MAN TGA 2000 – 2007 г.

С конца 2000 г. выпускается новое "высокотехнологичное" тяжелое семейство TG-A или Trucknology Generation, соответствующее нормам "Евро-3". В серию входят бортовые грузовики, магистральные седельные и вседорожные балластные тягачи, самосвалы, многочисленные варианты шасси для коммунального хозяйства и установки специального оборудования. Их предлагают в сотнях базовых вариантов со всеми видами колесных формул от 4x2 до 10x4. Полная масса одиночных машин составляет 18–41 т., в составе дорожных автопоездов — до 44 т., для внедорожных она достигает 160–250 т. Новинкой 2005 г. стало использование вспомогательного гидропривода передних колес HydroDrive с автоматическим включением, позволяющее превратить заднеприводный автомобиль в полноприводный. На автомобилях используются новые дизели (11,9-12,8 л, 310-510 л.с.), механические 16-ступенчатой или автоматизированные 12-ступенчатые коробки с электронным управлением, всеми дисковыми тормозами, тремя компьютерными системами и пятью вариантами кабин с внутренней высотой 1880-2100 мм - от кабины XXL, самой большой в Европе, до компактной кабины M. В салоне грузовика TGA приятно удивляет рабочее место водителя, организованное функционально и эргономично, а также удобные элементы управления и системы для размещения необходимых в дороге вещей и багажа. Сочетание дизайна салона, высококачественных материалов и привлекательных деталей оснащения вносит свой вклад в неограниченные возможности каждодневного использования этих автомобилей. Эта гамма была удостоена титула "Грузовик 2001 года".

Модель [TGA](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=563) также предлагалась с металлическим бампером для тяжелых дорожных условий. Металлический бампер по дизайну соответствует пластиковому и не выбивается из общего дизайна грузовика.

На модель TGA устанавливают самые просторные в классе кабины XL, XLX и XXL. Такие кабины на 200 мм шире, чем кабина L. Кабина XLX основана на моделях кабин XL и XXL шириной 2,44 метра; при высоте 3,55 м эта кабина на 33,5 см выше кабины XL и на 22,5 см ниже модели XXL. Внутренняя высота чуть менее 2 м. Кабина XXL - самая комфортная. Внутренняя высота 2100 мм. Оснащена двумя спальными полками.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | MAN TGA 41.410 FFDC-TM, FFDRC-TM, FFD-TM |
| вид сборки | Бетономешалка |
| год выпуска от | 2004/12 |
| мощность двигателя (кВт) | 301 |
| мощность двигателя (л. с.) | 410 |
| объём двигателя (куб. см) | 11967 |
| код двигателя | D 2866 LF28 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 8x4/4 |
| тоннаж | 41 |