**03-018 Волга М-21И 4х2 4-дверный заднеприводный автомобиль с кузовом седан, мест 5, вес: снаряженный 1.46 тн, полный 1.885 тн, ГАЗ-21А 72 лс, 130 км/час, 2-ой выпуск, всех ГАЗ-21 638875 экз., ГАЗ г. Горький, 1956/58-62/70 г.**



Производитель: Горьковский ордена Ленина, ордена Красного Знамени и ордена Отечественной войны первой степени автомобильный завод, г. Горький.

*Из Каталога-справочника Автомобили СССР. Автомобиль «Волга». М. 1963 г.*

 Автомобиль «Волга» выпускается Горьковским автозаводом с конца 1956 г. За время

выпуска заводом освоен ряд модификаций этого автомобиля. Конструкцию автомобиля постоянно совершенствовали, повышали его надежность, долговечность, улучшали ходовые качества и эксплуатационные показатели.

 В течение 1959 и 1962 г. автомобиль дважды модернизировали в связи с чем появлялись

новые базовые модели и их модификации. С начала производства завод выпускал следующие модели автомобиля «Волга».

 С 1956-57 г. завод выпускал автомобили «Волга» модели М-21Г (общего назначения) с

нижнеклапанным двигателем и на его базе автомобиль-такси модели М-21Б, оборудованный таксометром и фонарем «такси». В 1958 г. на автомобиле «Волга» был установлен верхнеклаланный двигатель, гипоидный задний мост новой конструкции и введены некоторые усовершенствования в конструкции узлов. Автомобили выпускали следующих моделей: М-21В—общего назначения; М-21А—такси. Освоено производство модификации автомобиля с автоматической коробкой передач, модель 21, а также экспортные варианты автомобилей М-21В и М-21 с улучшенной отделкой и повышенной степенью сжатия и мощностью двигателя, модель М-21Д — с механической коробкой передач и модель 21Е — с автоматической передачей.

 В 1959 г. автомобиль вновь модернизировали и номер основной модели М-21В изменился на М-21И, а экспортному варианту этого автомобиля был присвоен номер модели М-21К. Номера моделей М-21, М-21Е и М-21 А остались без изменений.

 В 1962 г. завод провел очередную модернизацию всех модификаций автомобилей «Волга» с обновлением внешних форм и внутреннего оформления; введены амортизаторы телескопического типа, усовершенствована система питания двигателя, повышена его мощность. В настоящее время выпускают модели: М-21Л — общего назначения (базовая модель); М-21М — экспортный вариант; М-21Т — такси. К концу 1962 г. завод освоил производство и начал выпуск новых модификаций автомобиля «Волга»: М-21П — для экспорта в страны с левосторонним движением (с правым расположением рулевого управления); М-22 —с кузовом «Универсал», предназначенный для перевозки пяти пассажиров и 75 кг багажа или двух пассажиров на переднем сидении и груза 400 кг в багажном отделении; М-22М — экспортный вариант автомобиля «Универсал»; М-22Б — автомобиль скорой медицинской

помощи на базе автомобиля М-22 и его экспортный вариант М-22БМ.

АВТОМОБИЛЬ ВЫПУСКА 1959 г.

В 1959 г. автомобиль «Волга» был модернизирован. Выпускались автомобили моделей: М-21И, М-21К, М-21А, М-21, М-21Е. В результате модернизации автомобиля несколько обновлены его внешние формы и улучшено внутреннее оформление кузова. Введен ряд новых узлов и сделаны некоторые конструктивные изменения, улучшающие качество и комфортабельность автомобиля.

 **Облицовкарадиатора** состоит из одной цельноштампованной окрашенной или

хромированной отъемной панели с вертикальными окнами. Она окаймлена хромированной

декоративной накладкой (молдингом). Новой облицовкой, хорошо гармонирующей с общей

формой автомобиля, повышена жесткость передней части кузова.

**Новые подфарники и передний бампер** сочетаются по форме с облицовкой радиатора. Конструкция бампера стала более жесткой. Держатель номерного знака, установленный на переднем бампере, позволяет пользоваться заводной ручкой без снятия номерного знака.

**Новый замок капота** устраняет возможность произвольного открывания капота на ходу автомобиля. Привод к замку переведен с правой стороны на левую, облегчено открывание капота с места водителя. Капот надежно удерживается в закрытом -положении благодаря установке штыря с цилиндрической заходной частью, которая при закрывании капота входит в специальную направляющую замка. Перемещения капота относительно проема ограничиваются не защелкой, как в замке старой конструкции, а штырем. Доступ к защелке замка капота, конструкция которой улучшена, упрощен.

 Окантовка ветрового и заднего окон автомобиля устанавливается хромированная. Окантовка не только улучшает внешний вид окон, но и предохраняет их уплотнители от влияния атмосферных осадков.

 Новые орнаменты капота устанавливают на автомобили-такси и автомобили, отправляемые за границу по специальному требованию.

**Брызговики задних колес** устанавливают, чтобы уменьшить забрызгивание грязью задней части автомобиля, а также передней части автомобиля, следующего позади. Брызговики изготовляют из формованной резины и крепят к щиткам задних колес.

 **Новая панель приборов** оклеена искусственной замшей. Это устраняет отражение панели в ветровом стекле, затрудняющее вождение автомобиля. Панель закрывается предохранительным чехлом, который перед .началом эксплуатации автомобиля снимается.

 На спинке переднего сиденья установлена пепельница, прикрываемая легко выдвигаемой крышкой, и поручни. Для очистки коробка пепельницы вынимается.

Обивка автомобиля не только выполняется из сукна нового сорта, но и имеет новые фасоны.

**Обмыв ветрового стекла**. На автомобиле для обмыва ветрового стекла установлено приспособление, состоящее из диафрагменного насоса с ручным приводом, съемного водяного бачка, а также впускного и выпускного шлангов и жиклеров. Диафрагменный насос установлен на панели приборов, водяной бачок — под капотом на щитке передка, шланги и жиклеры — на верхней панели передка.

**Установка звуковых сигналов и их реле**. На автомобилях установлены звуковые сигналы С28-Д и С29-Д, отличающиеся повышает надежность работы сигналов. Вместе с сигналами на автомобиле устанавливают реле сигналов РСЗ-В, отличающееся от ранее применявшихся реле РСЗ-Б расположением клемм и головок винтов. Реле РСЗ-В монтируют на верхней панели

облицовки радиатора клеммами вниз, что предотвращает попадание влаги и грязи внутрь его корпуса.

**Радиоприемник А-**12 шестиламповый двухдиапазонный супергетородин, имеющий такие же электроакустические параметры, как и у ранее устанавливавшегося на автомобиле «Волга» радиоприемника А-9. Однако его вес и габариты значительно уменьшены благодаря применению более совершенных ламп 6П14П и 6И1П и ферритовых сердечников, что позволило уменьшить общее число каскадов. Также уменьшен общий потребляемый ток приемника с 4,5 а до 3,5 а.

Для вибраторов ВА-12,8 создан облегченный режим работы, что существенно повышает срок их службы. В приемнике применен новый предохранитель ПМ-5, включаемый в разрыв провода

питания. При этом смена предохранителя облегчена.

**Отражатели света на задних фонарях.** Чтобы обозначились габариты автомобиля ночью при стоянке, на красных светофильтрах задних фонарей размещены отражатели света. Конструктивно светофильтры заднего фонаря и отражателя света объединены и выполнены из красной прозрачной пластмассы. Отражатели выключенных фонарей при попадании света на автомобиль от постороннего источника ярко светятся.