

3022



АВТО-ТРАКТОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

АРМЯНСКИЙ АВТОМОБИЛЬ

И П - ИИТТ

НЕ ВЫДАЕТСЯ

Оригинал

НК С М - С С С Р

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ СОВЕТСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ АВТОТРАКТОРНЫЙ ИНСТИТУТ

Н А Т И

=====

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

А Р М Е Й С К И Й    А В Т О М О Б И Л Ъ

А Р - Н А Т И

—



Москва, 1941 г.

ТАКТИКО - ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.

Мотор МІ с двумя карбюраторами КИМ.

Максимальная мощность 57 л.с. при работе на одном карбюраторе 38 л.с.

Расход горючего на 100 км - 10 лт. /по стендовым испытаниям/.

Б а з а - 2100 мм.

К о л е я - 1270 мм.

Д л и н а - 3350 мм.

Ш и р и н а - 1480 мм.

В ы с о т а - 1100 мм.

Радиус продольной проходимости - 1600 мм.

Радиус поворота - 5 м.

Запас хода - 600 км.

Вес шасси снаряженного без спецустановки - 1150 кг.

Максимальная скорость - 110 км/час.

Максимальный под<sup>0</sup>ем на сухом твердом грунте - до 40°.

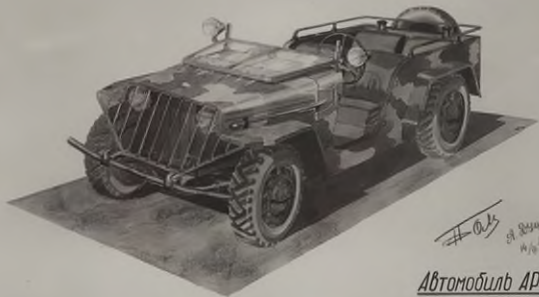
Покрышки типа "Граунд-Грип" - 7.00 x 16".

Э к и п а ж - 3-4 чел.

Вооружение - по тактико-техническим требованиям ГАБТУ КА.

Полезная нагрузка /экипаж и вооружение/ 600 кг.

=====



*А. А. М.*  
 29.05.1941  
 1/10/41

**Автомобиль АР-НАТИ**

Масштаб: 1:10  
 80 мм  
 AP-NATI

← Феликс  
 ← Думинский  
 ← Шендеров

Арме'ски\* автомобиль АР - НАТИ



Преодоление рва.



Бампер, передняя решетка и передний поддон защищают машину от повреждений на пересеченной местности и лесных дорогах. Для защиты трансмиссии имеется средний поддон.



Буксирный прибор с шаровой головкой является наиболее совершенным среди механизмов этого типа. Для буксировки пушек на машине имеется специальный переходник.



5863

Армейский автомобиль АР-НАТИ с прицепом кон-  
струкции Автомобильного отдела НАТИ.

✓ 1





Въезд на порог высоты 1 400 мм  
/ не предельная высота /.