**08-274 УП-66 универсальный фрезерный снегопогрузчик на шасси ГАЗ-66-01 4х4, производительность 300 м3/час, высота погрузки до 3.7 м, рабочие: ширина 2.35 м, вес 6 тн, скорость 0.25-2.5 км/час, ЗМЗ-66 115 лс, трансп. 25 км/час, завод КомМаш г. Свердловск, с 1967 г.**



Разработчик - Минское СКБ мелиоративного машиностроения "Мелиормаш" по техническому заданию сектора механизации Академии коммунального хозяйства.

Изготовитель - Свердловский завод коммунального машиностроения.

Снегопогрузчики предназначены для погрузки в транспортные средства снега, собранного в валы и кучи снегоочистителями или совками.

Все имеющиеся сиегопогрузочные машины можно разделить на два типа по схеме основного рабочего органа питателя. Снегопогрузчики первого типа имеют лаповый питатель, второго типа — фрезерный.

Снегопогрузочное оборудование первого типа состоит из лопаты с питателями, скребкового конвейера, металлоконструкции стрелы, механизмов привода рабочего органа, гидравлического оборудования и системы управления машиной.

Универсальный погрузчик УП-66 с фрезерным питателем предназначен для погрузки снега из валов и куч в транспортные средства, а также песка и соли на песко-базах. Специальное оборудование погрузчика монтируется на стандартном шасси грузового автомобиля повышенной проходимости ГАЗ-66 при некоторой его доработке.

Рабочий орган погрузчика - фрезерный питатель - захватывает снег (или другие сыпучие материалы) и перемещает его к центру, на погрузочный транспортер. Фреза установлена в жестком кожухе на подшипниках. Она состоит из правого и левого шнеков, имеющих съемные износоустойчивые накладки. Опорные полозы по обеим сторонам кожуха регулируют установку рабочего органа по высоте. Кожух фрезы крепится к нижнему транспортеру, представляющему собой сварную раму.

Верхняя лента транспортера имеет ограждения. В нижней части рамы установлены поддерживающие ролики. В передней части рамы приварен раструб, которым транспортер крепится к кожуху фрезерного питателя. В вертикальной части щек раструба установлены опоры с подшипниками, в которые укладывается своими цапфами нижний ведомый барабан транспортера. Нижний транспортер на промежуточной опоре шарнирно соединяется с верхним транспортером.

Верхний транспортер по конструкции аналогичен нижнему.

К нижней части рамы приварены щеки с бобышками для шарнирного соединения транспортеров. Шарнирное соединение транспортеров дает возможность изменять .высоту погрузки снега в транспортные средства.

В верхней части транспортера приварены направляющие, в которые укладывается приводной барабан с коническим редуктором. Барабан снабжен натяжным устройством.

Привод погрузчика осуществляется от двигателя шасси. Между двигателем и коробкой перемены передач установлен ходоуменыиитель. От коробки передач вращение через карданные валы передается на промежуточный редуктор, затем на раздаточную коробку, а от раздаточной коробки карданными валами — на передний и задний мосты шасси. От хо- доуменьшителя вращение карданными валами передается на промежуточный конический редуктор, затем через предохранительную муфту на конический редуктор фрезы и далее на ведущую звездочку цепного привода фрезы.

Механический привод транспортера осуществляется при помощи карданных валов от промежуточного конического редуктора через два конических редуктора привода транспортера.

Подъем рабочего органа, а также установка транспортера по высоте осуществляется гидравлическими цилиндрами. Гидравлическая система состоит из бака, насоса, трубопровода, распределителя и гидроцилиндров.

Применение фрезерного питателя непрерывного действия увеличивает производительность погрузчика и дает возможность грузить слежавшийся и смерзшийся снег.

Управление рабочими органами погрузчика (включение и выключение, подъем и опускание фрезы и транспортера и т. д.) производится водителем из кабины с помощью различных рычагов и кранов.

**Техническая характеристика**

Габаритные размеры в транспортном положении, мм 9230x2415x3090

Скорость движения, км/час:

рабочая 0,25—2,5

транспортная до 25

Ширина транспортерной ленты, мм 650

Скорость движения транспортерной ленты, м/сек 1,92

Длина транспортера, м 8,0

Шаг рифлей на транспортерной ленте, мм 500

Высота рифлей, мм 50

Высота погрузки, мм 3500

Диаметр фрезы, мм 900

Число оборотов фрезы, об/мин:

при погрузке снега 99

при погрузке песка 51

Высота подъема фрезы от грунта, мм 350

Глубина опускания фрезы ниже уровня грунта, мм 50

Производительность:

при погрузке снега средней плотности, м3/час110

при погрузке песка, т/час 50

Вес погрузчика, кг 5685