

«Справочник городского дорожного инженера» содержит сведения: о горизонтальной и вертикальной планировке городов; об организации уличного движения; о грунтах и почвенно-грунтовых изысканиях; о водоотводе; о дорожных технико-экономических обследованиях и изысканиях; о составлении проектов дорожного строительства; об инструментах и машинах для дорожных работ; о дорожно-строительных материалах; о земляных и дорожных работах; об эксплуатации дорожного хозяйства. Кроме того, в Справочнике даны нормативные материалы, касающиеся городского мостостроения, трамвайных путей и подземных сооружений. В конце Справочника приведены статистические данные о дорожном и мостовом хозяйстве Союза ССР.

Справочник предназначен для инженеров городского дорожного хозяйства.

Редактор *И. П. Ермолов*

Технический редактор *Е. С. Петровская*

Главлит № Б-16281.

ОГИЗ № 3387.

Т-41.

Заказ тип. № 1041.

Тираж 3000 экз. Бумага $82 \times 110^{1/32}$. Печ. л. $49^{3/4}$. Печ. зп. в 1 п. л. 70000. У. а. л. $81^{1/2}$.

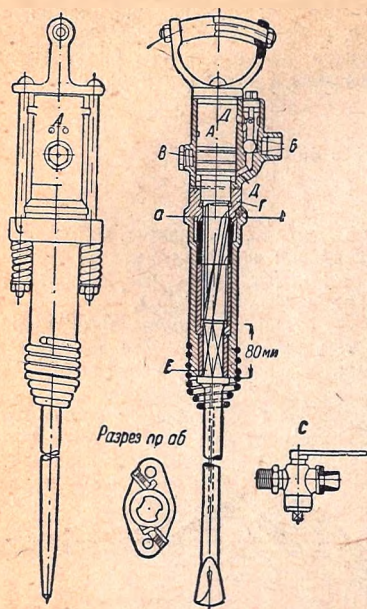
Цена 19 р. 50 к.; переплет 1 р. 50 к.

Сдано в набор 19/X 1936 г.

Подписано к печати 20/IV—8/VI 1937 г.

2-я типография ОГИЗа РСФСР треста «Полиграфкнига» «Непечатный двор» им. А. М. Горького.
Ленинград, Гатчинская, 26.

а) Оборудование для каменных и песчаных карьеров



Фиг. 191. Пневматический бурильный молоток

А — отверстия для выпуска отработанного воздуха, Б — шаровой клапан, В — отверстия для чистки, Г — буksа, Д — канал для выпуска воздуха, Е — гнездо для укрепления замка бура, С — край для впуска воздуха.

часть: резервуар-аккумулятор (ресивер), систему водяного охлаждения, двигатель и опорную раму — подвижную (фиг. 192) или неподвижную.

166. Бурильные молотки. Бурильные молотки (перфораторы) для бурения камня бывают пневматические и электрические. Бурильный пневматический молоток (фиг. 191) завода «Пневматик» (Ленинград) состоит из полого цилиндра А с рукояткой. В цилиндр вставлен стальной бур и через впускной клапан вводится сжатый воздух. Под давлением воздуха бур приходит во вращение, а под нажимом рабочего, управляющего бурильным молотком, происходит бурение скважин (шурфов). Завод выпускает молотки двух типов: БМ — с автоматическим поворачиванием бура и ББ — без автоматического поворота бура.

Основные характеристики бурильных молотков завода «Пневматик» приведены в табл. 93.

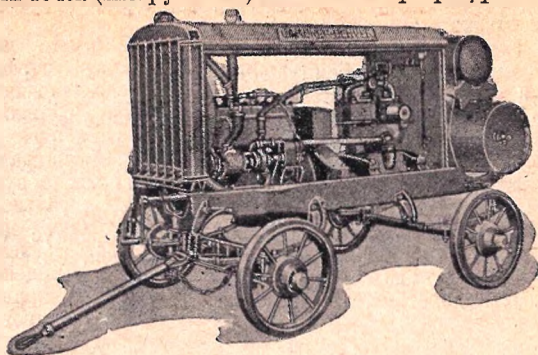
167. Передвижные компрессорные агрегаты. Установки, предназначенные для приготовления сжатого воздуха, необходимого для обслуживания пневматических инструментов и снарядов, могут быть стационарными и передвижными. В обеих системах основной частью является компрессор или воздушный нагнетательный насос, в большинстве случаев поршневого типа. Кроме компрессора установка вклю-

Таблица 93

Основные характеристики буровых молотков завода «Пневматик»

	ОМ5	БМ4	БМ13	БМ15	ББ1	ББ3
Полная длина, м.м.	474	535	495	535	530	645
Вес молотка, кг.	8,5	15	17,5	21,5	16,5	35
Расход воздуха в минуту, м ³	1,0	1,4—1,35	1,8—2,0	1,8—2,0	1,3—1,45	1,8—2,0
Наибольшая глубина бурения, м.	—	2,5	4,0	4,0—5,0	2,0	5,0
Диаметр шланга в свету, м.м.	16	16	16	16	19	19
Рабочее давление, атм.	4	5—6	5—6	5—6	5—6	5—6
Скорость бурения, м.м./мин.	—	—	—	57,4	16,0	—
Стоимость, руб.	168	179	183	225	187	190

Передвижные установки (см. табл. 94), находящие применение в условиях разбросанности точек (инструментов) или малых карьеров, ранее ввозили из-за



Фиг. 192. Передвижной компрессор.

границы (системы Ингерсоль-Ранд, Флотман, Сулливан и др.). В настоящее время компрессоры вырабатывают в СССР на заводе Всесоюзного объединения машиностроения (ВОМТ).

Таблица 94

Основные данные по передвижным компрессорам

Д а н н ы е	Тип компрессора		
	малый	средний	выше среднего
Габарит: { длина, мм	2718	3760	4510
{ ширина, мм	1430	1760	2108
{ высота, мм	1220	2120	2210
Вес, кг	1800	3300—4000	4300—3000
Производительность, м ³ /мин	2,8	6,3—7,0	8,8
Мощность двигателя, л. с.	26	50—60	70
Нормальная длина шланга, м	20	20	20
Давление в ресивере; атм	6	6	6

168. Экскаваторы. Основное назначение экскаватора — отрывать и перемещать на короткое расстояние грунт или рыхлую породу. Экскаватор состоит из рабочей части — ковшей, приспособления для перемещения ковшей (бесконечной цепи, каната, стрелы), двигателя и опорной рамы с ходовыми частями. Экскаватор нашел довольно разнообразное применение: производство высоких насыпей и глубоких выемок при постройке дорог, глубоких котлованов под искусственные сооружения, при выравнивании земляного полотна, удалении вскрыши в каменных и песчаных карьерах, при разработке каменных, гравийных и песчаных карьеров, нагрузке и перегрузке не крупных дорожных материалов (камня, щебня, гравия, песка, глины, шлака и др.). Экскаватор может быть применен при забивке свай в качестве копра.

По характеру рабочего оборудования экскаваторы сводят в следующие группы: 1) одноковшовые экскаваторы: механическая лопата, канатно-