

в грузовое отделение кузова служит двустворчатая дверь в панели задка с наружной замочной ручкой.

Число мест	2
Вес перевозимого груза, кг	400 или 250
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	1010
Полный вес, кг	1560
Наибольшая скорость на горизонтальном участке ровного шоссе при полной нагрузке, км/ч	110
Шины	6,5—13

Остальные данные см. «Автомобиль „Москвич“ 408» (стр. 172).

Автомобиль М-21 «Волга» (4×2)

Легковой автомобиль среднего литража выпускается Горьковским автомобильным заводом с конца 1956 г.

Кузов — закрытый (седан), четырехдверный, несущий.

Переднее сидение может перемещаться в продольном направлении, спинка сидения откидывается для устройства спального места.

Автомобиль оборудован отопителем, обогревателем и омывателем ветрового стекла, радиоприемником, прикуривателем и пепельницами.

С 1962 г. автомобиль М-21 «Волга» выпускается с обновленными внешними формами и внутренним оформлением и улучшением конструкции некоторых узлов.

До середины 1957 г. завод выпускал автомобили М-21Г «Волга» (основная модель) с нижнеклапанным двигателем и М-21Б «Волга» (такси).

С середины 1957 г. начал выпуск автомобилей с верхнеклапанным двигателем: М-21В «Волга» (основная модель) и М-21А «Волга» (такси).

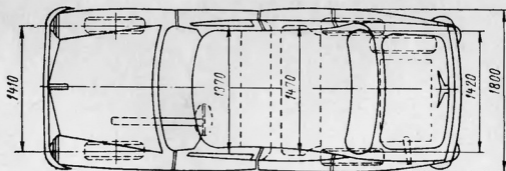
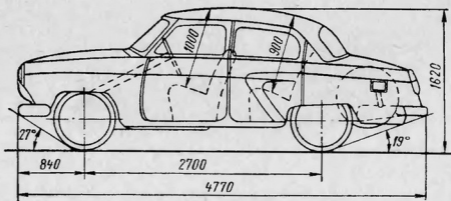
С конца 1958 г. после изменения обликовки радиатора основная модель получила обозначение М-21И «Волга», модификация такси осталась со старым обозначением, экспортный вариант с двигателем мощностью 80 л. с. имел обозначение М-21К «Волга».

Завод выпускает несколько модификаций автомобилей: М-21Л «Волга» — общего назначения (основная модель); М-21М «Волга» — с улучшенной отделкой и повышенной мощностью двигателя — 85 л. с. (для экспорта); М-21Т «Волга» — такси; М-22 «Волга» — с кузовом «универсал», заднее сидение откидное и М-22Б — «скорая помощь».

Кроме того, было выпущено несколько партий автомобилей М-21 «Волга» с гидромеханической трансмиссией, имеющей автоматическое управление.

С середины 1964 г. завод подготавливает к выпуску автомобиль М-21Р «Волга» с увеличенной мощностью двигателя и улучшенным обогревом кузова.

Число мест	5
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	1460
Полный вес, кг	1885
Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось без нагрузки	750
» » » с полной нагрузкой	905
на заднюю ось без нагрузки	710



на заднюю ось с полной нагрузкой	980
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	200
под задней осью	190
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса	6,3
наружный габаритный	6,8
Максимальная скорость, км/ч	130
Контрольный расход топлива при скорости 40—50 км/ч, л/100 км	9,0
Модель, тип двигателя и число цилиндров	М-21, карбюраторный, верхнеклапанный, четырехтактный, четырехцилиндровый
Диаметр цилиндра, мм	92,0
Ход поршня, мм	92,0
Рабочий объем (литраж), л	2,445
Степень сжатия	6,6
Порядок работы цилиндров	1—2—4—3
Максимальная мощность, л. с.	75,0
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	4000
Максимальный крутящий момент, кг·м	17,0
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	2200
Карбюратор	К-22И или К-105
Электрооборудование, в	12
Аккумуляторная батарея	6СТ354ЭМ
Генератор	Г12Б; 12 а; 225 вт
Реле-регулятор	РР24
Стартер	СТ20Б; 1,7 л. с.
Прерыватель-распределитель	Р-3Б
Свечи зажигания	А14У
Сцепление	Однодисковое, сухое (с гидравлическим приводом)
Коробка передач *	Трехступенчатая, рычаг управления на рулевой колонке
Передаточные числа:	
коробки передач	I—3,115; II—1,772; III—1,000; задний ход — 3,740
главной передачи	4,55 (гипоидная, 41 и 9 зубьев)

* Для автомобилей М-21 «Волга» гидромеханическая передача — гидротрансформатор (коэффициент трансформации 2,1) и планетарная коробка передач с автоматическим управлением; передаточные числа: I — 2,84; II — 1,68; III — 1,00; задний ход — 1,72; передаточное число главной передачи 3,78.

Размер шин	6,70—15
Число колес	4+1
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	1,7
задних	1,7
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом
ручной	Колодочный, на карданный вал
Рулевой механизм	Глобондальный червяк и двухгребневой ролик; передаточное число 18,2
Подвеска:	
передняя	Независимая, пружинная с поперечными рычагами; амортизаторы гидравлические, телескопические двустороннего действия
задняя	На продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические двустороннего действия
Заправочные объемы, л:	
топливный бак	60
система охлаждения двигателя	11,5
система смазки двигателя (включая фильтры)	5,6
картер коробки передач	0,8
картер ведущего моста	0,9
картер рулевого механизма	0,25
амортизаторы*	Два передних по 0,14 каждый и два задних по 0,23 каждый
гидравлический привод тормозов и сцепления	0,7
воздушный фильтр	0,25
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	146
двигатель с оборудованием и сцеплением	185
коробка передач	26
карданные валы	12
передний мост	112
задний мост	78
кузов	560

* До 1962 г. устанавливались передние и задние амортизаторы рычажного типа; их емкость соответственно по 0,24 и 0,15 л.