**[Mercedes-Benz](https://trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=50) LP средняя гамма 9-16 тн 1965 – 1977 г.**

Очередной поворот в истории «Даймлер-Бенца» произошел в 1963, когда началось внедрение унифицированных семейств разных классов, выполненных по модульному методу и отличавшихся более привлекательной внешностью в едином фирменном стиле. Капотные модели получили массивную аллигаторную облицовку, бескапотные — скругленную кабину над двигателем нескольких размерностей.

Главным конструктивным новшеством стал переход на дизели с непосредственным впрыском топлива. Серьезные перемены в программе повлекли за собой изменение индексации моделей, применяемой до сих пор: первые одна или две цифры указывают на округленную полную массу автомобиля в тоннах, последующие цифры — на мощность двигателя в десятках лошадиных сил. С 1964 года разрыв между машинами легкого и среднего классов начала заполнять «полусредняя» бескапотная гамма. Поначалу ее представлял грузовик «LP911» с короткой кабиной и почти плоской передней панелью.

С 1963 года новые средняя и тяжелая гаммы полной массой 9-26 тонн состояли из многочисленных капотных, полукапотных и бескапотных исполнений от полноприводного шасси «LA911» (4×4) до 3-х осного 11-ти тонного самосвала «LAK2624» (6×4). Первый дизель с непосредственным впрыском «ОМ352» (5675 смз, 130 л.с.) появился в 1967 на серии «L1113B/LP1113B» и затем использовался на многих других исполнениях. В 1968 году к нему добавился 8,2-литровый мотор в 170-190 «лошадок» для гаммы «1017/1919». Средний модельный ряд «1619/2220» оснащался прежним 10,8-литровым дизелем мощностью 192-218 «лошадок». рузовикам среднего класса (модели «709/1619») присвоили индекс «LP». Их комплектовали новыми 4-х и 6-ти цилиндровыми двигателями мощностью 85-192 «лошадок», включая варианты с турбонаддувом.