[Mercedes-Benz](https://trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=50) Actros MP2 2002 – 2008 г.

Мировая премьера второго поколения Actros прошла осенью 2002 года на выставке в Ганновере. Новое семейство грузовиков со спектром моделей от Actros 1832 до Actros 4158 — пришло на смену автомобилям Actros 1996-го модельного года. В марте 2003-го Actros MP2 вышел на рынок. В октябре на выставке RAI International Commercial Vehicle Show в Амстердаме он был назван "Лучшим грузовиком 2004 года" (Truck of the Year 2004). Второе поколение Actros отличают усовершенствованные двигатели, конструктивно новые оси и подвески, улучшенная аэродинамика, новая электронная система. Кабина получила совершенно новый интерьер и стала еще более просторной внутри. Внешне кабины изменились незначительно. Появились новые решетка радиатора, головные фары, боковые дефлекторы и бампера. «Противотуманки» переместились с самого низа бампера ближе к головным фарам, где они лучше защищены от повреждений. За доплату предлагаются ксеноновые фары. Света они дают вдвое больше, а тока потребляют наполовину меньше: 35 Ватт против обычных 70. К тому же у ксеноновых ламп почти неограниченный срок работы, так как в них нет спиралей накаливания. Всего семейство Actros II насчитывает более 530 модификаций и включает в себя седельные тягачи, бортовые грузовики, а также самосвалы, к которым поставляется 6 различных кабин и 12 различных по длинне колёсных баз. По сравнению с моделями первого поколения номинальная мощность двигателей выросла на 5–20 кВт (7–27 л.с.), а максимальный крутящий момент прибавил 8%, или 150 Нм. В связи с увеличением мощности на Actros MP2 изменилось и обозначение модификаций, за исключением модели 1846. Машины с 12-литровым двигателем V6 получили следующие индексы (на примере 18-тонной версии): 1832, 1836, 1841, 1844 и 1846. Автомобилям с 16-литровыми моторами V8 были присвоены обозначения 1850, 1854 и 1858. В новом Mercedes-Benz Actros серийно устанавливаются 16-ступенчатые коробки передач с прямой (G 211/G 231) и ускоряющей передачей (G 210/G 240/G 260). Так же, как у предыдущей модели, они управляются при помощи системы Telligent. Двигатели представляют собой более мощные модификации V-образного двигателя 500-ой серии, которые отличаются высокой экономией топлива. На выбор представлено 5 версий двигателя ОМ 501 LA V6 с мощностью от 235 кВт/320 лс до 335кВт/456 лс. Двигатель V8 с большим рабочим объёмом предлагается в 3 вариантах с мощностью от 335 кВт/503 лс до 425кВт/578 л.с. Для нового Actros предлагается ряд разнообразных практичных вариантов кабины: стандартная (дневная), средняя и длинная, причем две последних в зависимости от назначения автомобиля могут поставляться с крышей различной высоты. Кроме этого, на автопоезде Mercedes-Benz Actros для перевозки автомобилей кабина может устанавливаться на 90 мм ниже обычной, чтобы на нее заходила погрузочная платформа. Новый задний мост конструктивного ряда HL 6 с двумя пневморессорами (т.н. облегченная, «двухбаллонная» конструкция) обеспечивает повышенную грузоподъёмность седельных тягачей мощностью до 335 кВт (456 лс).

MP2 Bau 2002 – 2008 г.

Строительная серия ("Bau" - стройка) грузовика Actros, представлена в 2002 г. Внешне отличается внедорожными бамперами, металлической защитой картера. Грузовики оснащаются двигателями Euro4/Euro5 с 2007 г. Actros MP2 Bau (он, как и тягач, получил кабину с легким внешним рестайлингом и полностью измененным интерьером) оснащается двигателями мощностью от 320 до 578 л.с. Коробка передач — с обычным рычагом или «джойстиком» Telligent, а с начала 2004 года на самосвалы устанавливается и КПП с полностью автоматизированным переключением. Тормозные механизмы — либо дисковые спереди и барабанные сзади, либо, для особо тяжелых условий, барабанные на всех колесах. Колесная формула — от 4х2 до 8х8/4 (все колеса ведущие, четыре — управляемые). Среди особенностей машины — новая система вентиляции и отопления. Теперь температура воздуха в кабине регулируется не «жидкостным» путем (с помощью увеличения или уменьшения потока охлаждающей жидкости в теплообменике), а «воздушным» — подачей определенной порции «забортного» воздуха. По утверждению разработчиков, такая система работает быстрее и точнее традиционной.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | MERCEDES-BENZ ACTROS MP2 / MP3 4141 B |
| вид сборки | Бетономешалка |
| год выпуска от | 2003/04 |
| мощность двигателя (кВт) | 300 |
| мощность двигателя (л.с.) | 408 |
| объём двигателя (куб.см) | 11946 |
| код двигателя | OM 541.974, OM 541.990 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 8x4/4 |
| тоннаж | 41 |