



Volvo FL10H
6x4
8x4

VOLVO

Volvo FL10H: Für schweren Baustellenverkehr.

Die Dynamik der Märkte zeigt sich in der Bauwirtschaft besonders deutlich: Methoden und Verfahren, aber auch neue Maschinen und Werkzeuge werden ständig optimiert und dem fortschreitenden technischen Standard angepaßt. Gleichzeitig wachsen auch die Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge im Baugewerbe.

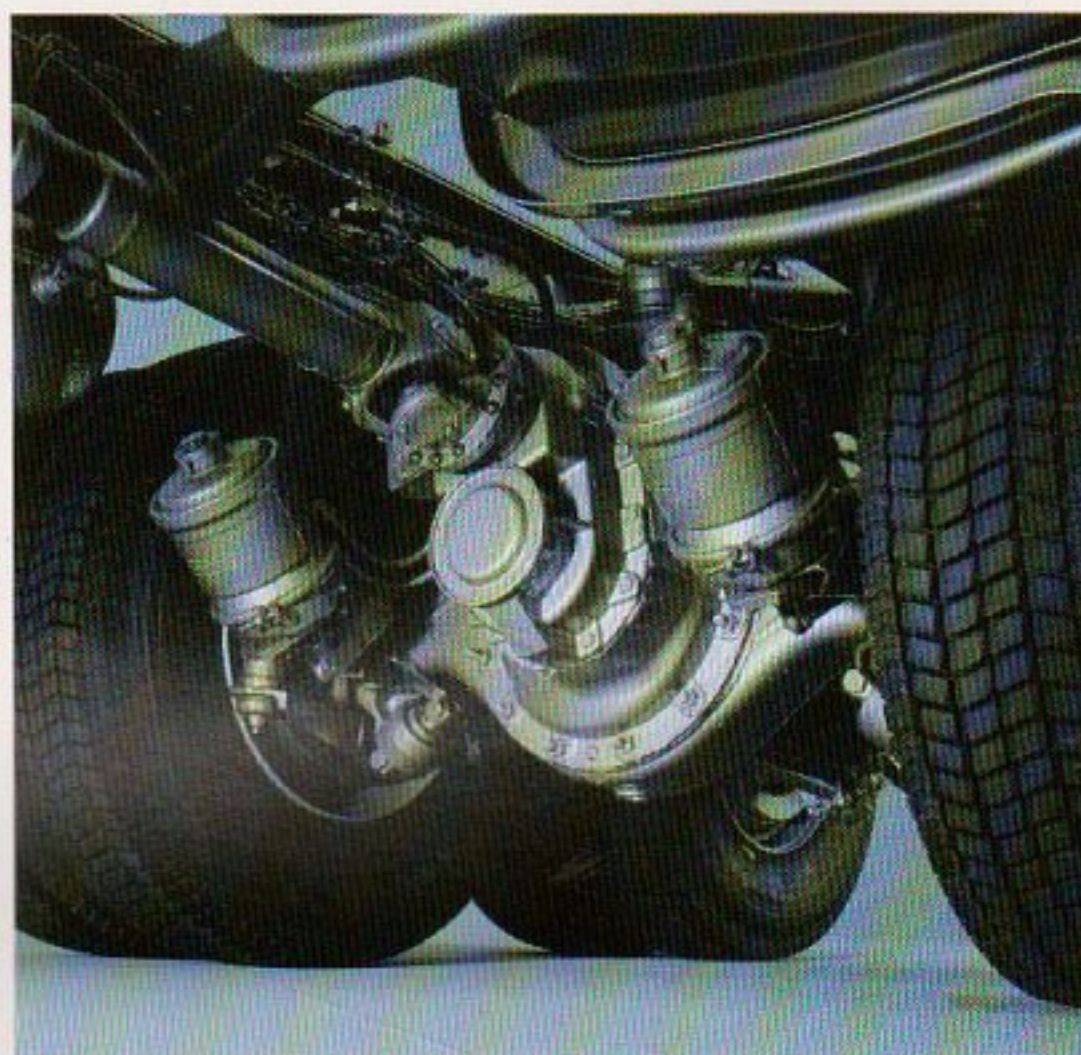
Sie müssen auf ihren Einsatzbereich optimal abgestimmt sein und rationelle, kostengünstige und zuverlässige Leistungen erbringen. Mit seinem neuen Kipperkonzept aus der FL-Baureihe hat Volvo sein Angebot marktgerecht erweitert und bietet nun – den Wünschen der Branche entsprechend – speziell konzipierte Fahrzeuge für den schweren Baustellenverkehr an.

Optimale Bodenfreiheit für schwierigste Einsätze.

Auf der Basis des Volvo Modells FL10 wurde durch eine Reihe konstruktiver Änderungen und Neuentwicklungen ein den besonders harten Bedingungen im schweren Baustelleneinsatz angepaßtes Baufahrzeug entwickelt: der FL10H in den Ausführungen 6x4 und 8x4. Wesentliches Merkmal des neuen Volvo Modells ist: optimale Leistung bei extremen Bodenverhältnissen und in schwierigem Gelände.



Die entscheidende Verbesserung der Bodenfreiheit wurde dadurch erzielt, daß eine gerade Vorderachse verwendet und das Fahrwerk durch neuentwickelte Achsaufhängungen beträchtlich erhöht wurde sowie stark gefährdete Komponenten wie Batteriekasten, Tank und Auspuffanlage höher angeordnet wurden.



Bodenfreiheit in mm, Basis: Reifengröße 315/80R22.5

Vorderachse	430
Fahrzeugmitte	550
Hinterachsmitte	260

Die Böschungswinkel vorne und hinten – weitere Entscheidungskriterien im schweren Baustellenverkehr – wurden beim Volvo FL10H wesentlich erhöht: Mit 28° vorne und 55° hinten ist selbst in unwegsamem Gelände ein sicheres Durchkommen gewährleistet.



Doppelwandig verzinkte Bleche,
mit umweltfreundlichen Farben
lackiert

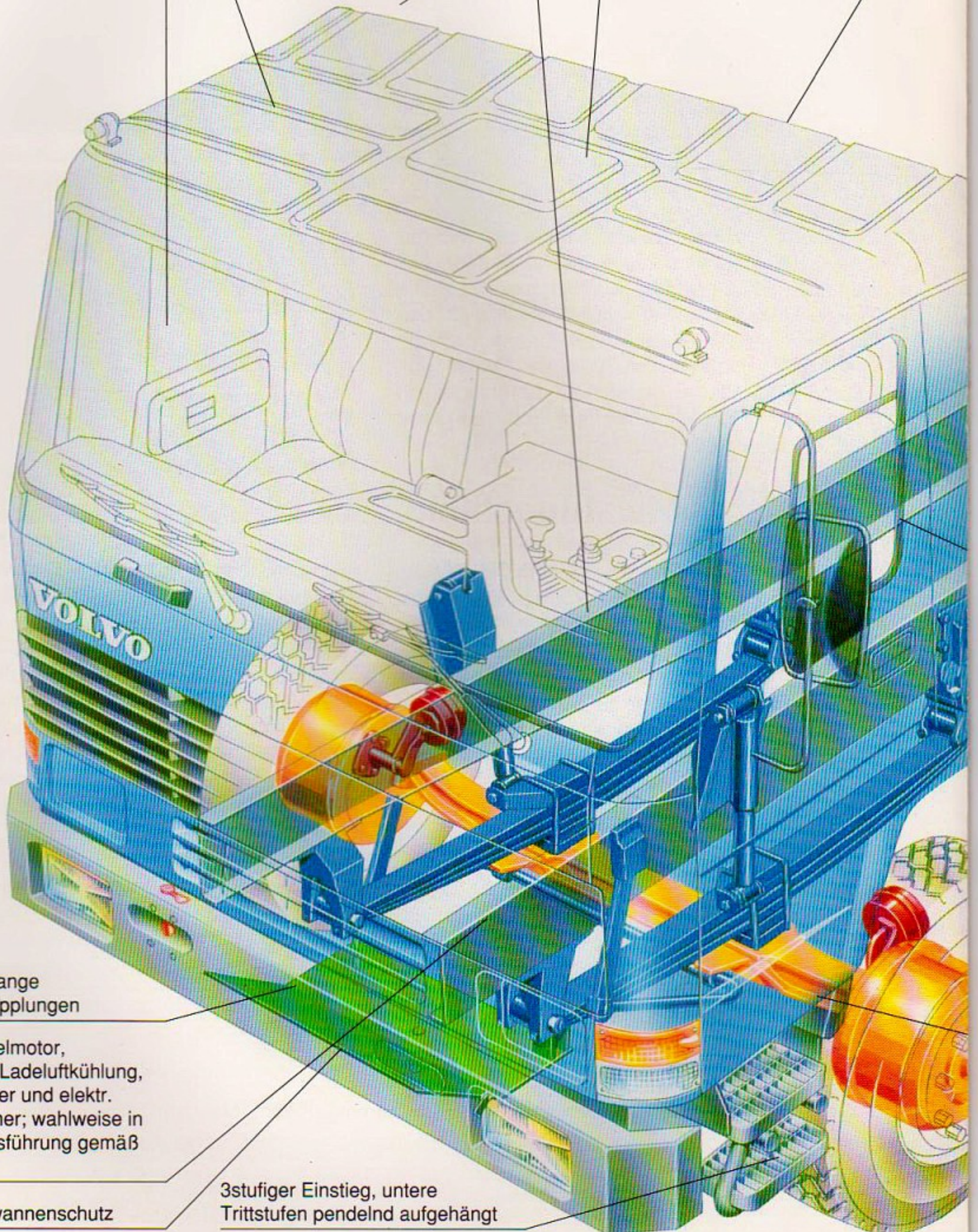
Großflächige Verglasung für beste
Rundumsicht

Ergonomische Gestaltung der
Bedienelemente,
pflegeleichte Innenausstattung,
Radioeinbausatz serienmäßig

Luftansaugung über dem
Fahrerhaus oder seitlich möglich,
auf Wunsch mit Zyklon-Vorfilter

Volvo Sicherheitsfahrerhaus,
serienmäßig mit Dachluke, auf
Wunsch mit Klimaanlage (Sonder-
ausstattung)

Auspuff-Endrohr seitlich, auf
Wunsch Auspuff-Anlage vertikal



Massive Stoßstange
mit 2 Rangierkupplungen

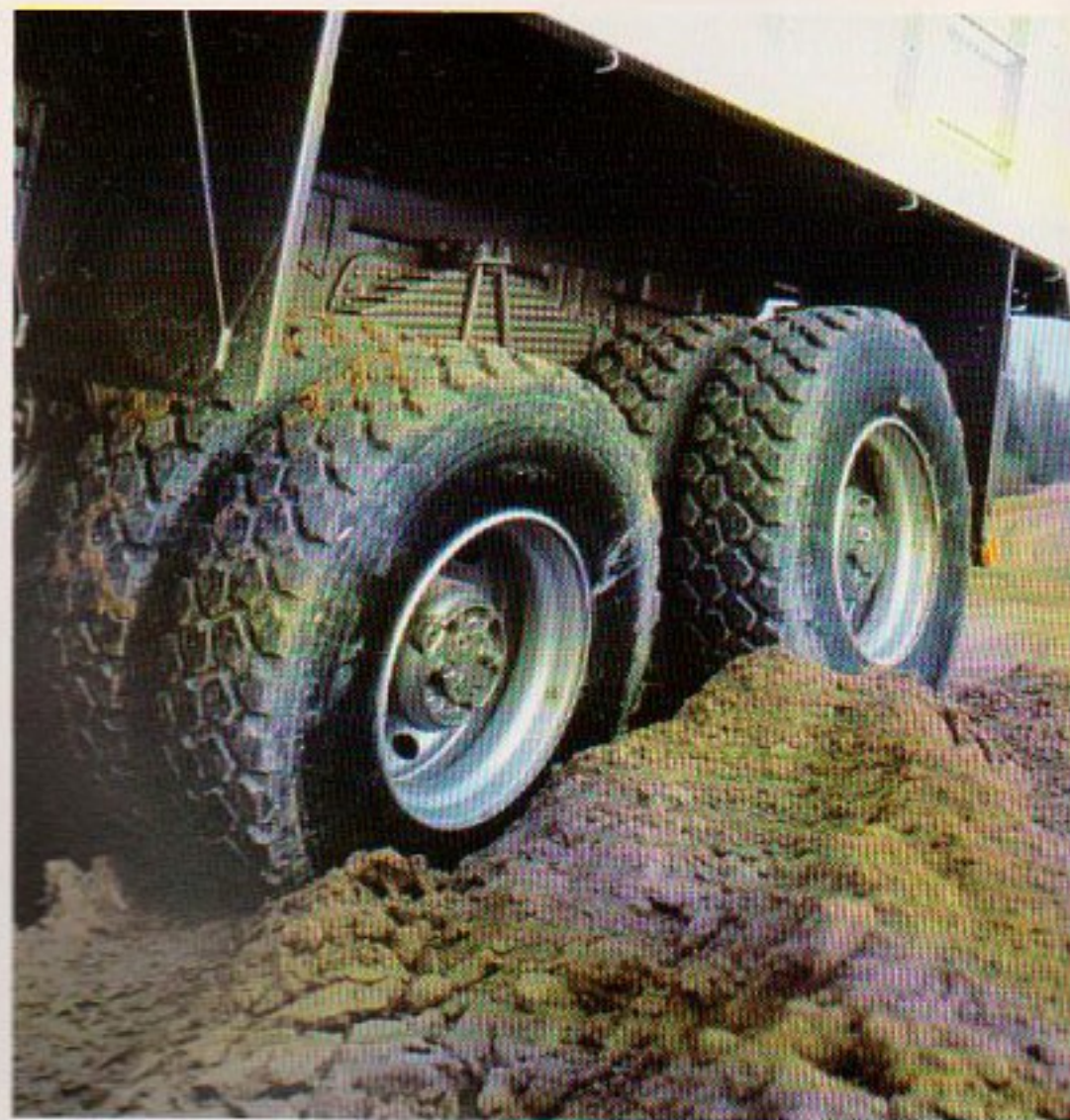
6-Zylinder-Dieselmotor,
Abgasturbo mit Ladeluftkühlung,
Abgasdruckregler und elektr.
Ansaugvorwärmer; wahlweise in
abgasarmer Ausführung gemäß
Euro 1 lieferbar

Kühler- und Ölwannenschutz

3stufiger Einstieg, untere
Trittstufen pendelnd aufgehängt

Wirtschaftlich und zuverlässig.

Das Fahrzeugkonzept des Volvo FL10H ist konsequent am Anspruch ausgerichtet, ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit zu bieten. Eigenschaften, für die Volvo LKW weltweit bekannt und anerkannt ist. Rahmen, Achsen und Federn sind verstärkt, um langfristig den extremen Belastungen standhalten zu können. Durch die Verwendung von Hochfestigkeitsstahl wurde das Eigengewicht reduziert und damit die Nutzlast erhöht, also die Rentabilität des Fahrzeugs wesentlich verbessert. Niedrige Betriebs- und Wartungskosten sowie die überzeugende Volvo Technik und Qualität tragen entscheidend zur Wirtschaftlichkeit des Fahrzeugs bei.



Konsequent in der Technik – variabel in der Ausführung.

Bezüglich der technischen Standards werden bei Volvo keinerlei Zugeständnisse gemacht. Die gleichen hohen Anforderungen, die im Baustellenverkehr an die Fahrzeuge gestellt werden, liegen den einzelnen Fahrzeugkomponenten zugrunde. Kompromißlos und konsequent, wie es von Volvo als einem der führenden Fahrzeughersteller erwartet werden kann.

Demgegenüber besteht ein umfangreiches Angebot verschiedener Spezifikationen und Ausführungen:

In den unterschiedlichen Radständen, mit 8- oder 12-Gang-Getriebe mit 209 kW/285 PS, 234 kW/318 PS oder wahlweise mit abgasarmen Motoren gemäß Euro 1 und einer Vielzahl von Nebenantrieben, die die Einsatz- und Anwendungsmöglichkeiten optimieren. Damit wird sichergestellt, daß der FL10H entsprechend den vorgesehenen Transportbedingungen die erforderlichen Voraussetzungen erfüllt.

Nebenantriebe – für alle Fälle.

Hinten am Getriebe, für max. 65 kW ¹⁾ :	Übersetzung	Bezeichnung
- langsam	0,73/0,91 ²⁾	BKU1073
- schnell	1,23/1,54 ²⁾	BKU1123
- für Hydraulikpumpe	0,71/0,88 ²⁾	BKUH1071 ⁵⁾
- für Hydraulikpumpe	1,23/1,54 ²⁾	BKUH1123
Hinten am Getriebe, für max. 90 kW ¹⁾ :		
- für 2 Hydraulikpumpen außen	1,30/1,62 ²⁾	DBKUH
- für 1 Pumpe + 1 Flansch außen	1,30/1,62 ²⁾	DBKUH1
- 1 Pumpe + 2 Flanschen, außen und innen ³⁾	0,60/0,75 innen ²⁾	DBKUH2
- 1 Pumpe + 2 Flanschen, außen und innen ³⁾	1,30/1,62 außen ²⁾	DBKUH2
Kupplungsabhängig, zwischen Motor und Getriebe eingebaut, max. 60 kW		
- lastschaltbar ⁴⁾	1,00	KOB1:1
- nicht lastschaltbar ⁴⁾	1,00	KOBK1:1

¹⁾ nicht in Verbindung mit KOB

²⁾ nur SR1400

³⁾ 100 kW nur innen

⁴⁾ 110 kW für KOB1:1 mit Ölkühler

⁵⁾ nur 6x4

Komfort und Sicherheit.

Der Baustellenverkehr stellt nicht nur an das Fahrzeug, sondern auch an den Fahrer höchste Ansprüche. Um so wichtiger ist es, daß hinsichtlich Fahrkomfort und -sicherheit alle Voraussetzungen für ein entspanntes Arbeitsklima geschaffen sind. Im Fahrerhaus des Volvo FL10H sind die Bedienelemente ergonomisch gestaltet und angeordnet. Servolenkung und ein spezieller Fahrersitz garantieren ermüdungsfreies Fahren. Die Fahrerhausfederung ist straffer ausgelegt, um Rückstöße zu verhindern und Unebenheiten besser auszugleichen. Die Innenausstattung besteht aus leicht zu reinigendem, schmutzabweisendem Material. Die großflächige Verglasung sorgt für beste Rundumsicht.

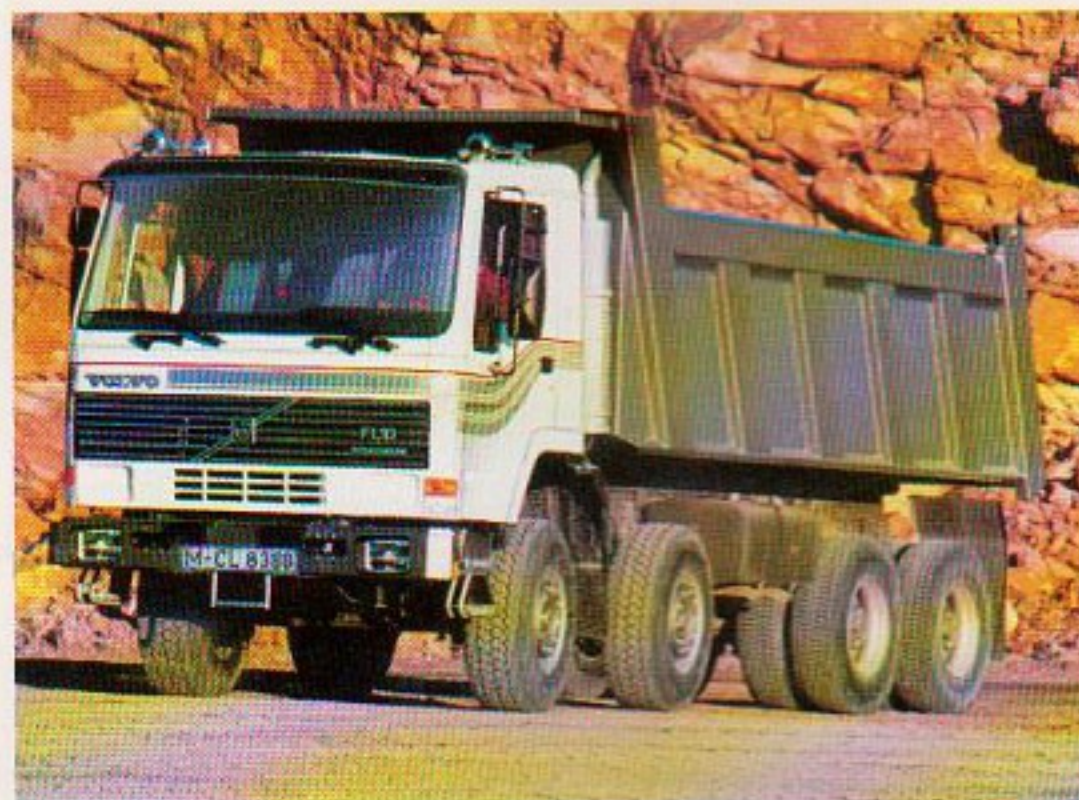
Das hohe Sicherheitsniveau der Volvo Fahrerhäuser ist weltweit bekannt und anerkannt. Neben den umfangreichen Maßnahmen für aktive und passive Sicherheit wurden speziell für den Baustellenbereich weitere Vorkehrungen getroffen. Hierzu gehören: Ein spezieller Kühler- und Ölwanenschutz, ein verstärkter Stoßfänger mit integrierten Hauptscheinwerfern und pendelnd aufgehängte untere Trittstufen.

Robust und leistungsfähig.

Sowohl im Solo- als auch im Anhängerbetrieb überzeugt der Volvo FL10H durch seine robuste Bauweise und ein Höchstmaß an Leistungsfähigkeit. Mit einem technisch zulässigem Gesamtgewicht* von 34 t (6x4) bzw. 42 t (8x4) bietet der FL10H ein Optimum an hoher Nutzlast und Gesamtzuggewichten. So kann z.B. bei einer möglichen Vorderachslast von 9 t ein Ladekran mit großer Reichweite hinter dem Fahrerhaus montiert werden.

* gesetzlich 25 t, ab 1.1.93 nach EG-Norm 26 t (6x4), 32 t (8x4)

Lassen Sie sich beraten und überzeugen Sie sich. Ihr zuständiger Volvo Vertragspartner steht hierfür gerne zur Verfügung.



FL10H 8x4 ab September 1992 lieferbar

Mit dem Volvo FL10H kann nun ein nahezu lückenloses Programm für den Baubereich angeboten werden – als Kipper- und für verschiedene Spezialaufbauten. Ebenso wichtig wie ein umfangreiches LKW-Programm sind die Volvo Serviceleistungen für den Baubereich. Angefangen bei der kostenlosen Transportberatung, über die Erarbeitung kostengünstiger Leasing- oder Mietalternativen bis hin zum wirtschaftlichen Volvo System-Service.

Gedruckt auf 100% chlorfrei gebleichtem Papier

VOLVO

Wolfgang Denzel Kraftfahrzeuge Aktiengesellschaft

1111 **Wien** 11 · Erdbergstr. 189 · Postf. 72 · Telefon 0222/74 36 61 oder 74 36 01 · Fax 74 52 20 · Telex 134553 oder 136954
4053 **Pucking** · Untere Landstraße 18 · Telefon 07229/88 4 41 · Fax 88 4 41 40
5020 **Salzburg** · Innsbrucker Bundesstraße 79 · Telefon 0662/83 9 40 · Fax 83 9 40 32 · Telex 633599
6020 **Innsbruck** · Langer Weg 15 · Telefon 0512/45 4 41 · Fax 45 4 41 236 · Telex 534233
8052 **Graz** · Wetzelsdorfer Straße 35 · Telefon 0316/507-0 · Fax 507-810 · Telex 312103
8026 **Klagenfurt** · St. Veiter Straße 209 · Telefon 0463/43 2 00 · Fax 43 2 00 19 · Telex 422276

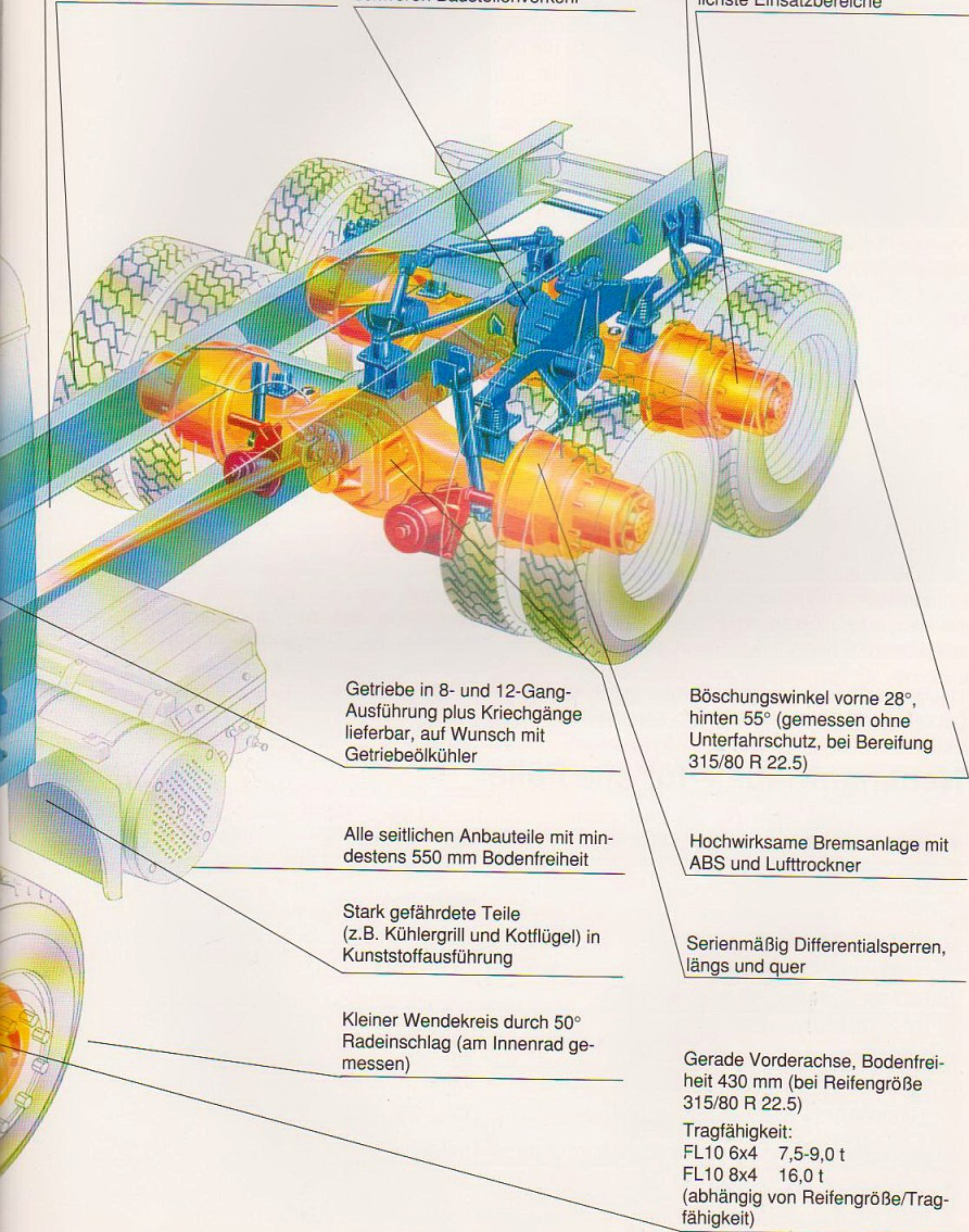
10 verschiedene Nebenantriebe stehen zur Verfügung

200-, 300- oder 400-Liter-Tankvolumen, in Abhängigkeit vom Radstand

Hinterachs-Federung in 26-t-Ausführung (technisch, nicht zulassungsfähig für den normalen Straßenverkehr), serienmäßig mit Stoßdämpfer und Stabilisatoren, besonders entwickelt für den schweren Baustellenverkehr

U-Profilrahmen aus Hochfestigkeitsstahl

Hinterachse serienmäßig mit Außenplanetenantrieben; 4 HA-Übersetzungen für unterschiedlichste Einsatzbereiche



Getriebe in 8- und 12-Gang-Ausführung plus Kriechgänge lieferbar, auf Wunsch mit Getriebeölkühler

Böschungswinkel vorne 28°, hinten 55° (gemessen ohne Unterfahrschutz, bei Bereifung 315/80 R 22.5)

Alle seitlichen Anbauteile mit mindestens 550 mm Bodenfreiheit

Hochwirksame Bremsanlage mit ABS und Lufttrockner

Stark gefährdete Teile (z.B. Kühlergrill und Kotflügel) in Kunststoffausführung

Serienmäßig Differentialsperren, längs und quer

Kleiner Wendekreis durch 50° Radeinschlag (am Innenrad gemessen)

Gerade Vorderachse, Bodenfreiheit 430 mm (bei Reifengröße 315/80 R 22.5)

Tragfähigkeit:
FL10 6x4 7,5-9,0 t
FL10 8x4 16,0 t
(abhängig von Reifengröße/Tragfähigkeit)