

РСФСР
СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ВОЛГО-ВЯТСКОГО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЙОНА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА, ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
И ОРДЕНА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1-й СТЕПЕНИ
ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

КАТАЛОГ
запасных частей
легкового автомобиля
„Волга“
моделей М-21Л, М-21М, М-21П,
М-21Т, М-22 и М-22Б

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Легковой автомобиль «Волга» (фиг. 1) предназначен для перевозки пассажиров. Некоторые модели автомобиля оборудуются для специального назначения (М-21Т — такси, М-22 — «Универсал», М-22Б — санитарный и др.). Модели М-21П (с правым расположением рулевого управления) и М-21М предназначены для экспорта.

Автомобиль «Волга» модели М-22, оборудованный универсальным кузовом, рассчитан для перевозки пяти человек (включая водителя) и 175 кг груза в багажнике; имеет пять дверей: четыре боковых для посадки людей и одну заднюю для погрузки багажа. При перевозке громоздкого

груза можно увеличить объем багажного отделения, откинув вперед заднее сиденье и его спинку. Максимально допустимая на автомобиль нагрузка равна 400 кг, при экспортном исполнении — 600 кг.

Автомобиль «Волга» модели М-22Б предназначен для санитарных целей; имеет отопление и вентиляцию; оборудован двумя одноместными сиденьями спереди и раскладным столиком, носилками и двумя одноместными раскладными сиденьями в заднем отделении; между передним и задним отделениями кузова устроено переговорное отверстие.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Габаритные размеры (номинальные) в мм:	
длина	4810
ширина	1800
высота	1620
высота автомобиля М-22Б по верхнему фонарю	1800
База (расстояние между осями) в мм	2700
Колея в мм:	
передних колес	1410
задних колес	1420
Низшие точки автомобиля с полной нагрузкой при нормальном давлении в шинах в мм:	
поперечина независимой подвески	200
труба глушителя	190
картер заднего моста	190
Наименьший радиус поворота по колес наружного колеса в м (не более)	6,3
Углы въезда (с нагрузкой) в град:	
передний	27
задний	19
Вес автомобиля (сухой) в кг:	
М-21Л, М-21М, М-21П, М-21Т	1360
М-22, М-22Б	1460
Наибольшая скорость с нагрузкой на горизонтальных участках ровного шоссе в км/ч:	
для М-21Л, М-21Т, М-22Б	130
для М-21М, М-21П	135
для М-22	120

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	Бензиновый четырехтактный карбюраторный		
Число цилиндров	4		
Расположение цилиндров	Вертикально в один ряд		
Диаметр цилиндров в мм	92		
Ход поршня в мм	92		
Рабочий объем в л	2,445		
Степень сжатия	6,7	7,15	7,65
Мощность в л. с.	75	80	85
Число оборотов вала в минуту	4000		
Наибольший крутящий момент в кгМ	17	17,5	18

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Сцепление	Ододисковое, сухое, имеет гидравлический привод выключения
Коробка передач	Механическая, с тремя передачами вперед и одной назад
Передаточные числа:	
первая передача	3,115
вторая передача	1,772
третья передача	1,00
задний ход	3,738
Карданная передача	Открытого типа. Имеет два вала и три кардана с игольчатыми подшипниками. Снабжена промежуточной опорой
Главная передача	Конические шестерни со спиральным зубом
Передаточное число	4,55

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Колеса	Штампованные, дисковые. Размер обода 4,5—15"
Шины:	
тип	Низкого давления, камерные и бескамерные
размер	
для М-21Л, М-21М, М-21П, М-21Т, М-22Б	6,70—15"
для М-22	7,10—15" или 7,00—15"
давление воздуха в кг/см^2	
для М-21Л, М-21М, М-21П, М-21Т, М-22Б	1,7
для М-22:	
при размере 7,10—15"	
передних	1,8
задних	2,1
при размере 7,00—15"	
передних	2,0
задних	2,2
Рессоры	Продольные полуэллиптические
Амортизаторы	Гидравлические, телескопические, двустороннего действия

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип рулевого механизма	Глобоидальный червяк с двойным роликом
Передаточное число	18,2

ТОРМОЗА

Основной тормоз	Колодочный с ножным гидравлическим приводом на все колеса
Тормоз стоянки	Центральный, барабанного типа

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение в сети	12 в
Система проводки	Однопроводная, «плюс» соединен с «массой»
Аккумуляторная батарея	Тип 6-СТ-ЭМ, емкость 54 а-ч
Генератор	Г12
Стартер	Серийный, мощностью 1,5 л. с. с дистанционным управлением
Распределитель	С центробежным и вакуумным регулятором опережения зажигания и октанокорректором
Звуковые сигналы	2 шт. электрические тональные
Приборы	Комбинация приборов (состоит из амперметра, указателя уровня бензина, указателя давления масла, указателя температуры воды, спидометра), часы, контрольные лампы
Радиоприемник	Двухдиапазонный с плавной и кнопочной настройкой

КУЗОВ

Тип	Закрытый, цельнометаллический, несущий
---------------	----------------------------------------