

B60E

Шарнирно-Сочлененные Самосвалы

4x4



• Полная мощность: 430 кВт (577 л.с.)

• Емкость кузова: 35 м³ (45,8 ярдов³)

• Номинальная грузоподъемность: 55 000 кг (121 254 фунтов)

• Эксплуатационная масса: 97 476 кг (214 898 фунтов)

BELL

Технические данные - B60E

ДВИГАТЕЛЬ

Производитель
Mercedes Benz (MTU)

Модель
OM473LA (MTU 6R 1500)

Тип
Рядный 6-цилиндровый с турбонаддувом и интеркулером

Мощность
430 кВт (577 л.с.) @ 1 700 об/мин

Полезная мощность
405 кВт (543 л.с.) @ 1 700 об/мин

Крутящий момент
2 750 Нм (2 028 lbf) @ 1 300 об/мин

Рабочий объем двигателя
15,6 л (952 куб. дюймов)

Вспомогательные тормоза
Автоматический управляемый горный тормоз

Емкость топливного бака
588 л

Сертификация
OM473LA (MTU 6R 1500) is EU Stage IIIA / EPA Tier 3

ТРАНСМИССИЯ

Производитель
Allison

Модель
4800 ORS

Тип
Автоматическая планетарная трансмиссия.

Расположение
Установка на двигатель

Тип включения передач
Постоянно зацепленные шестерни с дисковыми муфтами

Передачи
7 передних, 1 задняя

Тип муфт
Многодисковые с гидравлическим включением

Тип управления
Электронный

Гидротрансформатор
Гидродинамический, с блокировкой на всех передачах

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Производитель
Kessler

Модель
W3430

Расположение
Установлена отдельно

Тип
Трёхвальная с косозубыми шестернями

Межосевой дифференциал
Пропорциональный с соотношением 33/67, с автоматической блокировкой межосевого дифференциала.

ОСИ

Производитель
Передний- Bell
Задний - Kessler

Модель
Передний: 30T
Задний: 71T

Тип дифференциала
Передний: дифференциал с контролируемой тягой, конические спиральные шестерни

Задний: дифференциал с коническими спиральными шестернями

Главная передача
Бортовые передачи на всех мостах

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз
Полностью гидравлические маслопогруженные тормоза на обоих осях, двухконтурные. Отдельный масляный контур с фильтрацией и охлаждением.

Максимальное тормозное усилие:
437 кН (98 242 фунтов на фут)

Стояночный и экстренный тормоз
Нормально замкнутый (пружинный механизм) с пневматическим приводом выключения.

Максимальное тормозное усилие:
379 кН (985 203 фунтов на фут)

Вспомогательный тормоз
Автоматический клапан тормоза двигателя. Автоматическое торможение с электронной активацией от рабочих тормозов.

Замедление

Рабочая мощность:
574 кВт (770 л.с.)

Максимальная мощность:
983 кВт (1 318 л.с.)

КОЛЕСА

Тип
Радиальный Earthmover

Шины
Передние: 875/65 R29
Задние: двоянные 24.00R35

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Полунезависимая с ведущей треугольной рамой на газомасляных опорах. Электронно регулируемая адаптивная с изменением клиренса.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Продольный рычаг, газомасляные стойки, дополнительный боковой стабилизатор.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Насос с LS-контролем для привода рулевого управления поднятия кузова и привода рабочих тормозов. Оснащена аварийным насосом с приводом от трансмиссии.

Тип насоса

Насос переменного рабочего объема с LS-контролем

Расход
330 л/мин (87 гал/мин)

Давление
315 bar (4 569 psi)

Фильтр
5 микрон

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Рулевые цилиндры двустороннего действия с аварийным приводом от трансмиссии.

Поворот рулевого колеса от упора до упора
4,9

Угол поворота
42°

КУЗОВ

Два цилиндра двустороннего действия

Время подъема
13,5 секунд

Время опускания
13,5 секунд

Угол подъема
55°, или программирование на любой угол ниже

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Воздухоосушитель с нагревателем и встроенным разгрузочным клапаном, обслуживанием стояночного тормоза и выполнение вспомогательных функций.

Давление в системе

810 кПа (117 фунтов на кв. дюйм)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение
24 В

Тип аккумуляторной батареи
Гелевого типа, две AGM (Absorption Glass Mat)

Емкость батареи
2 x 75 Ач

Номинал генератора
28 В 80 А

ПЕРЕДАЧИ И СКОРОСТИ

1-ая	4 км/ч	2,5 миль/ч
2-ая	8 км/ч	5,6 миль/ч
3-ая	16 км/ч	10,6 миль/ч
4-ая	21 км/ч	13,7 миль/ч
5-ая	30 км/ч	20 миль/ч
6-ая	41 км/ч	27 миль/ч
7-ая	47 км/ч	32 миль/ч
Задняя	6 км/ч	4 миль/ч

КАБИНА

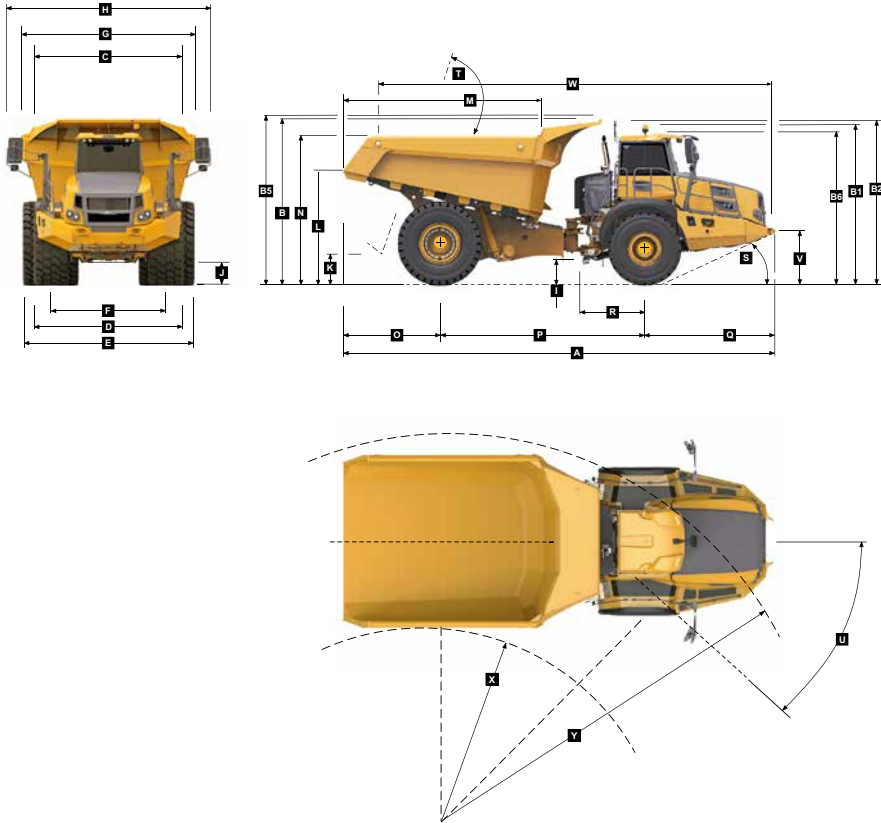
Сертифицированная защита при опрокидывании (ROPS) и защита от падающих предметов (FOPS). Внутренний уровень шума 74 дБ по ISO 6396.

Нагрузочная Грузоподъемность и давление на грунт

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС		ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ*		ВМЕСТИМОСТЬ КУЗОВА И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ		ВЕС ОПЦИЙ	
БЕЗ НАГРУЗКИ	Вес кг (фунтов)	ПОД НАГРУЗКОЙ		КУЗОВ	м ³ (ярдов ³)		
Передняя часть	20 211 (44 558)	Без погружения / По полному пятну контакта		Геометрическая	27 (35.3)	Футеровка кузова	1 116 (2 460)
задняя часть	22 265 (49 086)	875/65 R29	kPa (Psi)	емкость			
Всего	42 476 (93 644)	Передняя часть	333 (48)	Емкость SAE 2:1	35 (45.8)	Колеса	
ПОД НАГРУЗКОЙ				Емкость SAE 1:1	42 (54.9)	875/65 R29	1 024 (2 258)
Передняя часть	26 811 (59 108)	24.00 R35	kPa (Psi)			24.00 R34	1 240 (2 734)
задняя часть	70 665 (155 768)	Передняя часть	469 (68)	Номинальная грузоподъемность	55 000 кг		
Всего	97 476 (214 898)	задняя часть	395 (57)		(121 254 фунтов)		

Рассчитано для шин: передние - Michelin XAD66-1, задние - Michelin XDT Btype.

Размеры



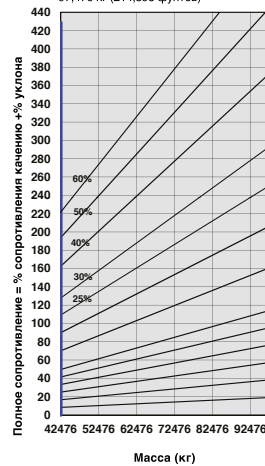
Размеры Машины

A	Длина самосвала в транспортном положении	11114 mm (36 ft. 6 in.)
B	Высота самосвала с кабиной без скальной защиты	4209 mm (13 ft. 10 in.)
B	Высота самосвала с кабиной со скальной защитой	4212 mm (13 ft. 10 in.)
B1	Высота самосвала с проблесковым маячком	4050 mm (13 ft. 3 in.)
B2	Высота - до загрузочных огней	4333 mm (14 ft. 2 in.)
B5	Высота - скальная защита кузова в рабочем положении	4675 mm (15 ft. 4 in.)
B6	Высота - кабина	3813 mm (12 ft. 6 in.)
C	Ширина самосвала по краям брызговики	3790 mm (12 ft. 5 in.)
D	Ширина - по передним колесам 875/65R29	3832 mm (12 ft. 7 in.)
E	Ширина - по задним колесам 24.00R35	4444 mm (14 ft. 7 in.)
F	Ширина колеи - передняя	2949 mm (9 ft. 8 in.)
F	Ширина колеи - задняя	2992 mm (9 ft. 10 in.)
G	Ширина самосвала по краям кузова	4487 mm (14 ft. 9 in.)
H	Ширина самосвала по краям зеркал - в рабочем положении	5242 mm (17 ft. 2 in.)
I	Высота от земли до узла сочленения	561 mm (22. 09 in.)
J	Высота от земли до переднего моста	554 mm (21. 81 in.)
K	Высота от земли до заднего края кузова при разгрузке	851 mm (33. 5 in.)
L	Высота от земли до заднего края кузова	2952 mm (9 ft. 8 in.)
M	Длина кузова	5036 mm (16 ft. 6 in.)
N	Высота от земли до верхнего края борта кузова	3824 mm (12 ft. 7 in.)
O	Расстояние от середины оси заднего моста до края кузова	2477 mm (8 ft. 2 in.)
P	Расстояние между осями заднего и среднего моста	5285 mm (17 ft. 4 in.)
Q	Расстояние от оси переднего моста до переднего края самосвала	3352 mm (10 ft. 12 in.)
R	Расстояние от оси переднего моста до оси излома рамы	1558 mm (5 ft. 1 in.)
S	Допустимый угол при въезде на подъем	22 °
T	Максимальный угол поднятия кузова	55 °
U	Минимальный угол поворота самосвала	42 °
V	Высота от земли до крепежной точки	1263 mm (4 ft. 2 in.)
W	Расстояние между крепежными точками	10116 mm (33 ft. 2 in.)
X	Внутренний радиус поворота	4247 mm (13 ft. 11 in.)
Y	Внешний радиус поворота	9524 mm (31 ft. 3 in.)

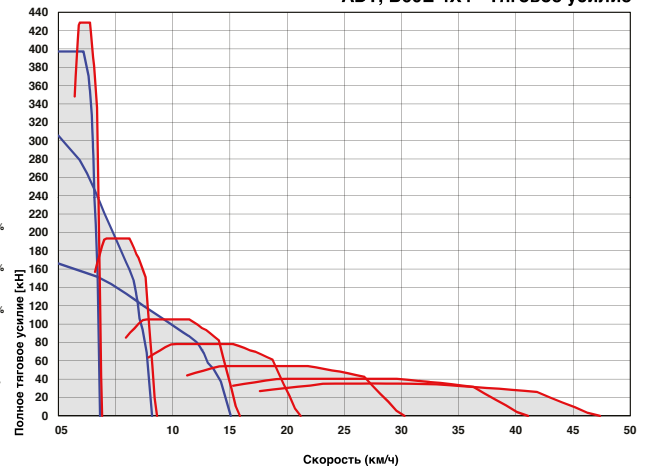
Способность Преодолевать Склоны

1. Сопротивление качению определяется путем поиска пересечения линий массы и уклона. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график и линию уклона.
2. От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой тягового усилия.
3. Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости при данном сопротивлении качению.

МАССА АВТОМОБИЛЯ БЕЗ ГРУЗА
42,476 кг (93,644 фунтов)
ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ
97,476 кг (214,898 фунтов)



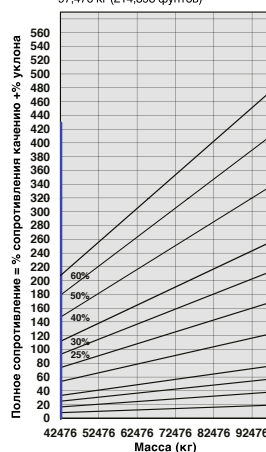
ADT, B60E 4X4 - Тяговое усилие



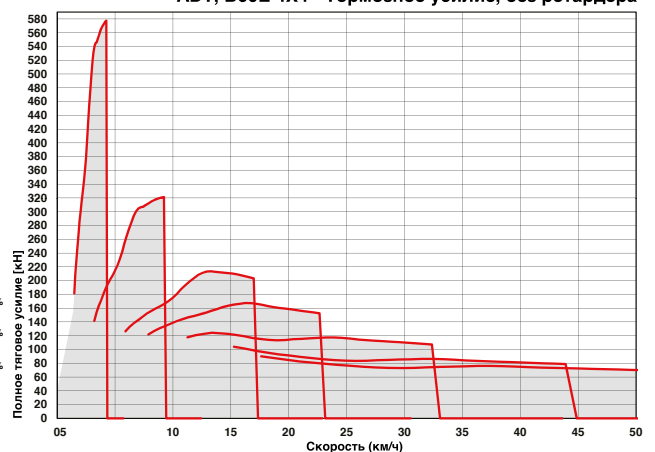
Торможение

1. Сила торможения определяется путем поиска пересечения линии массы.
2. От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график.
3. Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости.

МАССА АВТОМОБИЛЯ БЕЗ ГРУЗА
42,476кг (93,644 фунтов)
ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ
97,476 кг (214,898 фунтов)



ADT, B60E 4X4 - Тормозное усилие, без ретардера



Техническая характеристика и опции

● СТАНДАРТНО ▲ ОПЦИОННО

ДВИГАТЕЛЬ

- Автоматический управляемый горный тормоз
- Двухэлементный воздухоочиститель с клапаном выброса пыли
- Фильтр предварительной очистки
- Водоотделитель
- Поликлиновый ремень привода с автоматическим натяжителем
- Устройство быстрой заправки
- Мокрые гильзы цилиндров

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- Привод вентилятора от коленвала через электроуправляемую муфту
- Предохранительная решетка радиатора

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Компрессор на двигателе
- Воздухоосушитель с нагревателем
- Встроенный разгрузочный клапан

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Выключатель аккумуляторной батареи
- Фары
- Пневматический звуковой сигнал
- Предупреждающий сигнал заднего хода
- ▲ Сигнал заднего хода "Белый шум"
- Проблесковый маячок
- Датчик уклона и крена
- LED-фонари заднего хода
- ▲ Галогеновые фонари заднего хода

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- ▲ Привод от трансмиссии, имеющий постоянную механическую связь с колесами, двунаправленная
- Привод от трансмиссии, имеющий постоянную механическую связь с колесами

КАБИНА

- Сертификация защиты при опрокидывании (ROPS) и защита от падающих предметов (FOPS)
- Откидная кабина
- Дверь на газовом амортизаторе
- Настройки опрокидывания самосвального кузова по программе I-Tip
- Система климат-контроля HVAC
- ▲ AM/FM радио/CD-проигрыватель
- Защитная решетка на заднем стекле
- Стеклоомыватель/стеклоочиститель с различными режимами работы
- Рулевое колесо с регулировкой по вылету и углу наклона
- Расположенное в центре сидение на пневматической подвеске
- ▲ Передние рабочие фонари
- ▲ Рабочие LED-фонари
- ▲ Проблесковый маячок оранжевого цвета
- ▲ Remote engine and machine isolation
- Внешнее устройство остановки двигателя и выключатель "массы"
- Инерционный 3-точечный ремень безопасности
- Подогрев сиденья
- Складное сидение инструктора с инерционным ремнем безопасности
- Гнездо прикуривателя 12 В
- Съёмный контейнер для хранения

КАБИНА

- Держатель для ёмкостей с напитками
- Охлаждаемое/подогреваемое отделение для еды
- Подстаканник
- Охлаждаемый/подогреваемый отсек для хранения
- Electric adjustable and heated mirrors
- 10-дюймовый монитор Deluxe:
- Аналоговый спидометр / Датчик уровня топлива / Датчик температуры трансмиссионного масла / Датчик температуры моторной охлаждающей жидкости / Светодиодная индикация / Визуальная и звуковая сигнализация / Выбор передачи трансмиссии / Тахометр / Напряжение на клеммах аккумуляторной батареи / Счетчик моточасов / Одометр / Расход топлива / Счетчик подъемов кузова / Счетчик рабочих циклов / Счетчик расстояния / метрические и английские единицы измерения / Коды неисправностей и диагностика
- Функции герметичного модуля переключателей: Управление стеклоочистителями / Фары / Обогрев зеркал / Интенсивность замедления / Блокировка дифференциала раздаточной коробки / Удержание текущей передачи / Ограничение подъема кузова / Автоматические настройки подъема кузова / управление кондиционером воздуха и обогревателем / Система поддержания заданной скорости

КУЗОВ

- Система фиксации кузова. Система регулировки опускания поднятия кузова
- ▲ Футеровка кузова
- ▲ Подогрев кузова выхлопными газами
- ▲ Поставка шасси (без кузова и цилиндров)
- ▲ Брус безопасности для фиксации кузова

ДРУГОЕ

- Автоматический контроль тягового усилия (ATC)
- Маслопогруженные дисковые тормоза
- Автоматическая система смазки
- Бортовые весы
- Загрузочные огни
- Передняя подвеска Comfort Ride
- Камера заднего вида
- Поручни
- Козырёк
- ▲ Напорный гидравлический фильтр высокого давления
- ▲ Подогреватель топливного фильтра
- Внешние трансмиссионные фильтры
- ▲ Слив масла двигателя и трансмиссии продувкой
- ▲ Кнопка выбивания окон
- Зеркала с повышенным обзором
- Система спутникового контроля Fleetm@tic, пакет доступа Classic на 2 года


Состав стандартного и дополнительного оборудования может меняться в зависимости от региона. Для уточнения свяжитесь с вашим дистрибьютором.


Все размеры в миллиметрах, если иное не указано в скобках. Компания оставляет за собой право вносить изменения в спецификацию и конструкцию без предварительного уведомления. На фотографиях может быть представлено дополнительное оборудование


BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431


E-mail: marketing@bellequipment.com


Web: www.bellequipment.com


 Tel: +61 (0)8-9356-1033


 Tel: +49 (0)6631 / 91-13-0

 Tel: +27 (0)11-928-9700

 Tel: +44 (0)1283-712862

 Tel: +33 (0)5-55-89-23-56

 Tel: +7-495-287-80-02

 Tel: +1-855-494-2355

**Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support**

BELL