

Авто строитель



1938 г.

АВТОЗАВОД ИМ. МОЛОТОВА

№ 5

И. ЛОСКУТОВ

Директор ГАЗ им. Молотова.

НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

Конструкторам, рабочим, инженерам и техникам Горьковского автозавода имени Молотова удалось успешно разрешить задачу создания открытых легковых машин-фаэонов на базе стандартного шасси автомобиля „М-1“.

Фаэтоны Горьковского автозавода имени Молотова снабжены 6-цилиндровыми двигателями мощностью в 76 лошадиных сил. Передняя ось усилена, введена более улучшенная конструкция тормозов. Это обеспечивает машине быстроту движения: фаэтон развивает скорость 120 км. в час.

В первых числах сентября, как известно, мы отправили все четыре фаэтона в Москву, чтобы ознакомить с нашей новой работой руководителей партии и правительства.

К концу дня 22 сентября нас попросили привести новые машины в Кремль. Мы въехали в Кремль на четырех фаэтонах, полугрузовом „пикапе“ и двух вездеходах. Велика была наша радость, когда мы узнали, что машины будут осматривать товарищи Сталин, Молотов, Л. М. Каганович, Ворошилов, Ежов, Жданов.

Больше часа товарищ Сталин и руководители партии и правительства детально осматривали машины, делали конкретные замечания.

На одном из фаэтонов мы сделали новую облицовку радиатора. Нам казалось, что так будет красивее. Товарищ Сталин заметил нам, что мы напрасно создаем себе излишние трудности в производстве, что облицовка радиатора, применяемая сейчас на машинах „М-1“, с успехом может быть применена и на наших фаэтонах.

И, наоборот, товарищ Сталин одобрил то, что вместо одного большого переднего стекла на ветровой раме мы ставим два уменьшенных. Прочность рамы от этого увеличивается, стекла, образуя тупой угол, украшают машину.

Товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Ежов, Жданов и присутствовавший на осмотре машин народный комиссар машиностроения товарищ Львов подробно интересовались, насколько повышена мощность моторов на фаэтонах по сравнению с машинами „М-1“, интересовались проходимостью новых машин.

Детально были осмотрены моторы, капоты. Товарищ Сталин заметил, что автомобиль „М-1“ слабо тянет в гору, что у этой машины неустойчива передняя часть. Товарищ Сталин подробно расспрашивал, не повторится ли такая же история с фаэтонами.

Я ответил товарищу Сталину, что подвеска мотора в фаэтонах сделана на резиновых

подушках, что передняя ось усилена, поставлен мотор большей мощности. Все это обеспечит машине хорошую скорость, хорошую устойчивость.

Руководители партии и правительства очень интересовались новой полугрузовой машиной типа „пикап“, которую мы построили на базе шасси „М-1“. Когда товарищ Сталин осматривал „пикап“, он спросил, можно ли оборудовать этот автомобиль скамейками. Я ответил, что это не вызовет трудностей в производстве, рассказал, что машина сможет перевозить одновременно 6—8 человек или 400 килограммов груза. Товарищ Сталин интересовался, можно ли и для этой машины сделать теат, спрашивал, какую скорость она способна развивать. Выслушав ответы, товарищ Сталин сказал:

— Это незаменимая машина для колхозов.

По окончании осмотра машин я спросил товарища Сталина, какой из фаэтонов ему больше понравился, какой бы он нам посоветовал пустить в серийное производство. Товарищ Сталин и присутствовавшие члены правительства наиболее одобрительно отзывались о фаэтоне „ГАЗ 11-40“ серого цвета.

— А готовы вы к их выпуску? — спросил товарищ Сталин.

Я рассказал, что чертежи этой машины уже разработаны, что внешне эта машина доработана лучше других, но нам потребуется время для подготовки производства и внесения исправлений в конструкцию, которые были указаны товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства, осматривавшими наши новые автомобили.

Товарищ Сталин сказал нам, что надо также всячески форсировать подготовку к производству и производство полугрузовиков типа „пикап“.

Указания товарища Сталина, руководителей партии и правительства, будут основой работы коллектива Горьковского автозавода.

Внимание товарища Сталина, руководителей партии и правительства, их указания обязывают нас дать родине действительно первоклассные машины и в обильном количестве. Коллектив автозавода с большевистским упорством будет развивать производство новых автомобилей, приложит все свое умение к тому, чтобы с честью и успешно разрешить почетные задачи, поставленные перед нами товарищем Сталиным и его верными соратниками. Коллектив завода примет все меры к тому, чтобы успешно выполнить годовую программу 1938 года.

(Из статьи, опубликованной в газете „Правда“ от 24/IX-1938 г.).