Volvo семейства F7 Miljo – лучший «Грузовик 1979 года». Модель Volvo семейства F7 Miljo («Мильо») была разработана преимущественно для городских перевозок. Однако в Киев попала редкая версия в виде седельного тягача F720, оснащенного удлиненной, спальной кабиной. Кстати, кабина для семейства F7 Miljo называлась Сlub («Клуб») и была разработана для совместного использования сразу четырьмя производителями грузовиков. Это компании Volvo, DAF, Magirus-Deutz и SAVIEM, которые образовали т. н. «Клуб четырех».

Модель F7 Miljo («Мильо») появилась в 1978 году и была унифицирована по кабине с меньшими собратьями F4 и F6. Все эти машины собирались на бельгийском филиале Volvo, в городе Генте.

Если говорить о технических характеристиках, то модель F7 Miljo имела полную массу до 17,5 т. Она комплектовалась 7,0-литровым турбодизелем TD70 мощностью 213 л.с. и автоматической коробкой передач Allison.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | **VOLVO F 7 F 7** |
| вид сборки | **Шасси** |
| год выпуска от | **1978/08** |
| год выпуска до | **1985/12** |
| мощность двигателя (кВт) | **180** |
| мощность двигателя (л.с.) | **245** |
| объём двигателя (куб.см) | **6700** |
| код двигателя | **TD 70 FS** |
| тип двигателя | **Дизель** |
| тип топлива | **Дизель** |
| конструкция оси | **6x2** |
| тоннаж | **22** |