

Автомобиль АЗЛК-2141-01 и АЗЛК-21412-01 2×4

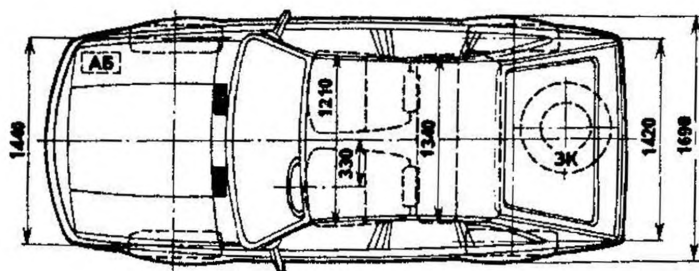
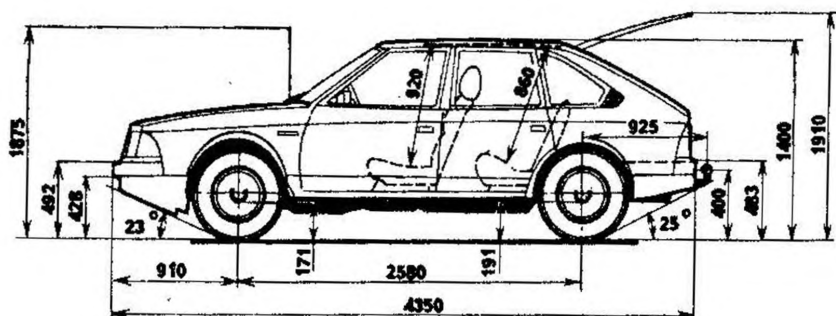
Лёгковые автомобили малого класса, выпускаются автозаводом имени Ленинского комсомола (Москва) с 1990 г. Кузов — закрытый, несущий, пятидверный хэтчбек (комби). По заказу устанавливаются: стеклоочиститель окна двери задка, гидрокорректор света фар, противотуманные фары, очистители фар, безаэбестоковые фрикционные накладки тормозов. Передние сиденья — с подголовниками, регулируемые в продольном направлении и по наклону спинки, заднее сиденье — с откидывающейся подушкой и укладываемой горизонтально спинкой (для увеличения багажного отделения).

Модификации:

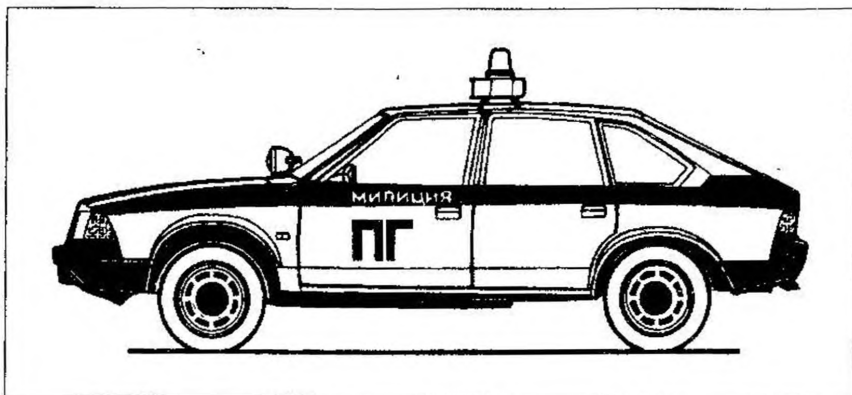
— АЗЛК-21418 с двигателем мод.УЗАМ-331.10 — патрульный ГАИ. Оснащен специальным дополнительным оборудованием;

— АЗЛК-21419 — с правосторонним расположением органов управления.

	АЗЛК-2141-01	АЗЛК-21412-01
Число мест, чел	5	5
Масса багажа, в зависимости от числа пассажиров, кг:		
5 чел	50	50
2 чел	260	260
Допустимая масса установленного на крыше багажника с грузом, кг	60	60
Снаряженная масса, кг	1055	1065
В том числе:		
на переднюю ось	635	640
на заднюю ось	420	425
Полная масса, кг	1455	1465
В том числе:		
на переднюю ось	785	790
на заднюю ось	670	675
Допустимая масса прицепа, кг:		
без тормозов	350	350
с тормозами (по дорогам с уклоном не более 12%)	850	850
Макс. скорость, км/ч	158	150
Макс. преодолеваемый подъем, %	30	30
Время разгона до 100 км/ч, с	14,9	18,0
Выбег с 50 км/ч, м	550	550
Тормозной путь с 80 км/ч, м	43,2	43,2
Контрольный расход топлива, л/100 км:		
при 90 км/ч	5,8	6,0
при 120 км/ч	8,0	8,0
городской цикл	9,9	9,8
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	5,0	5,0
габаритный	5,5	5,5



Автомобиль АЗЛК-2141-01 и АЗЛК-21412-01 2×4



Автомобиль АЗЛК-21418

Двигатель. Мод. ВАЗ-2106-70 на АЗЛК-2141-01, бензиновый, рядный, вертикальный, 4-цил., 79x80 мм, 1,57 л, степень сжатия 8,5, порядок работы 1-3-4-2, мощность 56,3 кВт (76,4 л.с.) при 5400 об/мин, крутящий момент 121 Н·м (12,4 кгс·м) при 3000 об/мин; карбюратор ДААЗ-2141.

Мод. УЗАМ-331.10 на АЗЛК-21412-01, бензиновый, рядный, под углом 20° к вертикали, 4-цил., 82x70 мм, 1,48 л, степень сжатия 9,5, порядок работы 1-3-4-2, мощность 52,9 кВт (72 л.с.) при 5500 об/мин, крутящий момент 106 Н·м (10,8 кгс·м) при 3200 об/мин, карбюратор — ДААЗ-2141-10.

Воздушный фильтр — со сменным бумажным фильтрующим элементом и устройством сезонной регулировки температуры воздуха.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, с диафрагменной пружиной привод выключения — механический. Коробка передач — 5-ступ., с синхронизаторами на передачах переднего хода, передат. числа: на АЗЛК-2141-01: I-3,308, II-2,05, III-1,367, IV-0,946, V-0,732, ЗХ-3,357; на АЗЛК-21412-01: I-3,308, II-2,05, III-1,367, IV-0,946, V-0,69, ЗХ-3,357. Главная передача — гипоидная, передат. число: на АЗЛК-2141-01 — 3,9 (по заказу — 4,1), на АЗЛК-21412-01 — 4,1. Межколесный дифференциал — симметричный, с двумя сателлитами и неразъемной коробкой. Привод передних ведущих колес — через валы с шариковыми шарнирами равных угловых скоростей.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 5J-14. Шины 165/80R14, давление воздуха в шинах 1,9 кгс/см².

Подвеска. Передняя — независимая, пружинная с качающейся телескопической стойкой на поперечном рычаге (макферсон), со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими амортизаторами. Задняя — зависимая, рычажно-пружинная, с двумя продольными рычагами, сваренными с упругой поперечной балкой. Имеется стабилизатор внутри балки, поперечная штанга и гидравлические амортизаторы.

Тормоза. Рабочая тормозная система: передние тормоза — дисковые, со скобой "плавающего" типа, двумя рабочими цилиндрами; задние — барабанные, с одним рабочим цилиндром и автоматической регулировкой зазора. Привод — гидравлический, двухконтурный (один контур — малые рабочие цилиндры передних тормозов и рабочие цилиндры задних тормозных механизмов, второй контур — большие цилиндры передних тормозных

механизмов) и вакуумным усилителем. Стояночный тормоз — с механическим приводом на задние тормозные механизмы. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Рулевой механизм — шестерня-рейка.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, аккумуляторная батарея 6СТ-55 (по заказу — 6СТ-55АЗ). На АЗЛК-2141-01: генератор Г222, стартер 35.3708, система зажигания — контактная или (по заказу) бесконтактная. Элементы контактной системы зажигания: распределитель зажигания 30.3706, катушка зажигания Б117-А без добавочного резистора. Элементы бесконтактной системы зажигания: датчик-распределитель 38.3706, электронный коммутатор 36.3734, катушка зажигания 27.3705, экранированные свечные наконечники 31.3707.200. Свечи зажигания А17ДВ (А7,5ХС) или FM14-225/2А. На АЗЛК-21412-0,1: генератор 581.3701, стартер 421.3708, система зажигания — контактная или (по заказу) бесконтактная. Элементы контактной системы зажигания: распределитель зажигания 47.3706, катушка зажигания Б115-В с добавочным резистором. Элементы бесконтактной системы зажигания: датчик-распределитель 54.3706, электронный коммутатор 36.3734, катушка зажигания 27.3705, экранированные свечные наконечники 35.3707.200. Свечи зажигания А20Д2 или FE85Р.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.

Топливный бак — 55 л бензин АИ-93; **система охлаждения** — 9 л, тосол А-40 или концентрат тосол А в смеси с водой 1:1; **система смазки двигателя** — 4,2 л для двигателя ВАЗ-2106-70 и 4,8 л для двигателя УЗАМ-331.10, М-12Г₁, М-12ГИ — при температуре воздуха выше 5°С, М-8Г₁, М-8ГИ — при температурах воздуха ниже 5°С, М-6/10Г₁, М-10ГИ — всесезонно; **картер главной передачи и коробки передач** — 3,4 л, ТАД-17И, ТАД-17ИХП; **система гидропривода, тормозов** — 0,65 л, тормозная жидкость "Нева", "Томь"; **амортизаторы: передние** — 2×0,340 л, задние — 2×0,230 л, **масло для гидроамортизаторов МПП-10**; **бачок омывателя ветрового стекла** — 2 л, вода, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием и сцеплением — 128, трансмиссионный агрегат (коробка передач, главная передача, картер сцепления) — 40, передняя подвеска с тормозами — 72,5, задний мост с тормозами и задняя подвеска — 52, рулевое управление — 16,5, кузов с оборудованием и сиденьями — 515, кузов с арматурой — 315, колесо с шиной — 18, радиатор — 5,5.

Автомобили ГАЗ-24-10 и ГАЗ-24-12 "Волга" 4x2

Легковые автомобили среднего класса, выпускаются автозаводом ГАЗ: ГАЗ-24-10 — с 1986 г.; ГАЗ-24-12 — с 1987 г. Ранее завод выпускал автомобили ГАЗ-24 с 1970 г. до 1986 г. и ГАЗ-24-02 с 1972 г. до 1987 г. Кузов ГАЗ-24-10 — закрытый, несущий, цельнометаллический четырехдверный седан. Кузов ГАЗ-24-12 — пятидверный универсал. Передние сиденья — с подголовниками, регулируются по длине и наклону спинки (спинки могут отклоняться назад до горизонтального положения). Задние сиденья: ГАЗ-24-10 — трехместное, нерегулируемое, с откидывающимся (средним) подлокотником; у ГАЗ-24-12 — в среднем ряду одно двухместное и одно одноместное откидное (для прохода к задним сиденьям), в заднем ряду одно-двухместное сиденье. Сиденья среднего и заднего рядов складываются для образования багажного отделения.

Автомобиль-пикап АЗЛК-2335 2x4

Выпускается автозаводом АЗЛК с 1992 г. на базе автомобилей АЗЛК-2141-01 или 21412-01.

	С двигателем:	
	ВАЗ	УЗАМ
Вместимость, чел	2	2
Грузоподъемность, кг:		
стандартная	500	500
по заказу для экспорта	700	700
Снаряженная масса, кг	990	1000
В том числе:		
на переднюю ось	638	648
на заднюю ось	352	352
Полная масса, кг	1630	1640
В том числе:		
на переднюю ось	770	780
на заднюю ось	860	860
Макс. скорость, км/ч	143	140
Макс. преодолеваемый подъем, %	30	30
Время разгона до 80 км/ч, с	14,5	15,0
Выбег с 50 км/ч, м	500	500
Контрольный расход топлива, л/100 км:		
при 90 км/ч	7,0	7,1
при 120 км/ч	10,0	10,1
городской цикл	10,1	10,0
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	5,5	—
габаритный	6,0	—

Главная передача — гипоидная, передат. число — 4,55. Шины 165/80R14, давление воздуха в шинах передних колес 2,3; задних — 3,2 кгс/см². Задняя подвеска — зависимая, на полуэллиптических рессорах с подрессорниками, амортизаторы — газонаполненные.

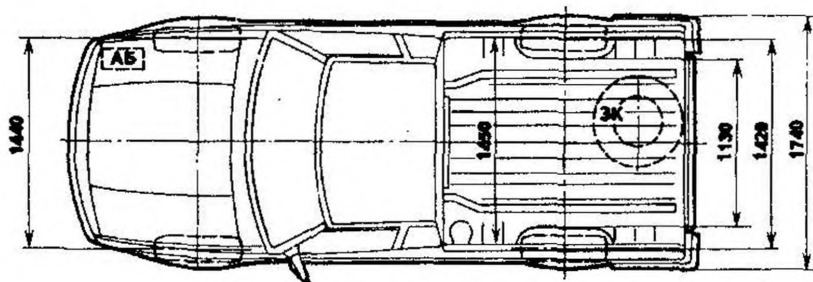
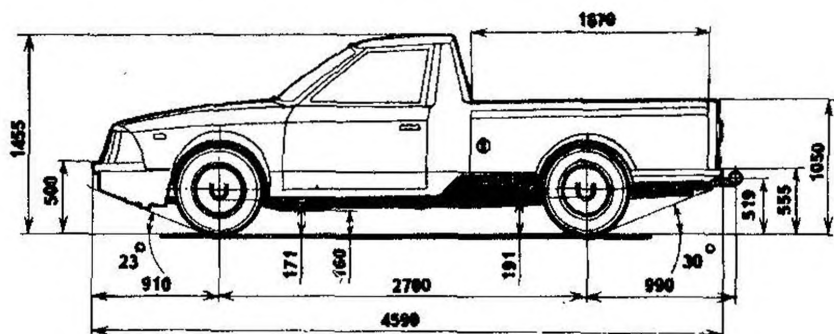
Остальные данные см. Автомобили АЗЛК-2141-01 и АЗЛК-21412-01.

Автомобиль ЕрАЗ-762В 4x2

Фургон общего назначения, выпускается Ереванским автозаводом с 1979 г., предназначен для перевозки мелких партий различных грузов. Кузов — закрытый, цельнометаллический, вагонного типа, грузовое помещение имеет две одностворчатые двери: боковая (правая) и задняя. Изготавливается на базе агрегатов автомобиля "Волга".

Ранее завод выпускал: ЕрАЗ-762 (1966-1971 гг.), ЕрАЗ-762А (1972-1976 гг.), ЕрАЗ-762Б (1976-1979 гг.).

Грузоподъемность, кг	1150
Собственная масса, кг	1475



Автомобиль-пикап АЗЛК-2335 2×4