



МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЫБОР РЕШЕНИЙ ДЛЯ РАЗДЕЛЬНОГО СБОРА МУСОРА

Решения по утилизации отходов



СЕРИЯ MF

Каждый мусоровоз для раздельного сбора Geesinknorba имеет 3 основных достоинства: обеспечение превосходной, надежной работы на улице, повышение эффективности и достижение необходимого результата. Данные модели выполнены из новейшей, высокопрочной стали, они являются прочными и при этом легкими. Также они обеспечивают значительную экономию топлива. Помимо этого, простота использования, безопасность оператора и интеллектуальные эргономичные органы управления сочетаются с самым современным дизайном.

За дополнительной информацией обратитесь к местному представителю компании «Geesinknorba» или посетите наш сайт: www.geesinknorba.ru

Два полностью изолированных отделения обеспечивают раздельный сбор разных фракций мусора, исключая вероятность их смешивания. В каждом отделении имеется собственный уплотнительный механизм и выталкивающая плита, гарантирующие независимую загрузку и выгрузку отходов.

БЫСТРЫЙ И ТОПЛИВОСБЕРЕГАЮЩИЙ

Наша эксклюзивная система Smartpack™ дает возможность контролировать скорость подъема мусорного контейнера и других функций, независимо от веса груза. Она автоматически определяет величину давления, необходимую системе для подъема и уплотнения. В результате чего машина выполняет цикл уплотнения быстрее. Дополнительным преимуществом является непревзойденная экономия топлива.

ПРОЧНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ

Высокопрочная сталь используется в тех областях, где необходимы дополнительные усилия. Это гарантирует долгий срок службы и предельную долговечность.

ПРЕВОСХОДНЫЙ ДИЗАЙН

Мы значительно уменьшили вероятность утечки, износа и коррозии во внутренней части машины за счет использования закругленного днища и цельносварного кузова. Современный внешний вид с обтекаемыми элементами устраняет необходимость использования усиленных профилей, что облегчает процесс очистки.

УНИКАЛЬНАЯ СИСТЕМА ГЕРМЕТИЗАЦИИ

Наше уникальное устройство фиксации заднего борта к кузову и система герметизации между задним бортом и кузовом существенно уменьшает протечки.

УДОБНЫЙ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ

Эргономичные пульта управления на заднем борту/кузове и подъемник контейнеров, значительно облегчают работу оператора. Противодавление выталкивающей плиты регулируется оператором, обеспечивая идеальное давление для каждой партии груза, начиная с компоста и заканчивая утилизируемыми материалами. Все системы соответствуют или превосходят требования правил техники безопасности, предъявляемых в соответствии с законами. В подтверждение этого они имеют сертификат CE.

НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Уникальные детали, которые поддерживают работоспособное состояние блоков: несмазываемые подшипники, подвижные смазочные прокладки, системы, имеющие меньшее количество деталей. Гидравлические цилиндры, которые приводят в действие плиту уплотняющего механизма и опорной плиты расположены друг напротив друга для снижения риска повреждения.



ТН - ТРЕТЬЯ СЕКЦИЯ ПОДЪЕМНОГО МЕХАНИЗМА

На заднем борту моделей серии MF предусмотрена возможность установки 3-его отсека с механизмом для подъема контейнеров. Это устройство легко монтируется с помощью универсальных рам DIN, получив, тем самым, трехсекционное подъемное устройство.



КОМБИНИРОВАННОЕ ПОДЪЕМНОЕ УСТРОЙСТВО L200

Комбинированное подъемное устройство L200 серии MF работает только в ручном режиме. Оно имеет короткий задний свес, что уменьшает вынос задней части машины, при этом происходит перераспределение нагрузки на переднюю ось, в результате чего увеличивается грузоподъемность.

Эргономичное подъемное устройство L200 серии MF может выполнять множество функций. Панели управления механизмом загрузки и прессования находятся с обеих сторон в задней части мусоровоза.

Можно использовать с
Hybrid^{pl}ugin





РУЧНОЕ ИЛИ АВТОМАТИЧЕСКОЕ КОМБИНИРОВАННОЕ ПОДЪЕМНОЕ УСТРОЙСТВО L500

Надежное подъемное устройство L500 серии MF было дополнительно оборудовано электрическими органами управления для работы полностью в автоматическом режиме. Оно имеет короткий задний свес, что уменьшает вынос задней части машины, при этом происходит перераспределение нагрузки на переднюю ось, в результате чего увеличивается грузоподъемность.

Эргономичное подъемное устройство L500 серии MF так же, как и L200 серии MF может выполнять множество функций. Панели управления механизмом загрузки и прессования находятся с обеих сторон в задней части мусоровоза

Подъемное устройство L500 в стандартном исполнении работает в ручном режиме, но может поставляться и с автоматическим управлением.



Можно использовать с
Hybrid^{pl}ugin

ОПЦИИ



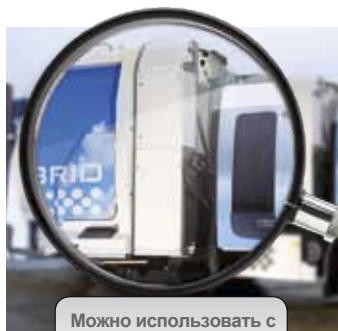
Откидной борт

Откидной борт позволяет упростить работу оператора при загрузке крупногабаритного мусора и мешков. Данная опция не может использоваться с трехсекционным подъемным устройством.



Полноразмерная передняя панель

Закрытая передняя часть кузова хороша не только с эстетической точки зрения, она также позволяет экономить топливо.



Можно использовать с Hybrid Plug-In

Система Hybrid Plug-In

Данная модель мусоровоза может быть оборудована системой Hybrid Plug-In, которая позволяет экономить топливо и снизить уровень шума.



Полнофункциональная панель управления в кабине

Открытие заднего борта, удаление мусора и закрытие заднего борта до уровня 1000 мм может выполняться с помощью органов управления, расположенных в кабине. Это оптимальный вариант для защиты водителей от неблагоприятных погодных условий во время работы.



Удаленное сервисное обслуживание

С помощью модема мы можем дистанционно диагностировать Ваше транспортное средство, независимо от того, в какой части мира оно находится. Таким образом, мы сможем решить проблему дистанционно или направить инженера по обслуживанию с нужным оборудованием.



Светодиодные фары

Светодиодные фары не только обеспечивают хорошую видимость, но за счет большего срока службы светодиодов позволяют сократить временные затраты на техническое обслуживание.



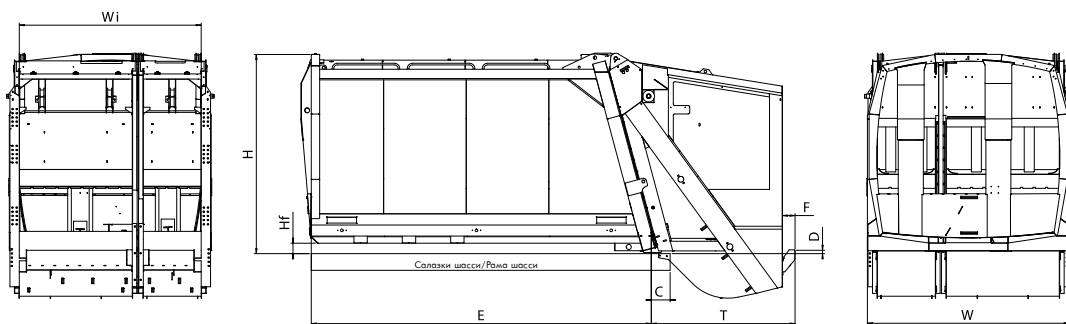
Светодиодные рабочие лампы

Светодиодные рабочие лампы не только улучшают освещенность в рабочей зоне, но за счет большего срока службы светодиодов позволяют сократить временные затраты на техническое обслуживание.



Дополнительное отделение MF 50

При необходимости использования дополнительного отделения для раздельного сбора мусора мы можем предложить водонепроницаемое боковое загрузочное отделение MF 50. Оно устанавливается между контейнером для сборки мусора и кабиной шасси. Существуют модели с объемом от 2,7 м³ до 6 м³. MF 50 оборудован подъемным устройством для баков.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Серия MF

	11Н25	13Н25	14Н25	15Н25	16Н25	17Н25	18Н25	21Н25	22Н25	24Н25
Объем левого отсека, м ³	7,3	8,4	9,3	9,6	10,2	11	11,7	13,2	14	16
Объем правого отсека, м ³	3,6	4,3	4,6	4,7	5	5,4	5,9	6,6	7	8
Длина, мм	3075	3475	3775	3875	4075	4375	4625	5125	5375	6375
Высота внутреннего отделения, мм	2120	2120	2120	2120	2120	2120	2120	2120	2120	2120
Габаритная ширина, мм	2420	2420	2420	2420	2420	2420	2420	2420	2420	2420
Общая длина с задним бортом, мм*	4910	5310	5610	5710	5910	6210	6460	6960	7210	8210
Высота над рамой шасси, мм	2440	2440	2440	2440	2440	2440	2440	2440	2440	2440
Общий вес в сборе, кг*	5430	5610	5745	5790	5880	6150	6265	6555	6670	7270

Гидравлическая система

Макс. давление в системе	255 бар
Поток гидравлики	105-130 л/мин
Объем масляного бака	190 л
Фильтры	12 мк обратный фильтр 10 мк, воздушный фильтр 10 мк, напорный фильтр

Цилиндры

Выталкивающая плита	Длина кузова зависит от типа цилиндров, телескопические цилиндры или двойного действия
Опорная плита	Диам. 80/50 мм, двойного действия
Прессующая плита	Диам. 70/50 мм, двойного действия
Устройство открытия заднего борта	Диам. 80/55 мм, двойного действия
Защита от повреждений шланга / клапан удержания нагрузки для подъемных цилиндров заднего борта	

Задний борт

Задний борт	Левая сторона	Правая сторона
Продолжительность рабочего цикла	11-13 с	10-13 с
Объем приемного бункера	0,92 м ³	0,48 м ³
Ширина приемного бункера, мм	1355	695
Материал приемного бункера	Высокопрочная сталь	Высокопрочная сталь

Система управления

Панель управления в кабине	<ul style="list-style-type: none"> - Настройка противодействия с шагом 10% - Настройка автоматического уплотнения в зависимости от числа контейнеров - Поиск неисправностей с помощью дисплея - Отображение сервисных отчетов на дисплее - Выполнение регулировки для увеличения эффективности
Система диагностики	<ul style="list-style-type: none"> - Блок управления дисплеем в кабине - Простое подключение ноутбука к разъему заднего борта - Модемное соединение с фабрикой

Кабели с простым подключением для повышения надежности системы
Система соответствует последним стандартам по технике безопасности, утвержденная компанией «КЕМА» (проверка ЭМС) и BGF (CE)



EN 840-1
120 л – 400 л



EN 840-2
500 л – 770 л



EN 840-2
1000 л – 1200 л



EN 840-3
770 л – 1300 л

	EN 840-1 120 л – 400 л	EN 840-2 500 л – 770 л	EN 840-2 1000 л – 1200 л	EN 840-3 770 л – 1300 л
L200	■	■ ■	□	
L500	■	■ ■	□	
L500, автоматическое	■	■ ■	□	

* зависит от типа подъемного устройства для баков

■ стандарт. □ дополнит. Н/П не применимо