

ПОЖАРНАЯ АВТОМАШИНА СВЯЗИ И ОСВЕЩЕНИЯ

Конструкции: Подполковника
ЗЛОТНИК А. Г.



Акт технической приемки



25 июля 1949 года

г. Ижевск.

КРАТКАЯ ПОДСИТЕЛНАЯ ЗАПИСКА

На протяжении 3-х месяцев в мастерских Ижевской ППО шло строительство и оборудование автохода технической службы связи и освещения. Пользуясь опыт созданный ранее аналогичного автохода вновь при разработке конструкции было обращено на то, чтобы эта машина была более проста в работе и обслуживании.

Кроме освещения и связи внутри машины размещены необходимая аппаратура и приборы для работы штаба пожаротушения.

Строительство производилось на новом шасси ГАЗ-АА с использованием старого списанного автобусного кузова капитально восстановленного.

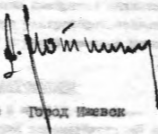
Вся аппаратура связи с радиоусилительной установкой, телефонной и радио использована новая из последних выпусков отечественных заводов.

При создании автохода в основном были использованы местные возможности, в главное необходимо отметить творческую инициативу коллектива строителей.

Вводом в боевой расчет автомашины связи и освещения значительно будет способствовать улучшению работы боевых подразделений и штаба на пожарах при повышенных номерах.

Следует отметить особо активное участие в разработке конструкции автохода по линии связи пом. Начальника отделения связи ОНО старшим т. Курочкиным, по электроосвещению пом. опер. дежурного Гор. ОНО тов. Корсаповым и по автомашине, кузову и внутреннему оборудованию - нач. ВК-6 тов. Девятьярова.

ПОДПОЛИТОВНИК:

 /ЗЛОТИН/

25 июля 1949 года Город Ижевск

ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРИЕМКИ ПОЖАРНОЙ АВТОМАШИНЫ СЛУЖБЫ СВЯЗИ
И ОСВЕЩЕНИЯ, ПОСТРОЕННОЙ В ИЖЕВСКОМ ГОР. ОНО МВД УДМУРТСКОЙ АССР.

Мы, нижеподписавшаяся комиссия в составе: председателя - зам. председателя Ижевского Горисполкома тов. ИВАНОВА, членов: ст. инспектора ОНО МВД УАССР - лейтенанта ВЛЕЖИНА М. И., пом. начальника отделения связи ОНО МВД УАССР - старшим КУРОЧКИНА А. И., автомеханика Ижевского Гор. ОНО ДВЯТЧЕРОВА Г. С., начальника автоинспекции МВД УАССР - капитана милиции РУССКИХ, директора радиотрансляционной сети Удм. АССР МИРОНОВА, пом. начальника Ижевского Гор. ОНО по ИТУ КОЧУРОВА М. К., в присутствии начальника ОНО МВД Удм. АССР - подполковника ЗЛОТНИК А. Г. и начальника Ижевского Гор. ОНО МВД УАССР СОЛОХИНА В. М., 25 июля 1949 года произвела технический осмотр специальной пожарной автомашины, освещения и связи, конструкции, разработанной подполковником тов. ЗЛОТНИК, на предмет ввода автомашины в эксплуатацию.

КОМИССИЕЙ УСТАНОВЛЕНО:

1. ЦЕЛЬСЕ НАЗНАЧЕНИЕ МАШИНЫ

Автомашина предназначена для:

- а) Освещения мест пожаров в ночное время путем использования 3-х переносных прожекторов;
- б) Управления тушением пожара на боевых участках и подачи команд на боевое развертывание через радио-усилитель и динамики, устанавливаемые на месте пожара;
- в) Связи между штабом пожаротушения и боевыми участками на пожаре, а также боевыми пожарными машинами и пунктами связи пожарных команд через ультракоротковолновую радиостанцию А7В, телефоны ИВ и АТУ и через полевые телефоны непосредственно с автомашин.

2. ОПИСАНИЕ АВТОМАШИНЫ

а) Автомашина

Пожарная автомашина вспомогательной службы представляет собой автобус с некоторыми изменениями и дополнениями типа ГАЗ-АА с четырех цилиндровым двигателем М-1 мощностью 6-50 лошадиных сил.

Система зажигания, питание горючим и охлаждение двигателя без изменения.

Установлена дополнительная трансмиссия, которая состоит из коробки отбора мощности, через которую от коробки передач сообщается с генератором, установленном в передней части кузова автомобиля.

Вращательное движение от коробки отбора мощности к генератору осуществляется двумя валами, установленными на валу валике коробки и на валу генератора, при помощи двух текстолитовых ременей. Рама автомобиля удлинена против обычной стандартной ГАЗ-АА на 36 см.

б) Кузов:

Закрытый кузов автомобиля установлен на шасси ГАЗ-АА. Каркас кузова изготовлен из твердых пород дерева /дуб, береза/ и обшит снаружи листовым железом толщиной в 1 мм., а крыша обтянута брезентом.

Внутренние размеры кузова: длина 3590 мм., ширина 1910 мм., высота 1590 мм. Кузов имеет три входных двери, две из которых расположены с правой и левой стороны спереди кузова и одна в задней стенке.

В лобовой части кузова на ветровой раме устроено светящееся табло с надписью "Техслужба ГПО МВД Ивановск", по обе стороны которого расположены два плафона с лампочками по 15 ватт. В задней части кузова прикреплены два никелированных буфера, лестница для подъема на крышу и подставка для входа в кузов. На крыше устроены кронштейны - зажимы для крепления лестницы-палки, двух шестов и санитарной носилки. В передней части кузова на крыше установлены три динамика Р-10, из них: два боковых поворачивающиеся на 360°.

Кузов снаружи окрашен красной краской, а крыша серебряной.

Кузов имеет 7 окон, из них: 4 защищены изнутри никелированными стальными прутьями в два ряда. С правой стороны наружной части кузова /сзади/ установлена антенна на высоту выдвижения от земли 4,68 метра.

В задней части внутри кузова сделаны продольные сиденья: справа: на 4 человека и слева: на 2 человека, в середине кузова по обеим сторонам по одному столу. В передней части кузова установлено одно откидное кресло для водителя машины. Для освеще-

нения кузова ночью в центре потолка установлен плафон с лампочкой на 60 ватт 220 вольт, и над столом боковая люстра с выключателем и лампочкой на 60 ватт 220 вольт, питающиеся от генератора переменного тока 220 вольт и от посторонней сети.

в) Размещение оборудования:

В передней части кузова автомашины размещены: генератор переменного тока на 220 вольт в 3 киловата, который является основной энергетической базой машины. С левой стороны кузова установлен силовой щит с приборами: вольтметр на 450 вольт переменного тока и амперметр на 400 ампер, 3 рубильника, первый из них переключается на 2 положения (верхнее и нижнее). При верхнем положении рубильника для питания машины идет ток от посторонней сети, при нижнем от генератора. Остальные два рубильника установлены для включения переносных прожекторов. В нижней части щита установлены 4 предохранительных коробки. Под щитом установлены два прожектора переносные на кронштейнах типа автомобильных фар, переделанных под лампы в 220 вольт. Рядом со щитом установлен барометр.

На левой стороне средней части кузова установлен стол длиной 165 см., шириной 60 см., высотой 72 см., на котором установлена аппаратура связи:

коммутатор К-10 - 1 шт., телефонный аппарат ИВ - 1 шт., телефонный аппарат АТС - 1 шт., компас - 1 шт., часы авиационные со светящимся циферблатом - 1 шт., радиостанция А-7-В - 1 шт. и снаружи у окна установлен термометр.

Внутри стола имеется 4 секция: два верхних ящика, в одном из которых находится документация машины связи, а в другом документация для ящика помаргутаения. В нижней части стола в 2-х секциях размещены аккумулятор на 24 вольта для питания коммутатора К-10, и батареи ВАС-70 - 2 шт. (для резервного питания радиостанции А-7-В) вибропреобразователь для анодного питания радиостанции, два аккумулятора типа 2 НСН-10, аптечка скорой помощи.

В передней части кузова с правой стороны намертво прикреплен стол длиной 87 см., шириной 47 см., высотой 66 см., на котором установлен усилитель низкой частоты типа У-50 с призматиком "Восток". Над столом крепится переносный прожектор типа ПЗ-35, диаметром 53 см.

В ящиках сиденной размещены: в левом - катушки с проводом марки ШК 2,5² в количестве 4-х штук длиной в 356 метров, в правом - 3 катушки с телефонным проводом в количестве 480 метров и штирь заземления. За правым сидением в задней части машины расположены два штатива для прожекторов, прикрепленных одним эскином (формы лягушки) к задней стенке кузова.

Г) Энергетика:

Электропитание оборудования автомашины осуществляется от генератора переменного тока 220 вольт 6,3 киловатта. Генератор приводится в действие от двигателя автомашины через коробку отбора мощности.

Главная силовая линия по кабелю проходит к распределительному щиту, от которого идут разветвления: на внутреннее освещение кузова, на питание усилителя У-50, на выходную распределительную коробку для питания переносных прожекторов.

Для резервного электропитания прожекторной группы и автомашины может быть проложена кабельная линия от посторонней сети к распределительному щиту.

Расход электроэнергии выражается:

а) на прожектора - 1,12 киловатт,

б) на усилитель - 580 ватт,

в) на внутреннее освещение кузова - 120 ватт

В с е г о: - 1670 ватт

Запас мощности - 1330 ватт.

д) С л у ж б а с в я з и:

Для осуществления связи на пожаре между руководителем пожаротушения, штабом, начальником боевых участков, тылом пожаротушения и пунктами связи пожарных команд, автомашина оснащена следующим оборудованием:

Переносный микрофон диспетчерского типа /динамический/ присоединяется к штепселу бортовой коробки, посредством 20 метрового экранированного провода, второй конец которого включается в распределительную коробку, которая включена в усилитель У-50, от которого через распределительные линии выходного щита подается звуковая частота на динамики типа Р-10 - 3 шт., которые установлены на крыше автобуса.

Для связи на пожаре с боевыми участками установлен коммутатор типа К-10, переделанный по схеме ИБ.

Питание коммутатора осуществляется от аккумулятора в 24 вольта, установленного под столом.

На борту автобуса устроена бортовая распределительная коробка, к которой подведен кабель на 10 номеров, каждому номеру соответствует розетка, в которую вставляется кабель на катушках и подводится на боевые участки. На каждой катушке установлена розетка (2-й конец данного провода) куда включается микрофонная трубка с клапаном и происходит разговор как с полевого телефонного аппарата.

Радиостанция А-7-В осуществляет симплексную двустороннюю радиосвязь между штабом пожаротушения, размещенным в автобусе и центральным пунктом связи, а так же с пунктами связи всех пожарных команд города и пожарными автомашинами, на которых установлены радиостанции такого же типа.

Питание радиостанций осуществляется:

- а) накальное питание от аккумулятора типа 2 ИБН-10,
- б) внешнее питание подается от вибропреобразователя типа ВПР-6, запасное от батареи ВАС-80 вольт.

ТАКТИЧЕСКОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМАШИНЫ

Очередность введения в действие службы (освещение, связь) определяется тактической целесообразностью и решением руководителя пожаротушения в зависимости от обстановки на пожаре. Автомашину обслуживает 7 номеров боевого расчета:

- № 1. Командир машины связи, на которого возлагается руководство боевым действием личного состава расчета.
- № 2. Радиот, на которого возлагается работа по радиостанции А-7-В и усилителе У-50.
- № 3-4. Телефонисты, один из них работает у коммутатора, второй прокладывает линии по боевым участкам.
- № 5. Зам. командира отделения, на которого возлагается прокладка телефонной линии на боевой участок.
- № 6. Проекторист - прокладка кабеля для прожекторов от автобуса и работа на прожекторах.
- № 7. Шофер - управляет автомашиной при следовании на пожар и на пожаре включает генератор переменного тока, контроль за измерительными приборами электрического тока.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ:

Комиссия, ознакомившись с технической документацией и автомашиной в действии, **О Т М Е Ч А Е Т:**

1. Автомашина специальной службы конструктора подполковника тов. ЗЛОТНИК может быть введена в боевой расчет и эксплуатацию.
2. Автомашина полностью отвечает целевому назначению и исползована для пограничной охраны с наличием свыше 5-ти команд в гарнизоне.
3. Объединение двух специальных служб (освещения и связи) в одной автомашине со штатом 21 человек на три смены дает значительную экономию содержания личного состава по сравнению с необходимостью иметь отдельные машины и штаты на каждую из этих служб.
4. Размещение всего оборудования в автомашине осуществлено компактно, что обеспечивает удобства действия боевому расчету.
5. Внешнее и внутреннее оформление кузова автомашины и оборудования выполнено аккуратно и излачно.
6. Строительство автомашины осуществлено силами личного состава вспомогательной команды Изюмского Гор. ОНО путем восстановления разбитого списанного автобусного кузова, с использованием местных ресурсов за счет мобилизации внутренних возможностей.
7. В разработке конструкции принимали участие Пом. Нач. отделения связи ОНО - старшина КУРОЧКИН и начальник 6-И ГИК ДВЯТЯРОВ.
8. В строительстве автомашины связи и освещения принимали участие работники 6-И ГИК:

1. БЕДОРОВ;
2. ВОЛКОВ;
3. АВДЕВ;
4. БУТОВ;
5. КОЛЕСИАНОВ;
6. ПОРУБОВ.

КОМИССИЯ: ПРЕДСЕДАТЕЛЬ -

Иванов ИВАНОВ

Ч Л Е Н Ы: -

Воскобойников ВОСКОБОЙНИКОВ
Курочкин КУРОЧКИН
Девятаров ДВЯТЯРОВ
Русских РУССКИХ
Миронов МИРОНОВ
Кочуров КОЧУРОВ

О П И С Ь

ТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА СИГНАЛЬНЫЕ ИЗЪЯВКИ ГОР.ОНО

№	Наименование технического оборудования	Количество.	Примечание.
1.	Усилитель НЧ типа У-50(с приемником "Восток")	1 шт.	
2.	Радиостанция типа А-7-В	1 шт.	
3.	Вибропреобразователь типа ВПР-6	1 шт.	
4.	Радио-динамики В-10	3 шт.	
5.	Коммутатор К-10	1 шт.	
6.	Телефонный аппарат УБ	1 шт.	
7.	Телефонный аппарат АТС	1 шт.	
8.	Телефоны-наушники и радиостанция А7В	1 шт.	
9.	Аккумулятор на 24 вольта	1 шт.	
10.	Аккумуляторов 2 НК-10	2 шт.	
11.	Ватеря анодная сухая ВАС-70	2 шт.	
12.	Пржекторы малые	2 шт.	
13.	Пржектор большой	1 шт.	
14.	Микрофонов динамических	2 шт.	
15.	Телефонные трубки с клапанами	2 шт.	
16.	Проводов ПР на 3-х катушках	136 шт.	
17.	Провод - фтор - винил на 2-х катушках	480 шт.	
18.	Провод для микрофона	20 мет.	
19.	Часы /авиационные/ с светящимся циферблатом	1 шт.	
20.	Компас	1 шт.	
21.	Барометр	1 шт.	
22.	Термометр	1 шт.	
23.	Нестница-палка	1 шт.	
24.	Носилка санитарная	1 шт.	
25.	Нести-палки для подвески проводов	2 шт.	
26.	Генератор переменного тока на 3 кват, 220 вольт	1 шт.	
27.	Статки железные под прожектор	2 шт.	
28.	Ковер персидский	1 шт. (3 метра)	
29.	Инструкции по связи	4 шт.	

ПОМ НАЧ ОТД-НИИ СВЯЗИ ОНО МВД УАССР
С Т А Р Ш И Н А:

(К/ГОУКИН)