

НКСМ - СССР

Государственный Ордена Трудового Красного Знамени Союзный
Научно-Исследовательский и Экспериментальный Авто-тракторный Институт

— НАТИ —

Автомобильный отдел.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОВЕТСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ.

Директор НАТИ:

Сидоров

(А. ВОЖК.)

Главный инженер НАТИ

М. И. Сидоров

(в слонимский)

МОСКВА.

1943г.

№ 5377 ИИД. Т-5-2

ПРЕДИСЛОВИЕ.

Необходимость выпуска настоящего справочника вызвана отсутствием систематизированного руководства, содержащего основные данные по отечественным автомобилям.

Справочник составлен Автомобильным отделом НАТИ по материалам испытаний автомобилей в НАТИ, а так же по данным периодической печати и существующих ГОСТ'ов.

Расход топлива у автомобилей отмеченных значком * указан в соответствии с постановлением СНК-СССР за N 1559 от 12 июля 1941 года.

В справочнике приведены основные параметры по 29 моделям автомобилей, включая опытные образцы и серии, а также модификации отдельных типов.

Начальник Автомобильного отдела НАТИ: *Балашов* (ф.омир.)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОВЕТСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

№ п/п	Модель автомобиля		КИМ-10	ГАЗ М-1	ГАЗ-11-40 ^{в)}	ЗИС-101	ГАЗ-03-30	ЗИС-8	ЗИС-16	
	Наименование параметров									
1.	Тип		л е г к о в о й			а в т о б у с				
2.	Кузов		седан ФАЗТОН, 2-х дверный	с е д а н, 4-х дверный	ФАЗТОН ^{в)} 4-х дверный	лимузин ^{в)} 4-х дверный	з а к р ы т ы й			
3.	Число мест в кузове (включая место водителя)		4	5	5	6	17 ^{в)}	21 ^{в)}	26 ^{в)}	
4.	База мм.		2385	2845	2845	3605	3340	4420	4970	
5.	Колея мм.	Передних колес (по земле)	1145	1435	1435	1500	1405	1545	1545	
		Задних колес	1145	1440	1440	1550	1600	1675	1710	
6.	Радиус поворота (по колее передн. внешн. колеса) м.		6,3	6,35	6,35	7,7	7,5	9,0	11,2	
7.	Просвет (клиренс) под задним мостом груженого автомо. мм.		210	210	210	190	200	250	270	
8.	Габаритные размеры мм.	Длина	3960	4625	4625	5750	5300	7370	8525	
		Ширина	1480	1770	1800	1890	2100	2300	2400	
		Высота (негруженого)	1650	1775	1730	1870	2530	2750	2800	
9.	Вес автомобиля негруженого (с полной заправкой, шоферским инструментом, запасными колесами с шинами, без водителя) кг.		840	1370	1400	2550	2270	4200	5100	
10.	Двигатель	Тип	б е н з и н о в ы й ,			ч е т ы р е х т а к т н ы й				
		Число цилиндров	4	4	6	8	4	6	6	
		Диаметр цилиндра / ход поршня мм.	63,5 / 92,5	98,43 / 107,95	82 / 110	85 / 127	98,43 / 107,95	101,6 / 114,3	101,6 / 114,3	
		Рабочий объем л.	1,17	3,28	3,48	5,75	3,28	5,55	5,55	
		Степень сжатия	5,75	4,6	5,6 ^{в)} или 6,5 ^{в)}	4,8 ^{в)} или 5,5 ^{в)}	4,6	4,6	5,7	
		Максимальная мощность лс.	26	50	76 ^{в)} или 85 ^{в)}	90 ^{в)} или 110 ^{в)}	50	73	85	
		Число оборотов в мин. при максим. мощности	3800	2800	3400 ^{в)} или 3600 ^{в)}	2800 ^{в)} или 3200 ^{в)}	2800	2300	2600	
		Максимальный крутящий момент кгм.	6,5	17,0	20,0	33 ^{в)} или 35 ^{в)}	17,0	28,5	30,0	
		Число оборотов в мин. при максимальном крутящем моменте	2000	1400-1500	1500	1200	1400-1500	800-1000	1000-1200	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОВЕТСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

№ п/п	Модель автомобиля		КИМ-10	ГАЗ М-1	ГАЗ-11-40	ЗИС-101	ГАЗ-03-30	ЗИС-8	ЗИС-16	
	Наименование параметров									
11.	Сцепление		Одноступенчатое, сухое		Одноступенчатое, сухое полуцентровое	2-х ступенчатое, сухое	одноступенчатое, сухое	двухступенчатое, сухое		
12.	Коробка передач		Т р е х с к о р о с т н а я				ч е т ы р е х с к о р о с т н а я			
13.	Ведущий мост — тип главной передачи		коническая пара шестерен со спиральн. зубом				конич. пара шестерен со спиральн. зуб.	Двойная; конич. пара шестерен со спиральн. зубом и цилиндрич. пара шестерен		
14.	Передаточное число главной передачи		5,50	4,44	4,44	4,36 или 4,54	6,60 или 6,67	6,41	7,67	
15.	Ножной тормоз	Тип	к о л о д о ч н ы й , н а в с е к о л е с а							
		Привод	м е х а н и ч е с к и й			механич. с вакуумным усилителем	механический		механич. с вакуумным усилителем	
16.	Колеса	Размер шин	5,00" - 16"	7,00" - 16"	7,00" - 16"	7,50" - 17"	6,50" - 20"	34" x 7"	36" x 8"	
		Число скатов задних колес	1	1	1	1	2	2	2	
17.	Емкость топливных баков л.		32	60	60	80	40	110	110	
18.	Максимальная скорость с полной нагрузкой по шоссе км/час.		90	100	120	115	65	60	65	
19.	Расход топлива на 100 км пути л.		8	14,5 [*]	16	25,5 [*]	20,5	34 [*]	37 [*]	
20.	Запас хода с полной нагрузкой по шоссе км.		400	410	375	315	195	325	295	

¹⁾ Для двигателя с чугунными поршнями.

²⁾ Для двигателя с алюминиевыми поршнями.

³⁾ Имеется также модификация с 6-ти местным кузовом фазотом — ЗИС-102. Основные параметры те же, что и для ЗИС-101.

⁴⁾ Включая место кондуктора.

⁵⁾ Имеется также модификация с 5-ти местным кузовом седан — ГАЗ-11-73. Основные параметры те же, что и для ГАЗ-11-40.

⁶⁾ Для двигателя с чугунной головкой блока цилиндров.

⁷⁾ Для двигателя с алюминиевой головкой блока цилиндров.

⁸⁾ Опытный образец.