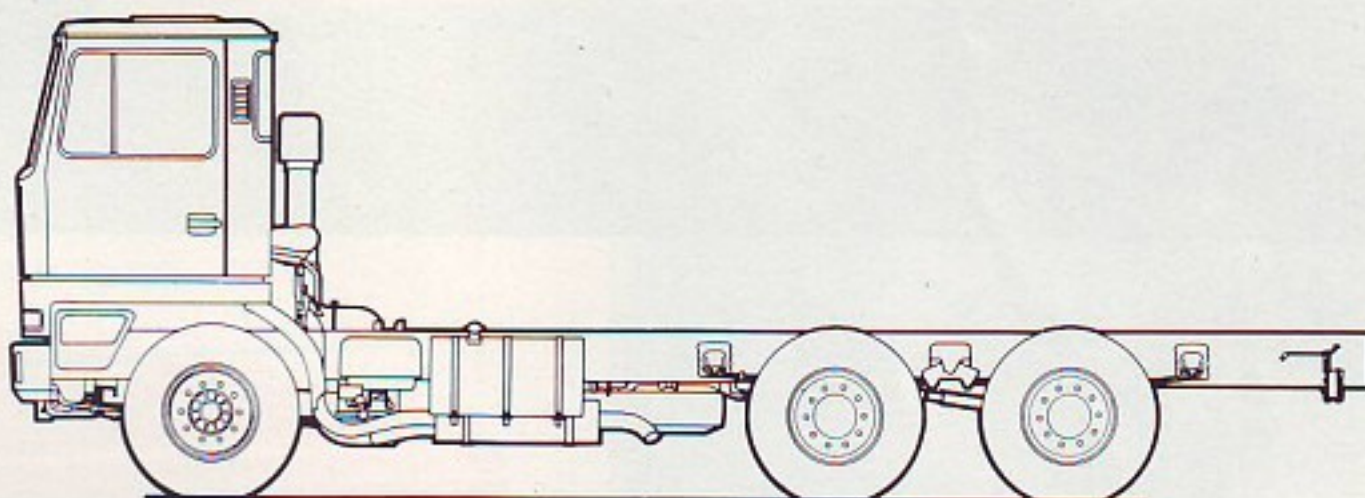
DE NIEUWE SPEKTAKULAIRE SERIE BEDFORD VRACHTWAGENS VAN TOPKWALITEIT.

Bedford introduceert de eerste fase van een nieuwe reeks zware vrachtwagens. Een serie, die topcomfort combineert met de hoogste veiligheidsnormen. Een indrukwekkende serie, speciaal ontworpen om te voldoen aan alle eisen van het zware wegverkeer - zowel nationaal als internationaal.

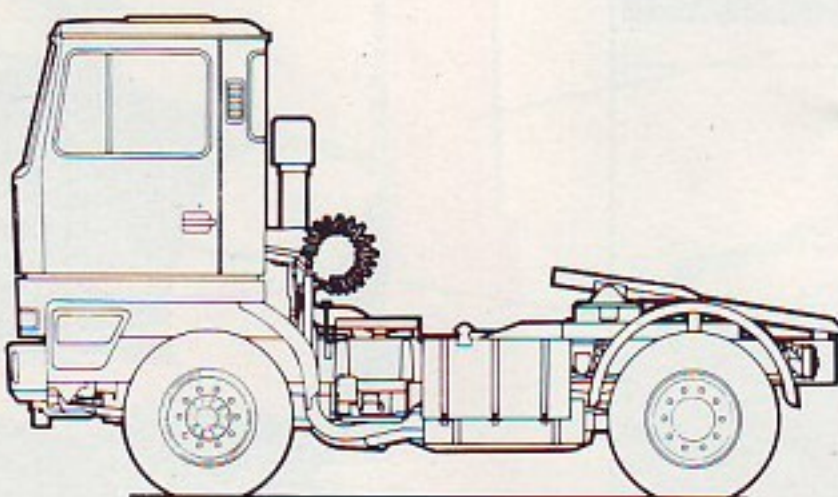
Serie TM 1700
Drie modellen. Wielbases 4,07 m,
4,90 m en 5,23 m



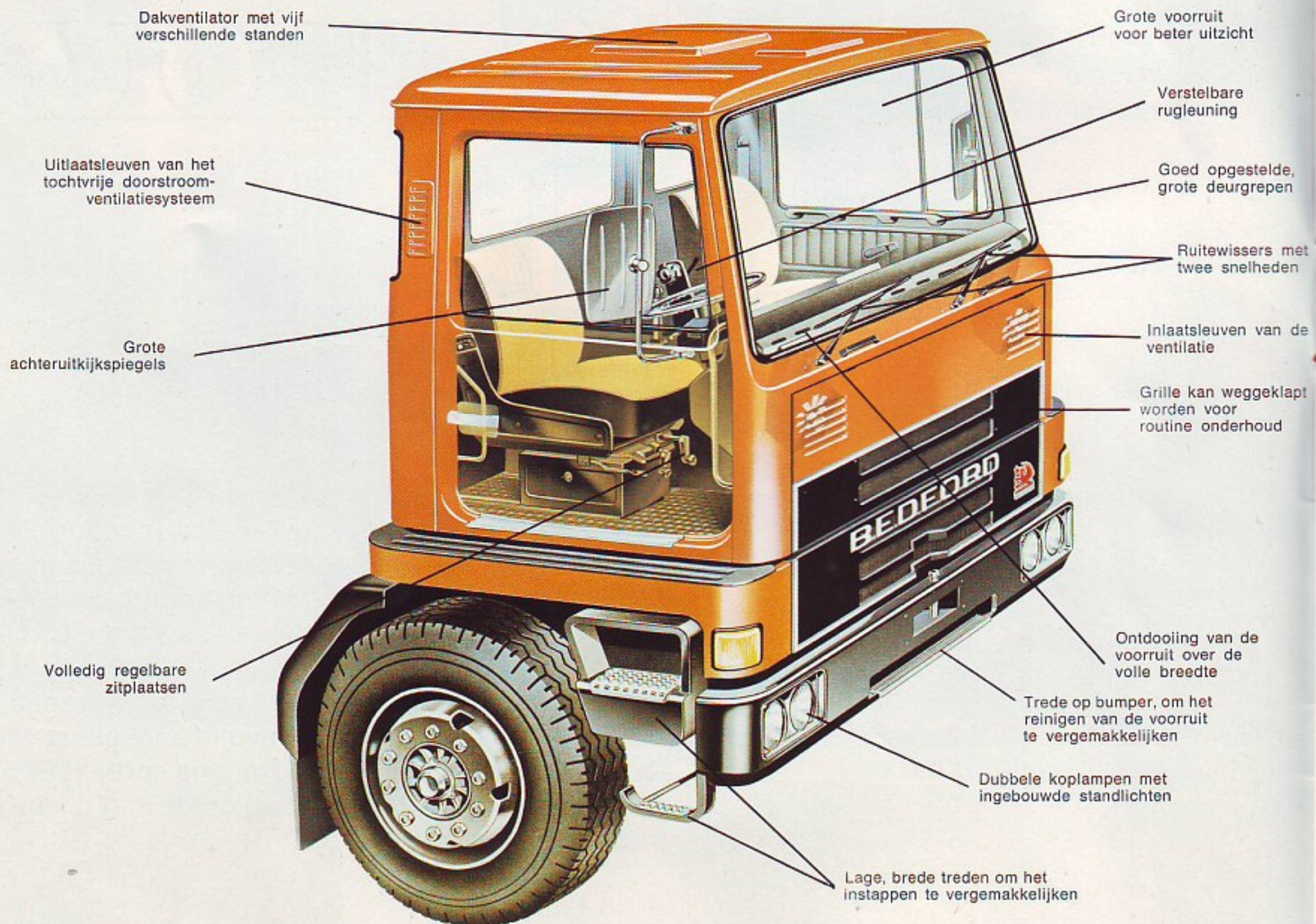
Serie TM 2600
Wielbasis 4,45 m. Tandemas.



Serie TM 3250
Trekker met wielbasis van 3 m.



De eerste modellen in de Bedford TM serie. Stuk voor stuk zware jongens. Met een hydraulisch bediende kantelcabine. Met een krachtbron die al jaren zijn betrouwbaarheid heeft bewezen: GM Detroit diesel 6-cilinder in V van 172 kW. Met een hoogst toegelaten gewicht van 17.000 kg (TM 2600 zelfs 26.000 kg). Door deze waardevolle aanvulling van het toch al zeer uitgebreide programma spreekt Bedford nu ook een stevig woordje mee op de markt van zware trucks.



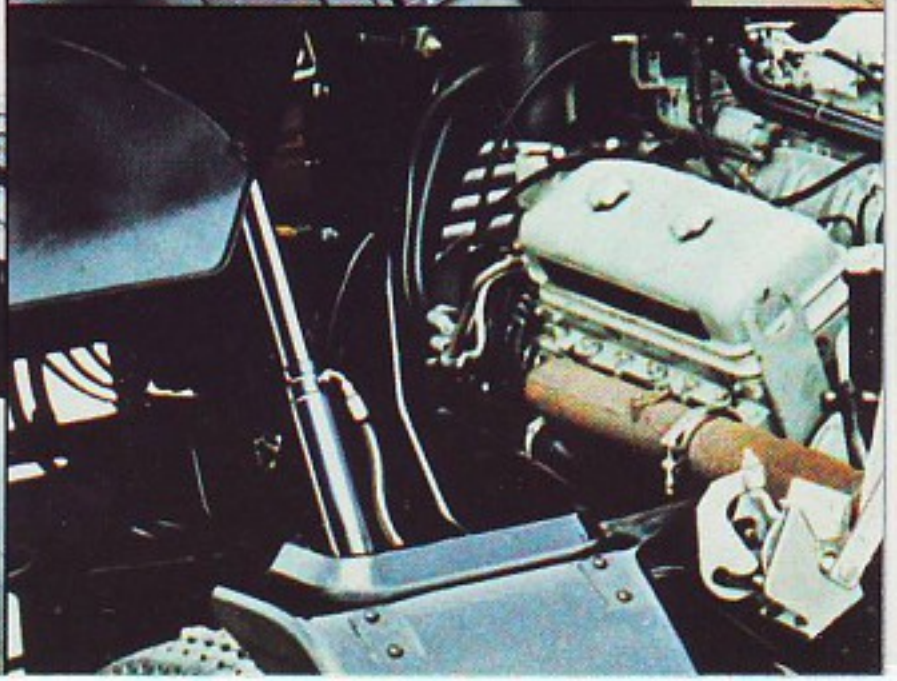
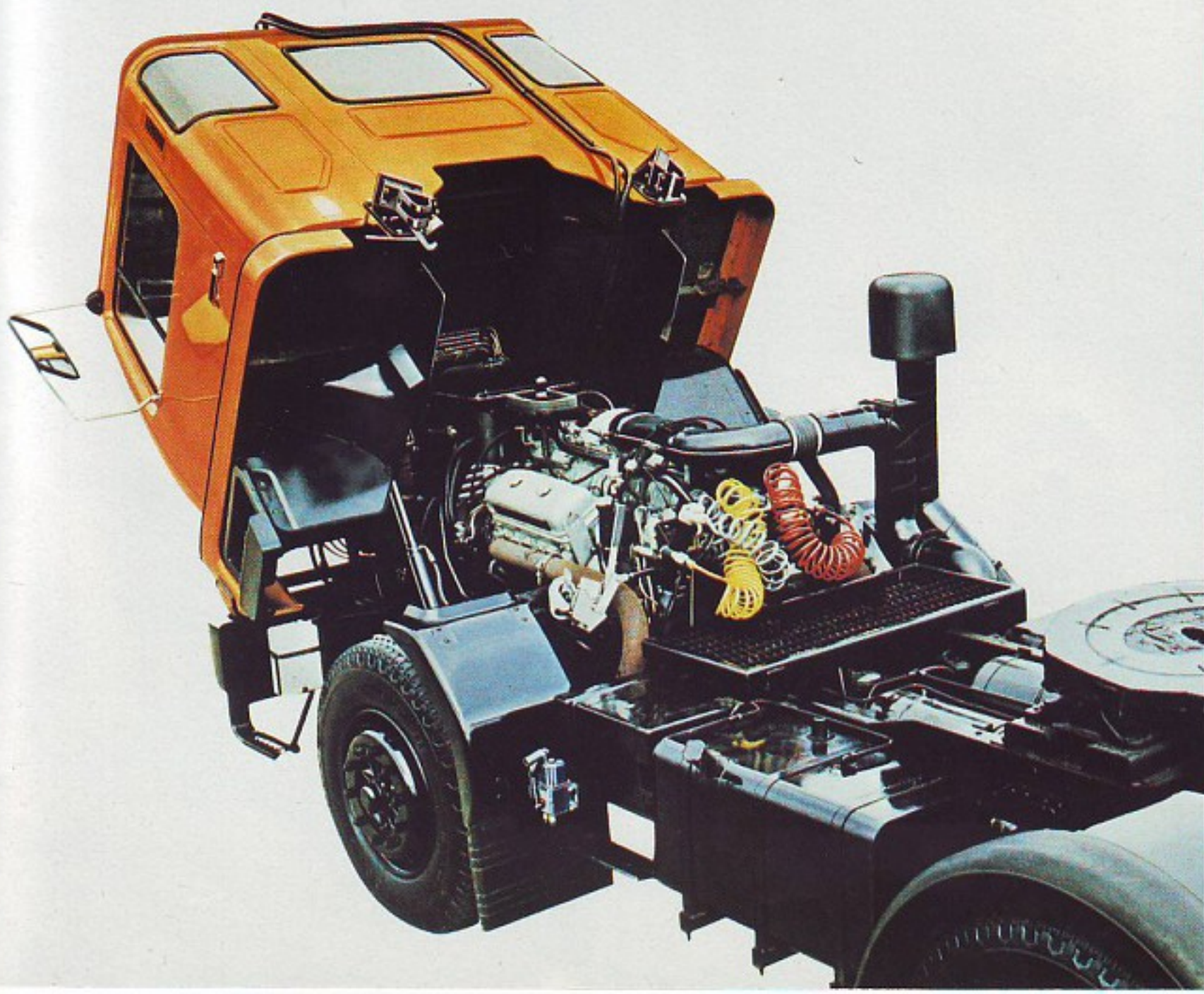
TM BEDFORD ... DE VRACHTWAGEN VOOR HET EUROPA VAN MORGEN

General Motors is er trots op U de eerste modellen te laten zien van een zeer uitgebreide reeks zware trucks: de nieuwe Bedford TM.

Vrachtwagens uit de TM-serie zullen vaak ingezet worden op de lange afstand. Dat stelt uiteraard zeer hoge eisen aan de kabine.

De nieuwe kantelkabine is daarop voorzien. Ruime afmetingen, goed uitzicht rondom door de hoge voorruit en grote zij- en achterruiten. Comfortabele, verstelbare zitplaatsen, graadscherpe regeling van de temperatuur, tochtvrije doorstroomventilatie, twee kachels met 2-traps aanjagers. Schokken dringen nauwelijks door tot de kabine en ook het geluid van de motor wordt gesmoord in dikke isolatie. Het instrumentenbord is overzichtelijk, met duidelijke klokvormige instrumenten. De bedieningsknoppen en handles zijn uitgekiend opgesteld.

De kabine kantelt hydraulisch met tussenstanden tot 60°. Kantelen is alleen maar nodig bij grote onderhoudsbeurten. Het routine onderhoud vindt plaats bij weggeklapte grille. Uit elk detail blijkt, dat deze kabine ontworpen is door vakmensen, voor vakmensen.



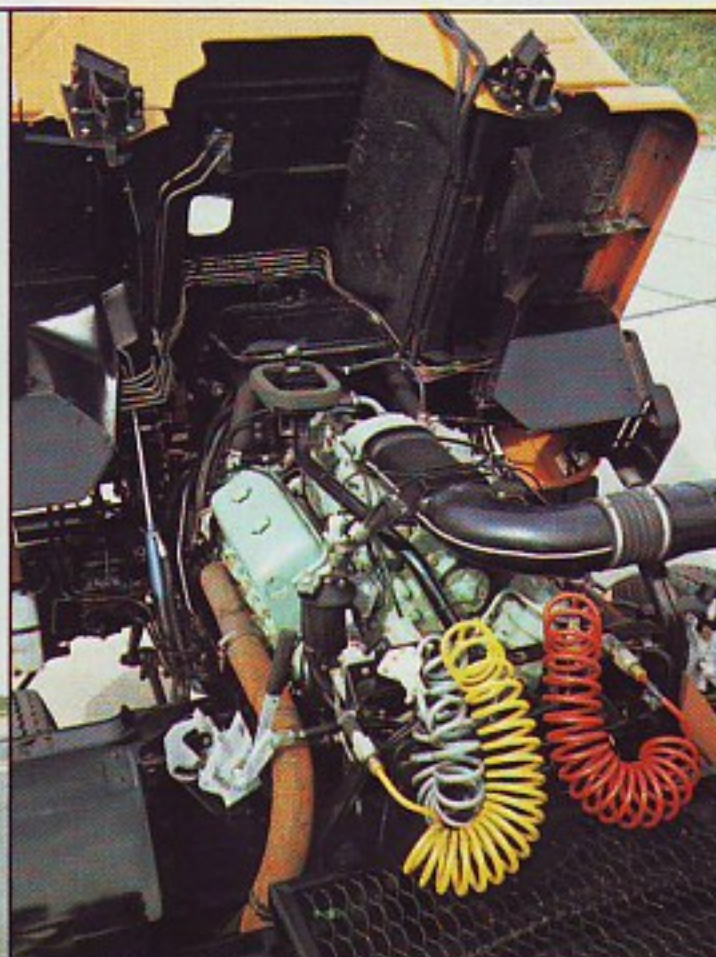
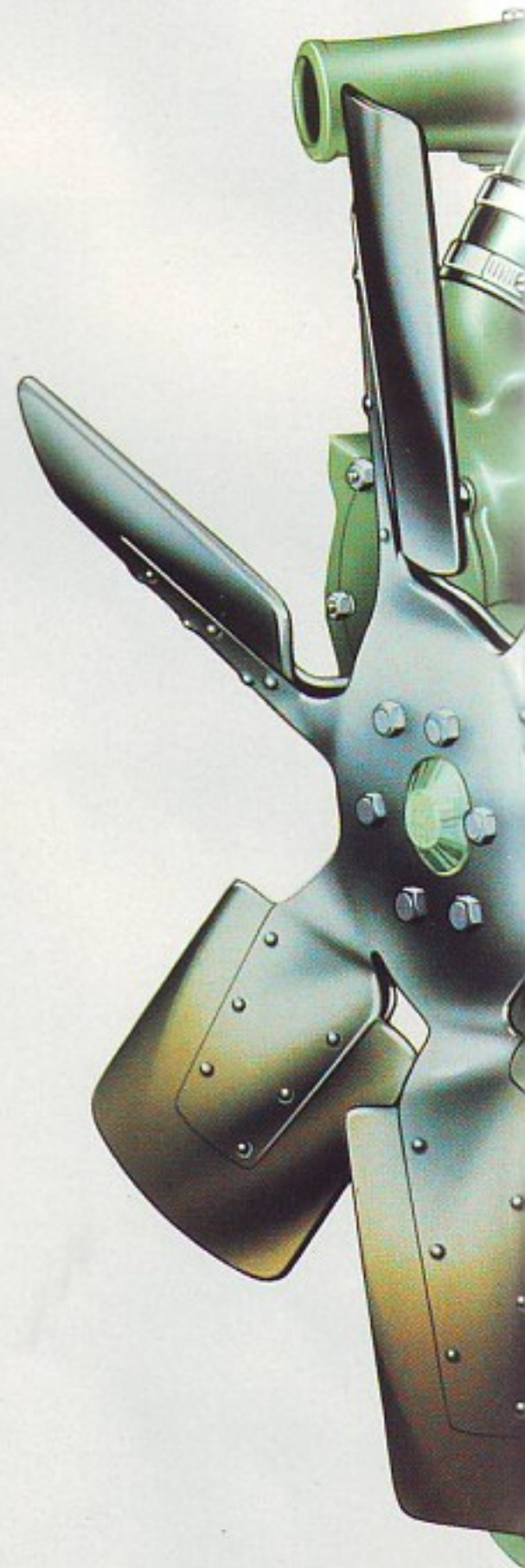
DE DETROIT DIESEL KRACHTBRON

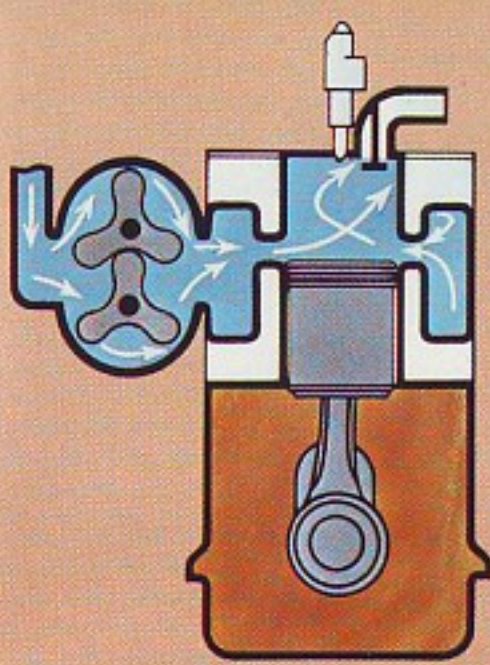


Een harde werker, berekend op zwaar beladen vrachtwagens. Toch is de motor zelf licht in gewicht, met betrekking tot het hoge vermogen dat eruit komt. Dit grote rendement wordt bereikt, doordat elke neerwaartse zuigerslag bij deze 2-takt een arbeidsslag is. Met andere woorden: veel meer rendement uit hetzelfde aantal cilinders als bij een 4-takt motor. Hoeveel? 172 kW bij 2100 omw/min !

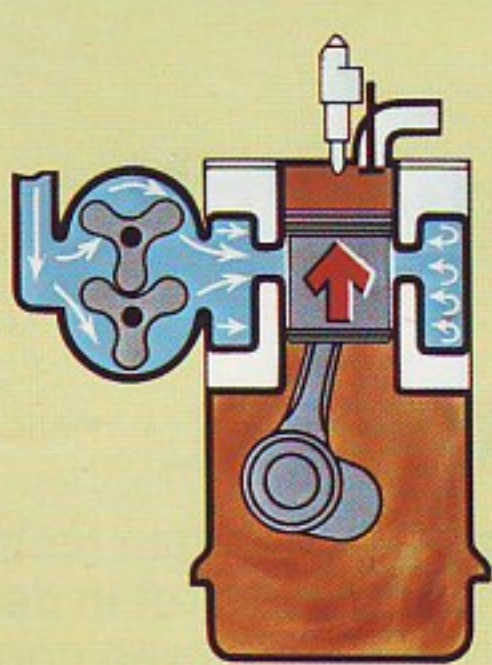
Rustig, onverstoord zorgt die machtige Detroit Diesel voor hoge rijgemiddelden bij gunstig brandstofverbruik. Bij het gepatenteerde brandstofinjectionssysteem zijn alle onderdelen die functioneren onder hoge druk, samengebracht in de injector zelf - alle brandstofleidingen buiten de injector staan onder lage druk: breuk vrijwel uitgesloten, gemakkelijk te onderhouden.

Detroit Diesels : beroemd om hun betrouwbaarheid - nemen genoeg met minimaal onderhoud - houden uw kostbare investeringen konstant op de weg.

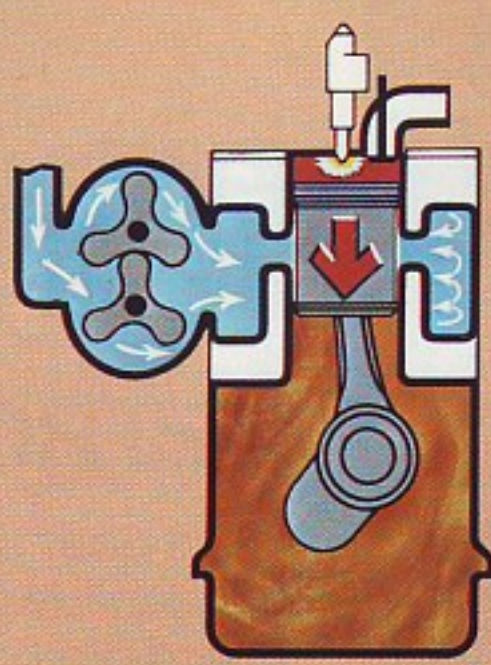




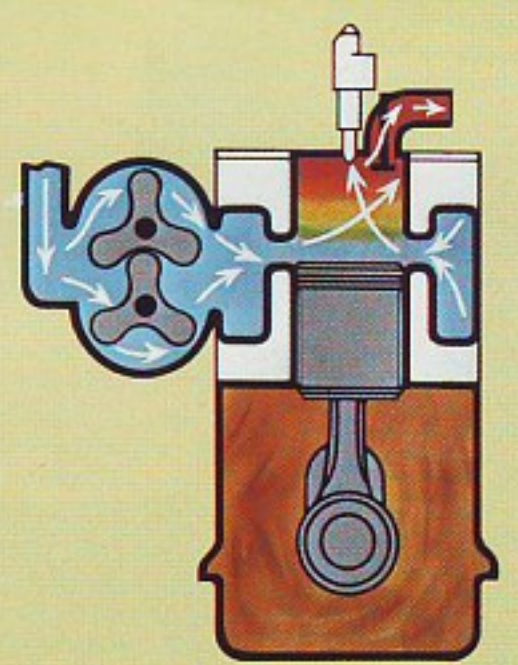
Inlaat. Onder druk van een luchtpomp stroomt de lucht binnen in de cilinder en verdrijft meteen de verbrande gassen door de 4 uitlaatkleppen in elke cilinder. Hierdoor worden de cilinders smetteloos gereinigd.



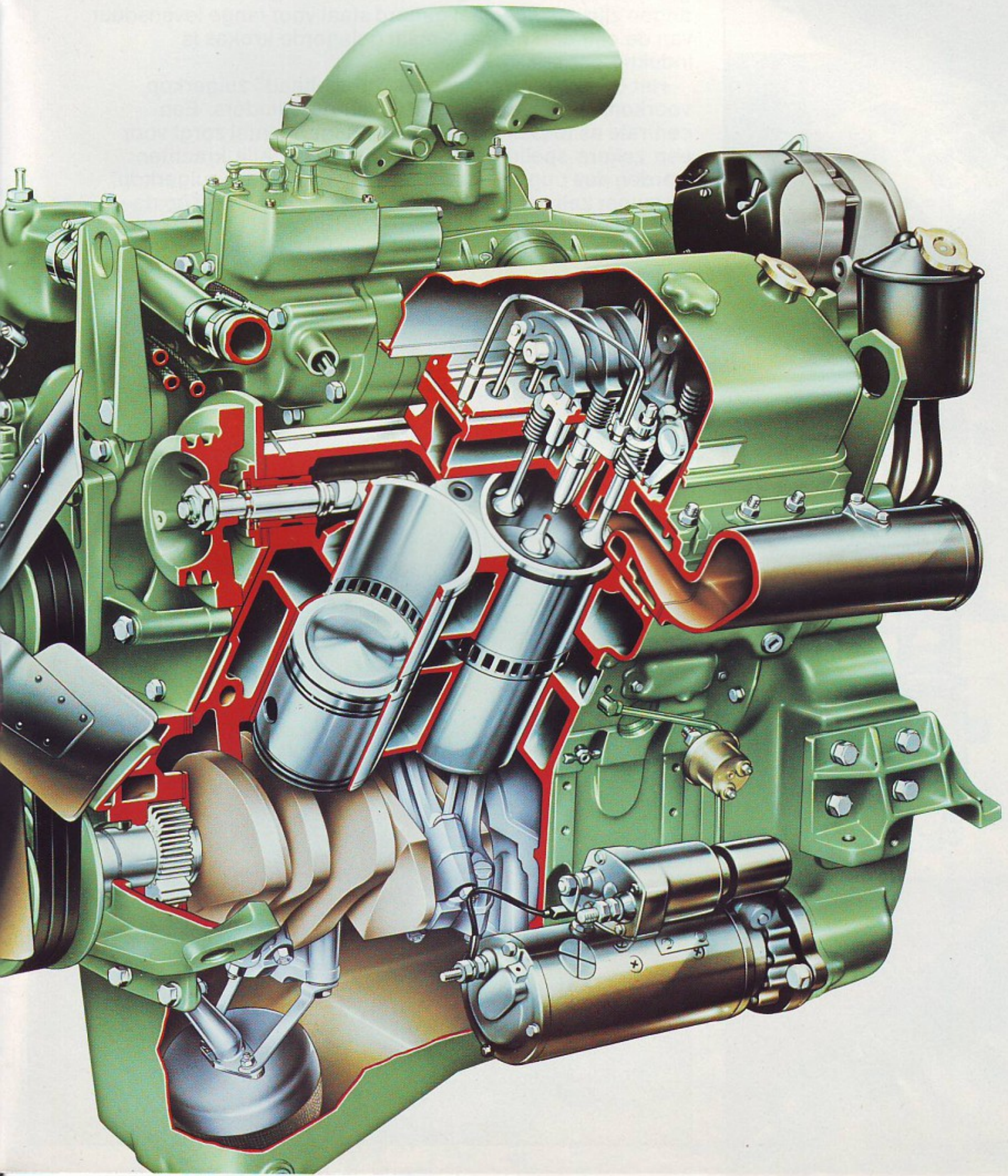
Compressie. De uitlaatkleppen worden afgesloten. De zuiger beweegt zich naar boven en perst de aanwezige lucht samen tot een temperatuur bereikt wordt, waarbij de brandstof ontbrandt.



Kracht. De injector sproeit brandstof in de cilinder, het mengsel ontbrandt, de zuiger wordt door uitzetting van het gasmengsel naar beneden geduwd. Elke neerwaartse slag van elke zuiger is een arbeidslag.



Uitlaat. De 4 uitlaatkleppen gaan open, de verbrande gassen worden uit de cilinder geperst door de binnenstromende frisse lucht. De cyclus is beëindigd in slechts één omwenteling van de krukas.



EIGENSCHAPPEN VAN DE DETROIT DIESEL

De door een pomp aangezogen lucht stroomt door een 2-fazen luchtfilter. De lucht wordt in de eerste fase vóórgelicht om daarna tijdens fase twee nog eens gereinigd te worden door middel van een papieren filter. Een controlesysteem waarschuwt als de filter vervangen moet worden.

Het motorblok en carter zijn uit één stuk gegoten, met gemakkelijk te vervangen cilindervoeringen. De klepzittingen zijn van speciaal gehard staal voor lange levensduur van de cilinderkop. De 4-maal gelagerde krukas is inductie-gehard.

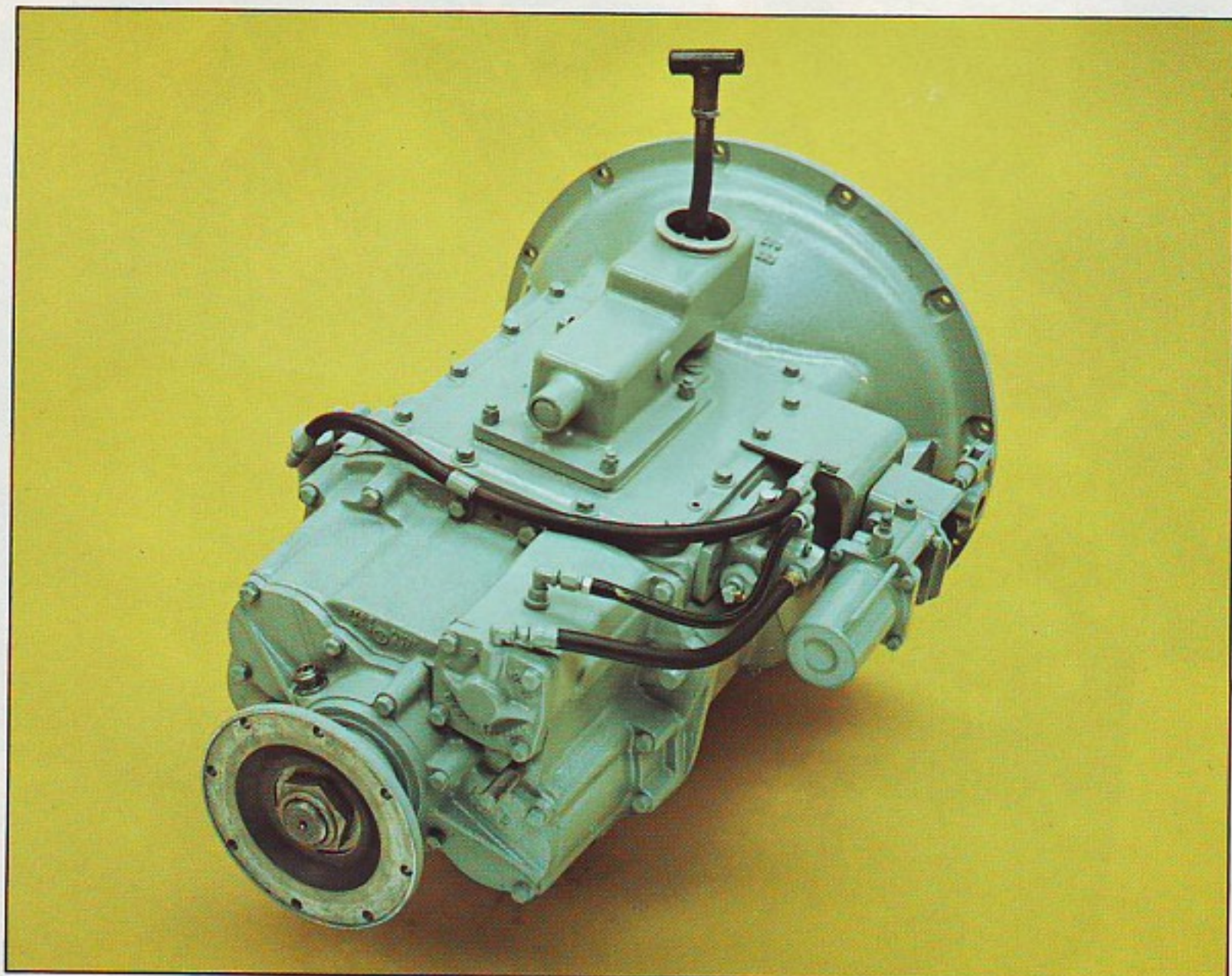
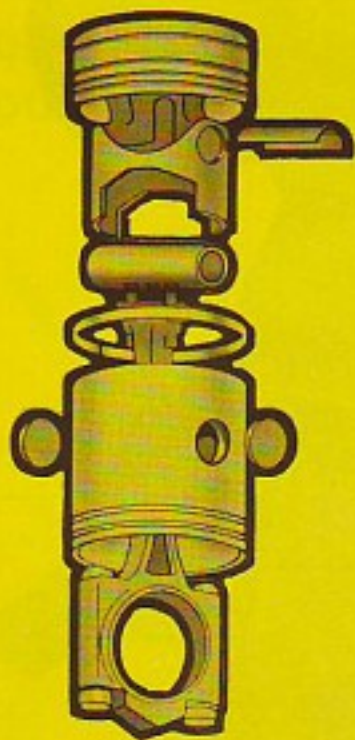
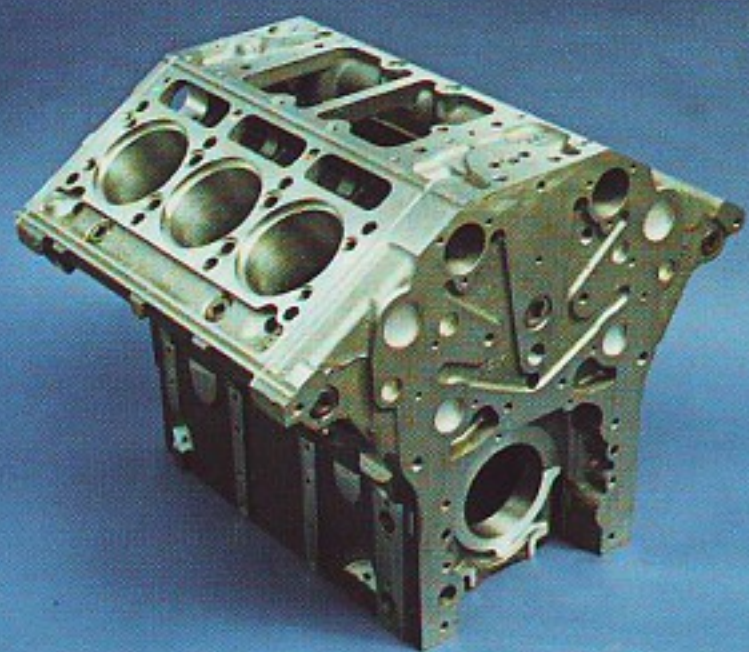
Het unieke ontwerp van de "cross-head" zuigerkop voorkomt het ovaal uitslijpen van de cilinders. Een centrale as tussen zuigerkop en zuigermantel zorgt voor een zekere speling tussen beide delen. Alle krachten worden dus opgevangen door de beweegbare zuigerkop; de zuiger zelf gaat vrij op en neer zonder wrijving op de cilinderwand.

De zuigerkop vormt een zeer doelmatige verbrandingskamer voor een optimaal mengsel van lucht en brandstof: maximale kracht, bij minimaal brandstofverbruik.

De luchtpomp verwijdert alle uitlaatgassen, zorgt voor perfecte koeling van de verbrandingskamers: langere levensduur van de uitlaatkleppen en de klepzittingen.

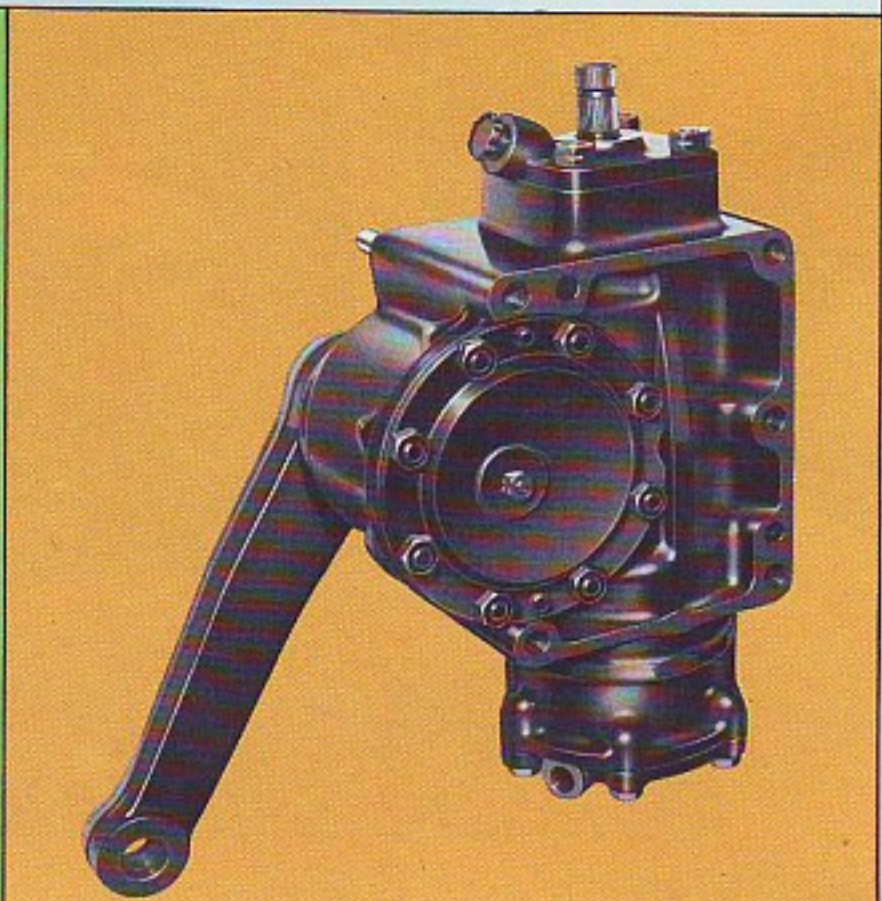
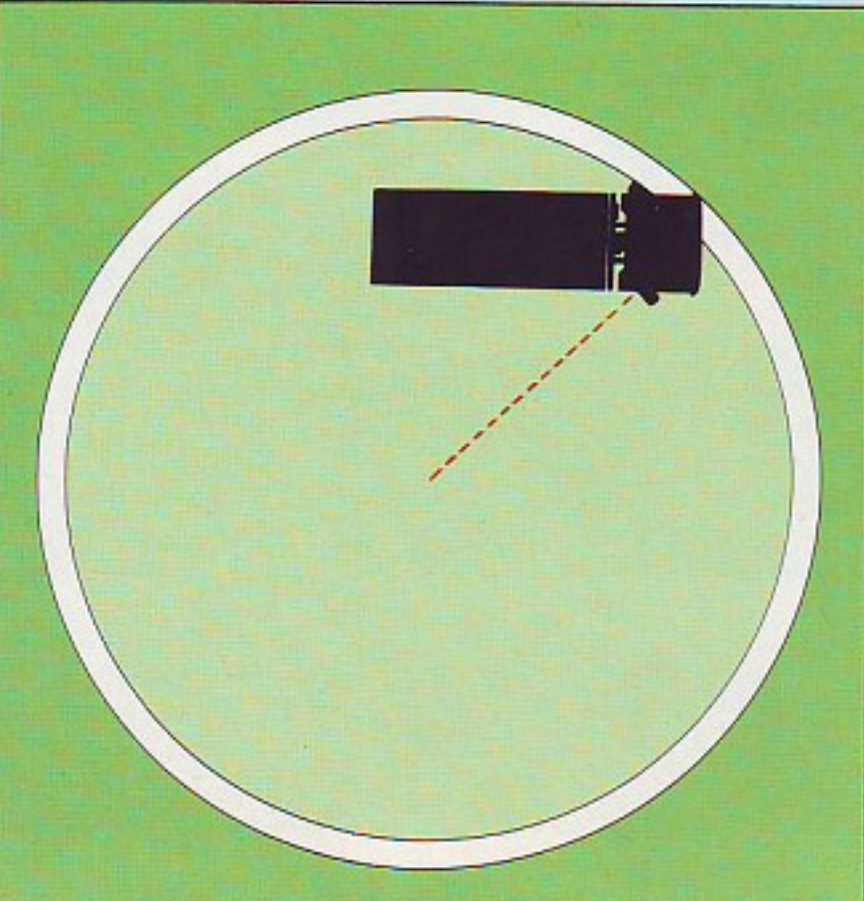
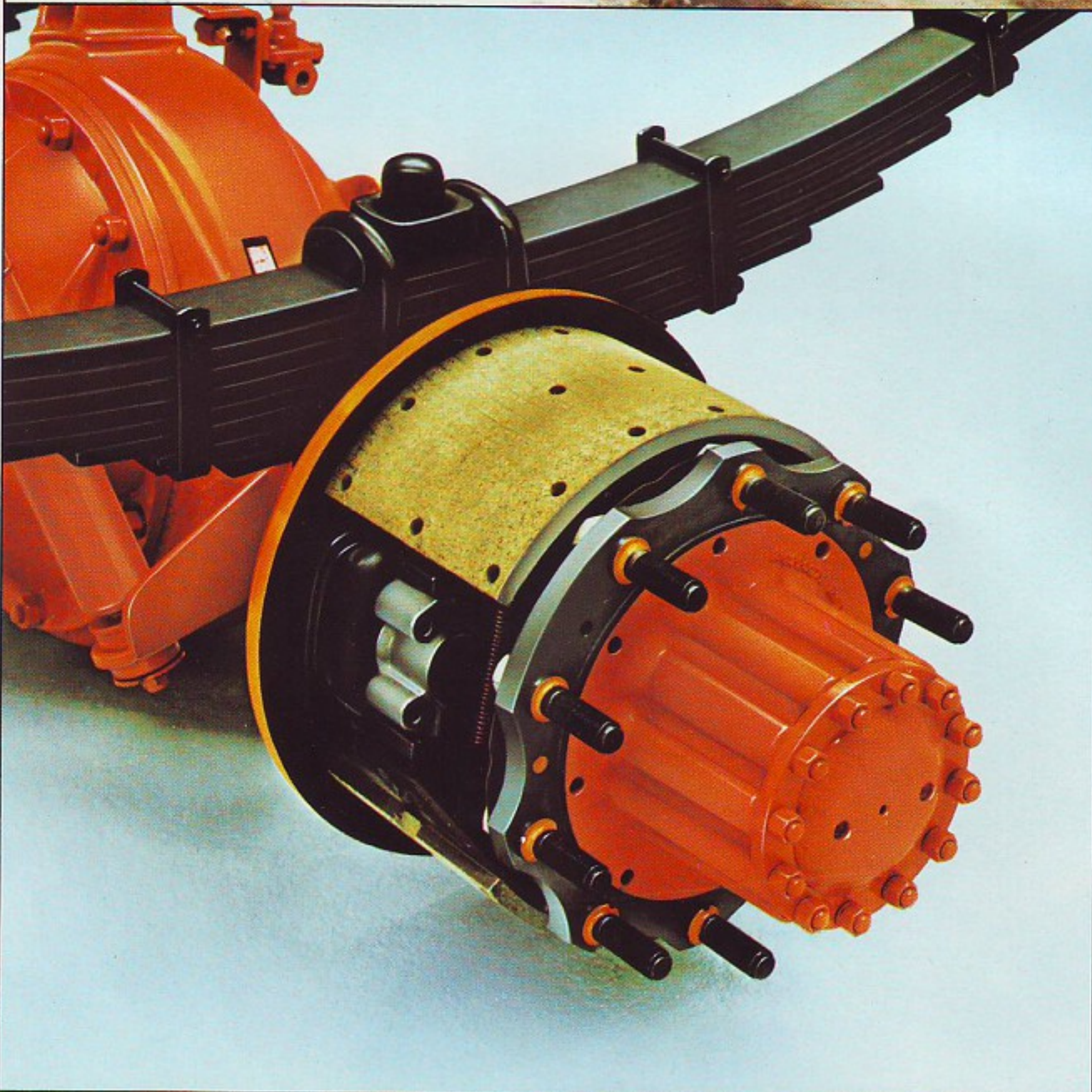
Gepatenteerde brandstof injectors verstuiwen precies de juiste hoeveelheid brandstof.

Optimale temperaturen worden gehandhaafd door het 3-weg koelsysteem. Een centrifugaal pomp cirkuleert water door het motorblok. Olie neemt de warmte op van de lagers en de zuigerkoppen. Extra lucht koelt tijdens de inlaatslag de kleppen en verbrandingskamers.



**EERDER THUIS
SNELLERE ACCELERATIES
MEER TON/KILOMETERS PER DAG
MINDER ROOK EN LAWAAI
LANGERE LEVENSDUUR**





Besparing van gewicht

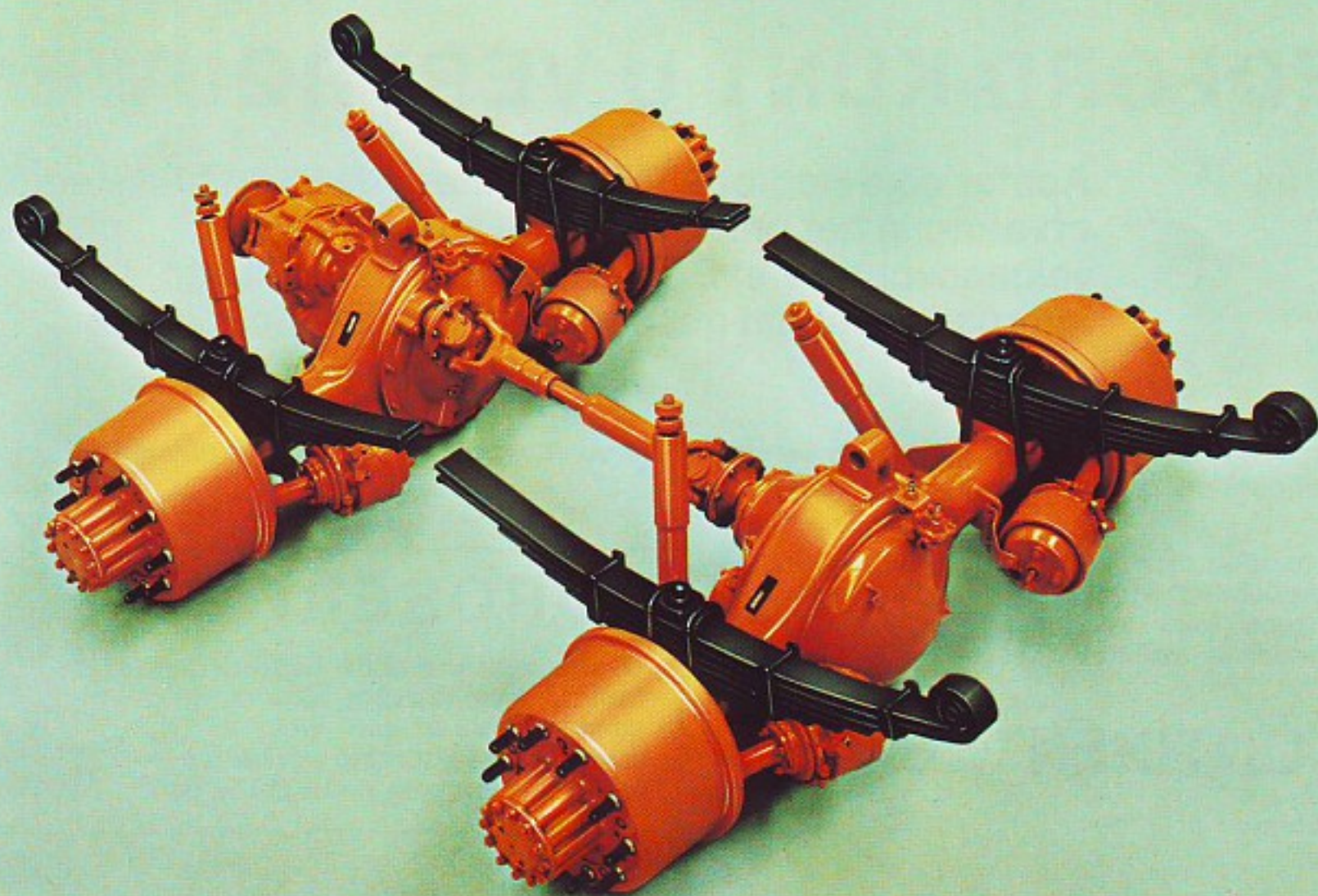
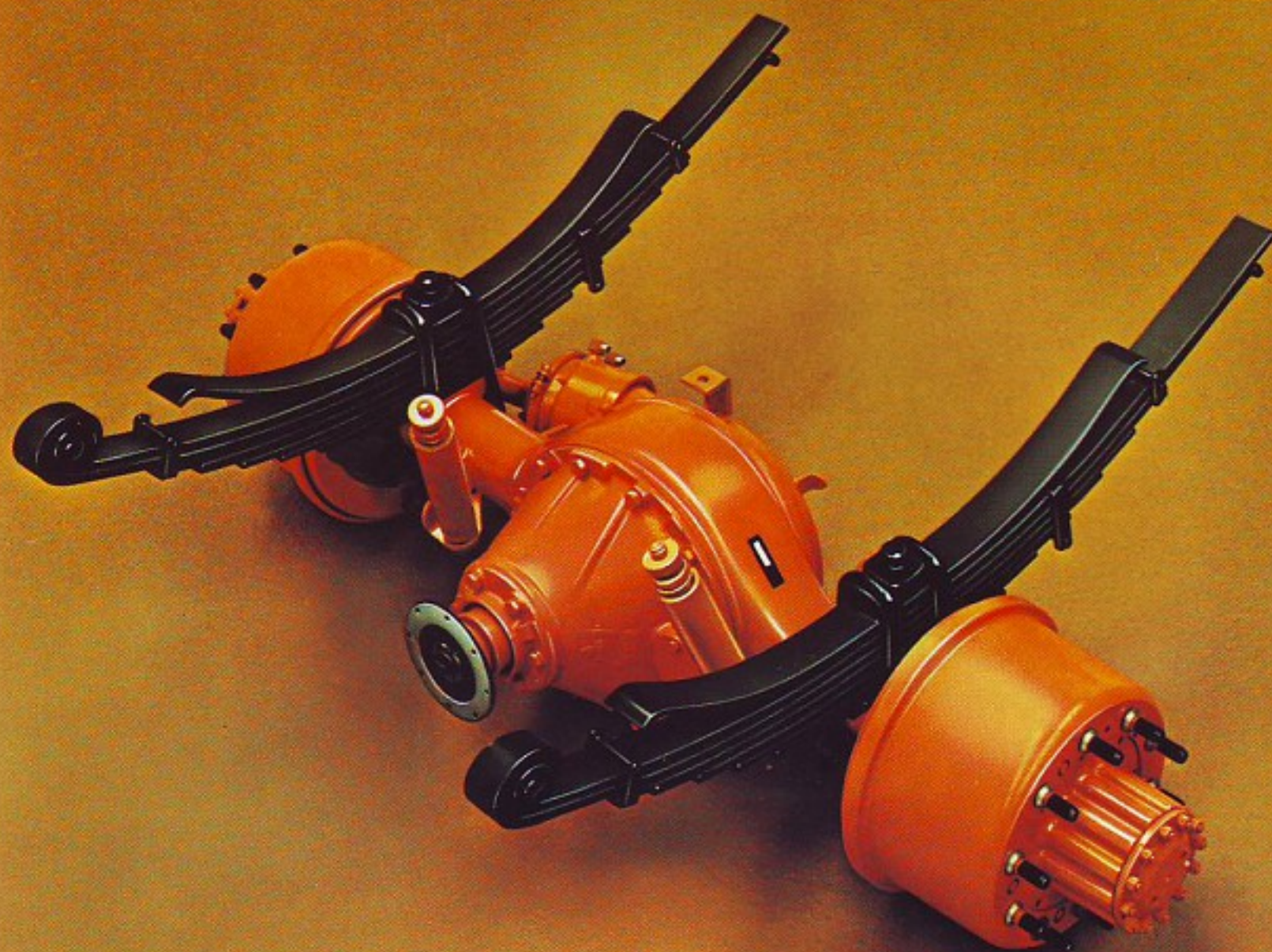
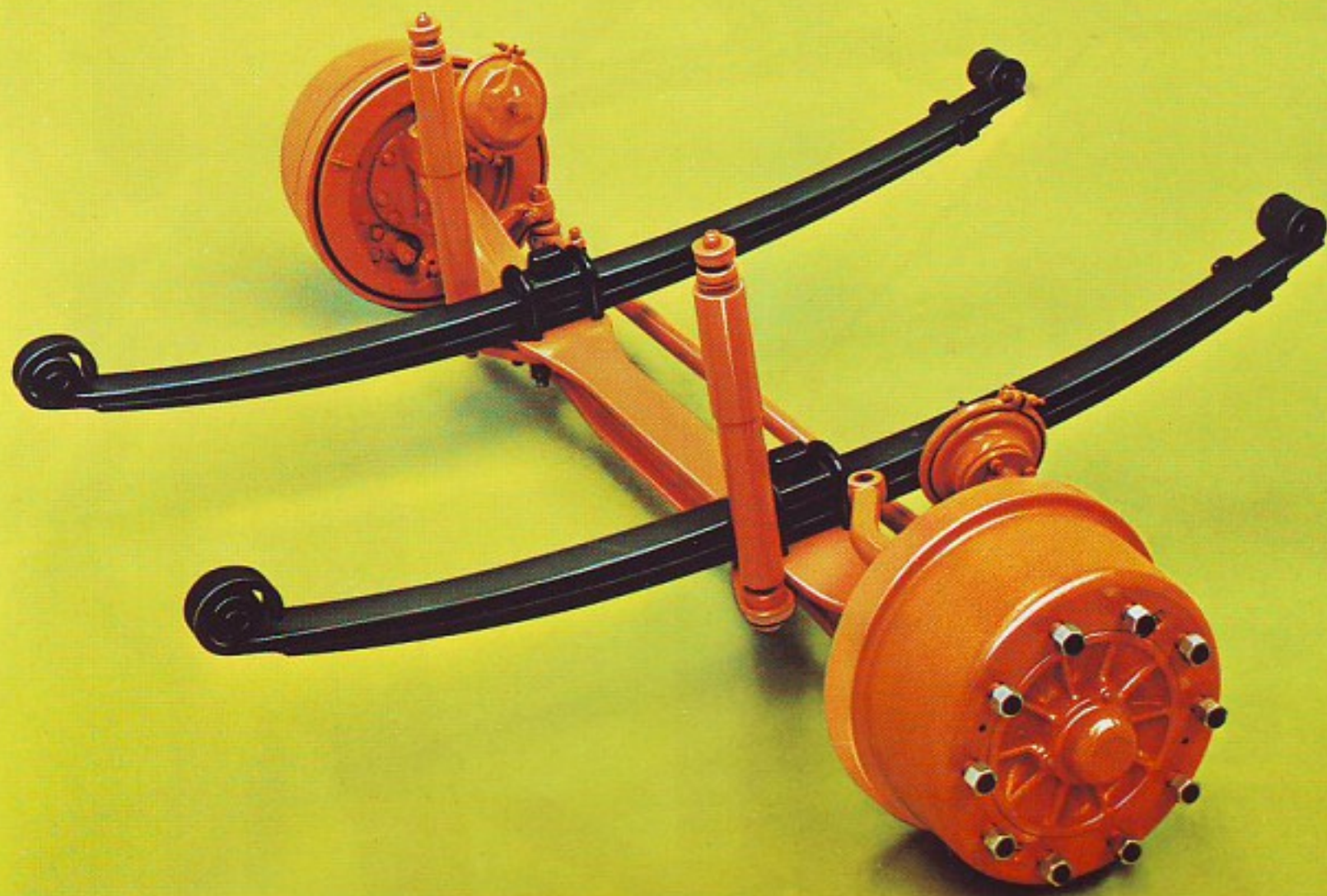
Twee half-elliptische bladveren vóór zorgen voor uitstekende wegligging. Dit type vering maakt een gewichtsbesparing mogelijk tot 40 % in vergelijking met de konventionele pakketten bladveren. Dat betekent nog meer nuttig laadvermogen voor hoger rendement. Beschadiging van deze twee bladige veren door slijtage en wrijving is uitgesloten. Het dempen van de schokken komt bij dit systeem volledig voor rekening van de schokdempers. Ze zijn dan ook berekend op een zwaar leven.

Achter: de gewone meervoudige bladveren in combinatie met half-elliptische veren. Bovendien zijn de veren glijdend opgehangen voor progressieve werking in overeenstemming met de belasting.

Groot vermogen, dus grote remkracht

De remkracht is één van de vele sterke punten van de Bedford TM. De remschoenen vóór en achter zetten aan door middel van luchtdruk. De achteras is voorzien van een speciaal ventiel, waardoor de remkracht verdeeld wordt in functie van het gewicht van de lading.

Als de luchtdruk wegvalt in één van de circuits, blijft de volle remdruk in het andere circuit behouden. Ook het circuit van de



trekker werkt onafhankelijk van het remsysteem van de oplegger. Handrem is van het type luchtdruk-veer. Bij de trekker werkt de handrem op voor- en achterwielen. Twee drukmeters op het instrumentenbord geven de druk aan in de luchttanks. Controlelampjes en een zoemer waarschuwen de chauffeur bij een lek of storing in het remcircuit.

Gemakkelijk manoeuvreren

Het spreekt vanzelf dat de gehele Bedford TM serie is uitgerust met een hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting. Het stuur met twee spaken is bekleed met simili-leer, met aan de onderkant "slipvrije" vingergrepen.

Het elektrisch systeem

De elektrische installatie van de Bedford TM is opgebouwd uit module-elementen, die als geheel vervangen kunnen worden. Dit betekent snelle service en gemakkelijk opheffen van een storing. Het elektrisch systeem van elke wagen omvat drie basis module-elementen, die verschillen vertonen, afhankelijk van de model specificaties, wielbasis, enz. Extra elektrische uitrusting kan aangekoppeld worden via de contacten die al voorzien zijn. Alle zekeringen kunnen vervangen worden vanaf de zitplaats in de kabine.



OP BEDFORD KUNT U VERTROUWEN

Achter elke Bedford TM staat meer dan een halve eeuw ervaring in het ontwerpen van succes-trucks . . . plus het vakmanschap van General Motors . . . plus een dicht internationaal net gespecialiseerde servicepunten.

Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in de details verschillen van de werkelijke uitvoering. Vraag nadere gegevens over de bijbehorende specificatie-bladen aan uw Bedford dealer.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde, constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL N.V.

ANTWERPEN

Handelsreg. van Antwerpen, nr 1786

ROTTERDAM

EUROSERVICE

Overal waar U met uw Bedford komt treft U een General Motors Euro-service station aan waar U van deskundige verzorging van uw wagen tegen een gunstig tarief zeker bent.



SPACE. ECONOMY. COMFORT.
DRIVER SATISFACTION.
TM HAS THEM ALL.



WORLD-PROVEN POWER TRAIN

Bedford TM power trains are built to stand up to the toughest operating conditions. Without flinching. Without trouble. With utter reliability. Every item is a fully-proved component; nothing is new or untried — from Detroit Diesel engines with their ample power, quick response and adequate cooling and lubrication, through to the TM's Eaton rear axles.

Clutch 356mm dia. twin plate heavy duty with air-hydraulic servo operation and a separate air reservoir. An integral clutch brake makes quick gear-changes easy. Pull-type withdrawal gives maximum efficiency.

Gearbox Fuller nine-speed overdrive gearbox with pneumatic range-change and twin countershafts give high reliability with compact dimensions and low weight. Two power take-off facings are standard on all boxes.

Rear Axles Eaton exclusively. Single speed, with carefully chosen ratios to match power output. Through-drive tandem axles with a third differential, and differential lock, for 6 x 4 models.

Every Bedford TM has the backing of over 40 years' experience in successful truck design behind it... plus all the General Motors' expertise in heavy truck manufacture.

