[Mack](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=15) R / RS / RL / RD 1965 – 1990 г. в.

В 1965 г. развитием серии "В" стала многофункциональная гамма "R" с более строгими формами и откидными стеклопластиковыми капотом и крыльями. Базовыми стали 2- и 3-ос-ные шасси и тягачи "RD", "RL", "RM" и "RS" в вариантах "400", "600" и "700" (140-255 л.с.) с агрегатами разных фирм. В 1966 г. для них был создан так называемый дизель постоянной мощности "Максидайн" (Maxidyne), развивавший 206-237 л.с. в диапазоне .1200-2100 об/мин. С1966 г. производство этой гаммы началось на новом заводе в Хейуорде, штат Калифорния. С таких автомобилей начинали свою деятельность филиалы ["МАКА"](http://www.trucksplanet.com/ru/catalog/?id=15) в Австралии и Новой Зеландии. У модели RD вес существенно снижен, чтобы соблюсти федеральные дорожные нормативы. Однако колесная база больше средней – 5 330 мм. Используется как самосвал, лесовоз, танкер, утилизатор или миксер. Часто можно встретить в версии магистрального тягача. Под капот устанавливаются только «маковские» двигатели мощностью до 500 л.с с турбокомпрессорами и новой дополнительной системой охлаждения цилиндров Mack EM7 . Трансмиссия и шасси так же являются собственной разработкой Mack . Сцепление от Spicer c керамическими дисками. В стандартной комплектации поставляется с топливным и масляным сепаратором, ABS, воздушными тормозами от Meritor и топливными баками по 55 галлонов. Подвеска – Mack. Передняя - рессорная c полимерными абсорберами с нагрузкой 5 443 кг, задняя – пружинная SS38 38,000 17 239 кг. Кабина на воздушных амортизаторах. Поставляется без спального отсека (ВВС 2 007 мм) и называется Centri-Max. В 1966 году появляются модели RS и RL - более легкие разновидности модели R. Машины проектировались и собирались в Хэйуорде для удовлетворения нужд западных транспортных фирм и строительной промышленности.

[**Mack**](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=15) **U / DM 1964 – 2005 г.**

Особенностью этих серий, представленных в 1964 г. была кабина, смещенная влево, относительно продольной оси грузовика. Серия U была аналогом серии R, а серия DM - аналогом строительной серии RD. Если модели U использовались как шасси для коммунальных надстроек, а также как городские и портовые седельные тягачи, то модель DM - как самосвалы и миксеры. Смещение кабины относительно продольной оси на 30 сантиметров позволяло водителю лучше видеть край дороги и маневрировать. Модель U перестали производить в поздних 80х, а вот DM продержалась на конвейере аж до 2005 г. и стала самой последней моделью с кабиной R в гамме Mack. В 2005 г. ее полностью сменила модель Granite.