

СССР

МИНИСТЕРСТВО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Московский завод малолитражных автомобилей

АВТОМОБИЛЬ

*Москвич*

инструкция по уходу

*издание шестое*

ОТДЕЛ ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА

МОСКВА 1953 г.

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ**  
**«МОСКВИЧ» модели 401-420**  
(с закрытым кузовом типа «седан»)

**Общие данные**

Число мест (включая водителя)	4
Общий вес автомобиля в снаряженном состоянии в кг:	
без нагрузки	850
с полной нагрузкой	1150
Габаритные размеры в мм:	
длина	3855
ширина	1400
высота (в негруженном состоянии)	1555
База в мм	2340
Колея на плоскости дороги в мм:	
передних колес	1105
задних колес	1168
Наименьший дорожный просвет (расстояние от плоскости дороги до поперечной рулевой тяги) при полной нагрузке и нормальном давлении в шинах в мм	200
Наименьший радиус поворота (по наружной колес переднего колеса) в м	6
Наибольшая скорость при полной нагрузке на горизонтальном участке ровного шоссе в км/час	90
Сорт топлива	бензин автомобильный А66 с октановым числом 66 (ГОСТ 2084-51).

Контрольный расход топлива летом для автомобиля, прошедшего обкатку и находящегося в исправном состоянии, на ровном шоссе с полной нагрузкой при постоянной скорости 30—50 км/час, в л на 100 км

не более 8

Номер двигателя, шасси и кузова

Заводские номера двигателя, шасси (он же и номер автомобиля) и кузова выбиты на табличке, помещенной на щите передка кузова (под капотом); номер двигателя, кроме того, выбит на блоке цилиндров с правой стороны за бензонасосом

### Двигатель

Тип	четырёхтактный, бензиновый, карбюраторный
Число и расположение цилиндров	4, вертикально в один ряд
Диаметр цилиндра в мм	67,5
Ход поршня в мм	75,0
Рабочий объем в л	1,07
Степень сжатия	6,27
Мощность при 3400 об/мин в л. с.	23
Мощность налоговая в л. с.	4,1
Система смазки	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием) с фильтром тонкой очистки масла; сменный фильтрующий элемент типа АСФО-3 (ГОСТ 4012-52)
Подача топлива к карбюратору	Диафрагменным насосом, снабженным отстойником в головке и рычагом для ручной подкачки бензина
Карбюратор	Типа К-25А с падающим потоком, балансированный, с ускорительным насосом и экономайзером

Система охлаждения	Водяная, открытая, с принудительной циркуляцией, снабжена запирающим термостатом
Система зажигания	Батарейная, 6 в
Подвеска силового агрегата к раме и основанию кузова	Эластичная, в трех точках

### Силовая передача

Сцепление	Однодисковое, сухое, с гасителем крутильных колебаний (демпфером) в ступице ведомого диска
Коробка передач	Двухходовая, с тремя передачами вперед и одной назад. Все шестерни имеют косые зубья; вторичный вал с винтовыми шлицами. Синхронизатор для 2-й и 3-й передач
Передаточные числа:	
1-й передачи	3,53:1
2-й передачи	1,74:1
3-й передачи	1,00:1 (прямая)
Заднего хода	4,61:1
Карданный вал и шарниры	Вал открытого типа, трубчатый со скользящей вилкой на переднем конце; карданные шарниры снабжены игольчатыми подшипниками
Главная передача	Конические шестерни с косым зубом (36 и 7 зубцов); передаточное число 5,14:1. Дифференциал конический с двумя сателлитами

## Ходовая часть

Задний мост и привод к колесам

Задний мост — ведущий. Полуоси — полуразгруженные.

Задняя подвеска

Продольные, полуэллиптические рессоры, с серьгами на задних ушках

Амортизаторы задней подвески

Гидравлические, одностороннего действия

Передний мост и передняя подвеска

Передний мост — трубчатая балка, жестко укрепленная на раме; подвеска независимая, пружинная с продольными рычагами

Амортизаторы передней подвески

Гидравлические, одностороннего действия, конструктивно объединены с агрегатами независимой подвески

Шины:

тип  
размер в дм.

баллон  
5,00—16

Давление воздуха в камерах шин в кг/см<sup>2</sup>:

передних колес

1,8

задних колес

2,0

## Механизмы управления

Рулевое управление:  
тип рулевого механизма

Глобоидальный червяк с трехзубым сектором. Передаточное число — 15:1

Тормоза:  
ножной

Колодочный с гидравлическим приводом, действует на все колеса

ручной

С механическим тросовым приводом и подвесным рычагом, действует только на колодки тормозов задних колес через уравниватель

### Электрооборудование

Система проводки	Однопроводная; положительный полюс соединен на массу
Напряжение в сети в в	6
Аккумуляторная батарея	6 в, 60 а-ч
Генератор	Шунтовой, мощностью 130 вт
Реле-регулятор	Состоит из регулятора напряжения и реле обратного тока
Стартер	Электрический с механическим принудительным включением и муфтой свободного хода
Фары	Двухламповые: центральная лампа ближнего и дальнего света двухнитевая (21 и 32 свечи) и лампа света стоянки (1 свеча)
Задний фонарь	Двухламповый: для освещения номерного знака (лампа в 3-свечи) и сигнала «стой» (лампа в 21 свечу)
Плафон	С лампой в 2 свечи
Звуковой сигнал	Электрический, вибрационный
Предохранители	Плавкие, 4 штуки в одном блоке, расположены под капотом на щите передка

## Контрольно-измерительные приборы и специальное оборудование

Приборы	Комбинация приборов с электрическим указателем уровня бензина и с манометром давления масла. Спидометр с суммирующим счетчиком пробега.
Оборудование	Стеклоочиститель с механическим приводом от двигателя

## Кузов

Тип кузова	Закрытый, четырехдверный (типа «седан»), цельнометаллический, несущий
Оборудование кузова	Два вещевых ящика с крышками в панели переднего щитка, ящик для инструмента в полу кузова под левым передним сидением, противосолнечный щиток, зеркало заднего вида, коврики на полу кузова Все стекла кузова — небьющиеся — из закаленного стекла «сталинит»
Переднее сидение	С общей двухместной подушкой и отдельными спинками на шарнирах; передвижное
Багажник	Размещен за спинкой заднего сидения; пол багажника фанерный

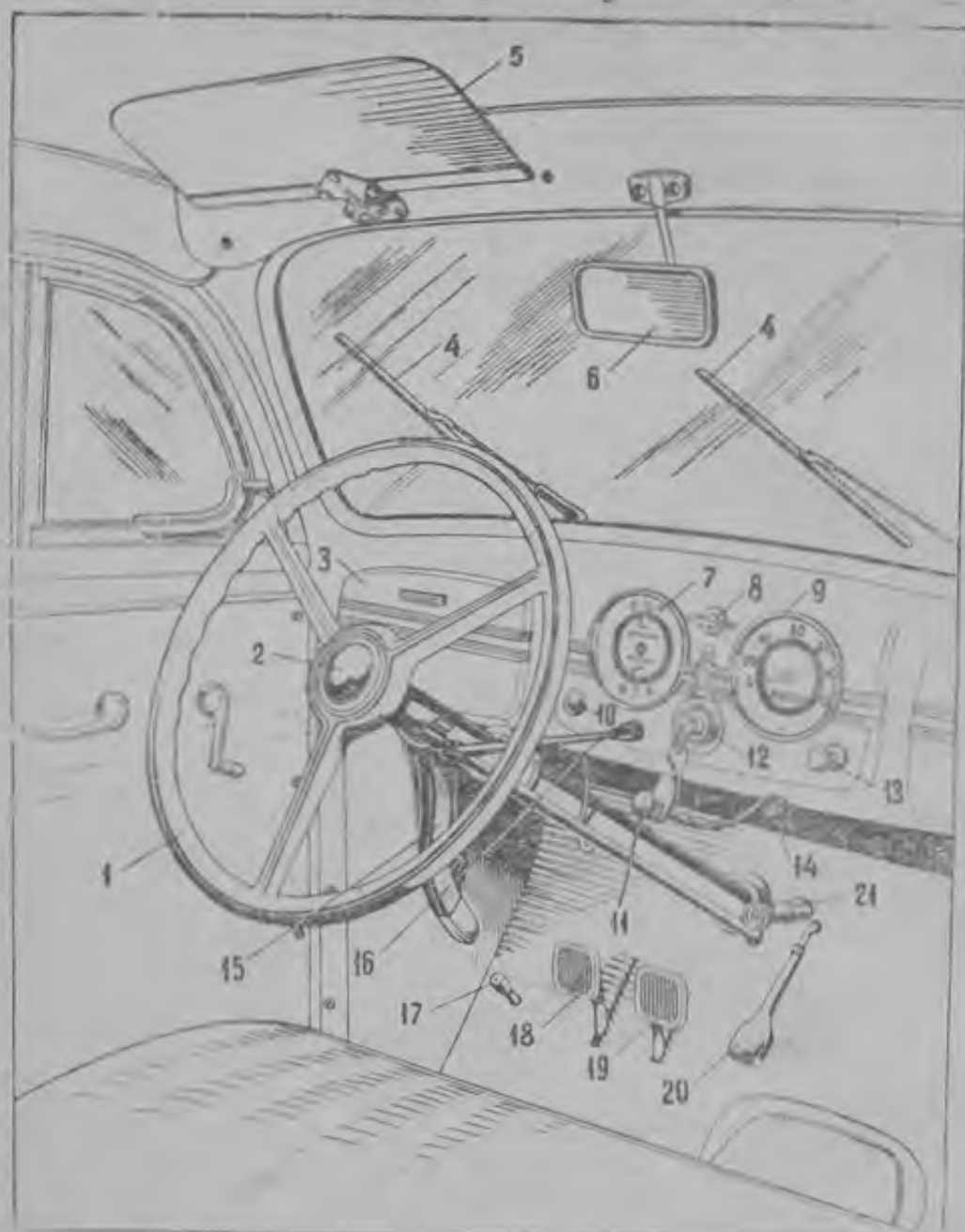
## Емкости (заправочные) в л:

Бензинового бака	31,0
Системы охлаждения	6,0
Системы смазки двигателя	3,3
Картера коробки передач	0,45
Картера заднего моста	0,9

Картера рулевого механизма	0,13
Системы гидравлического привода тормозов	0,5
Переднего амортизатора и цилиндра подвески	1,0
Заднего амортизатора	0,1
Аккумуляторной батареи	2,7

---





**Рис. 1 — Органы управления и контрольно-измерительные приборы:**

1—рулевое колесо; 2—кнопка звукового сигнала; 3—крышка вещевого ящика; 4—щетка стеклоочистителя; 5—теневой щиток; 6—зеркало заднего вида; 7—комбинация приборов; 8—рукоятка включателя стеклоочистителя; 9—спидометр; 10—контрольная лампочка заряда (разряда) аккумуляторной батареи; 11—кнопка управления воздушной заслонкой карбюратора; 12—выключатель зажигания; 13—кнопки центрального переключателя света; 14—переключатель плафона и освещения шкал приборов; 15—рукоятка рычага ручного тормоза; 16—рычаг переключения передач; 17—кнопка переключателя света фар; 18—педаль тормоза; 19—педаль сцепления; 20—педаль управления дроссельной заслонкой карбюратора; 21—кнопка привода выключателя стартера.