[Mercedes-Benz](https://trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=50) Arocs 2012 - н.в.

В этом году Mercedes-Benz расширяет свой модельный ряд тяжелых грузовиков добавлением нового строительного ряда Arocs, который следует по пятам модели Antos, представленном чуть ранее, в 2012 г, и Actros, дебют которого состоялся в 2011 г. В дополнение к экологичности класса Euro VI, новый Arocs отличается тремя основными выдающимися качествами: мощность, эффективность и надежность.

Новые самосвалы, бетоносмесители, седельные тягачи и шасси доступны с 2-, 3- и 4-осями с 16 вариантами мощности от 175 кВт (238 л.с.) до 460 кВт (625 л.с.). Все двигатели разрабатывались для удовлетворения строжайших норм Euro VI. Для выполнения поставленных задач с максимальной эффективностью, Mercedes-Benz предложил 2 версии модели Arocs – Loader и Grounder.

В конструкции Arocs Loader инженеры постарались всеми возможными способами уменьшить снаряженную массу грузовика. В результате, двухосный седельный тягач стал одним из самых легких грузовиков в строительном секторе. Оптимизации по снижению веса подвергся и, например, 4-осный бетоносмеситель с колесной формулой 8x4/4 полной массой 32 т. Благодаря собственной массе всего в 9250 кг, он способен перевозить 8 м3 готовой смеси за раз. Arocs Grounder предназначен для работы в экстремально тяжелых условиях, таких как карьеры и строительные площадки. Благодаря некоторым конструктивным особенностям, таким как, например, 9 мм толщина рамы, Grounder необычайно надежен и обеспечивает высокий уровень грузоподъемности. Grounder и Loader образуют обширное семейство автомобилей полной массой от 18 т (для двухосных моделей) до 41 т (для четырехосных).

Новый Arocs доступен с одним из дизельных двигателей семейства Blue-Efficiency Power. Покупатели смогут выбрать из 16 вариантов мощности. Все силовые агрегаты Bluetec 6 – рядные 6-цилиндровые с турбонаддувом и охлаждением нагнетаемого воздуха для увеличения крутящего момента на малых оборотах. Максимальный крутящий момент – от 1000 до 3000 Нм в зависимости от рабочего объема двигателя, который может быть в 4 вариантах – 7.7, 10.7, 12.8 и 15.6 л. Последний, 15.6 литровый Mercedes-Benz OM 473, имеет максимальную мощность до 460 кВт (625 л.с.) и крутящий момент 3000 Нм.

При высоте в 1120 мм, рама Arocs расположена на 115 мм выше, чем у Actros. Передняя и задняя ось двухосной модели смещены на 60 мм назад каждая. Это позволяет использовать большие специальные шины, вместо стандартных 13 R 22.5, без дополнительных переделок. Покупатель также сможет выбрать из 7 кабин в 14 вариантах. Ряд включает кабины шириной 2.3 и 2.5 м в коротком и среднем варианте и с различной высотой крыши. Специально разработанный дизайн для нового строительного семейства характеризуется решеткой радиатора в стиле "bucket-teeth" (ковш-зубы). Образ дополняют стальной бампер, функционально проработанная нижняя часть и интегрированные ступеньки.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | Mercedes-Benz Arocs 4151B |
| вид сборки | Шасси |
| год выпуска от | 2013/01 |
| мощность двигателя (кВт) | 375 |
| мощность двигателя (л.с.) | 510 |
| объём двигателя (куб.см) | 12809 |
| код двигателя | OM 471.909 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 8x4/4 |
| тоннаж | 41 |