**[Volvo](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=48) N7 / N10 / N12 1973 – 1990 г. в.**

В 1973 году на смену "носатым" моделям [N86 / N88](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=2445) пришли грузовики нового поколения. Капотная компоновка в то время была распространена только в США и некоторых других странах. В Европе все крупные производители отказались от таких версий, но Volvo сохранил капотные грузовики в своем модельном ряду, которые короткое время назывались N89, но вскоре сменили свое обозначение на N12. Цифра 12 в индексе обозначала наличие под капотом 12-литрового 330-сильного двигателя, который изначально появился на модели F89 в 1970 году. Он агрегатировался с 16-ступенчатой полностью синхронизированной механической коробкой передач. Модельный ряд грузовиков N-серии также включал версии N7 и N10 с двигателями меньшим рабочим объемом.

Общим элементом для всех моделей стала новая кабина из оцинкованных стальных листов с отличной термоизоляцией, которая позволяла поддерживать внутри температуру +35 C при -20 C снаружи. Трехскоростной вентилятор мог полностью заменить воздух в кабине дважды в течение одной минуты. Лобовое стекло стало на 35% больше, чем у модели [Titan](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=2443). Среди стандартных опций был усилитель рулевого колеса. 4-контурные пневматические тормоза дополнялись механическим стояночным тормозом и моторным тормозом.

Даже 7-литровые модели могли работать в составе автопоездов полной массой до 38 тонн. Можно было заказать особые осевые редукторы, которые позволяли увеличить грузоподъемность автопоезда до 100 тонн. В 1979 году все модели N-серии получили характерную косую полосу на радиаторной решетке. В 1982 году - версию 12-литрового двигателя с интеркуллером мощностью 385 л.с. и новые 8- и 12-ступенчатые коробки передач. Популярные модели N10 и N12 начали производить в США на заводе White, который компания Volvo приобрела в 1980 году. Грузовики серии N оставались в производстве до 1990 года, после чего были сняты с производства.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | **Volvo N 10 N 10/300** |
| вид сборки | **Шасси** |
| год выпуска от | **1973/01** |
| год выпуска до | **1989/12** |
| мощность двигателя (кВт) | **220** |
| мощность двигателя (л.с.) | **299** |
| объём двигателя (куб.см) | **9600** |
| код двигателя | **TD 101 F, TD 100 B** |
| тип двигателя | **Дизель** |
| тип топлива | **Дизель** |
| конструкция оси | **6x2/2** |
| тоннаж | **26** |