**[Mack](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=15) H67 / H69 1957 – 1962 г. в.**

В 1957 г. представлена модель H67, которая представляла собой рестайлинг модели H63. Грузовики получили измененные крылья и решетку радиатора с 4мя фарами. Кабина - только со спальным отсеком. Выпускались следующие версии:
H67 (1957-1962, 5954 шт., дизельный двигатель Mack Thermodyne END673, мощность 170 л.с.),
H673 (1958-1962, 550 шт., дизельный двигатель с турбонаддувом Mack Thermodyne ENDT673, мощность 205 л.с.),
H68 (1961-1962 г., 13 шт., подробности неизвестны),
H69 (1958-1962, 378 шт., подробности неизвестны),
H693 (1958-1962, 55 шт., подробности неизвестны).

# [Mack](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=15) H81 1961 – 1966 г.

В очень небольшом количестве произвели специальные строительные усиленные шасси (версии SX ), которые в наибольшем количестве использовались как бетоносмесители. Такие грузовики оснащались кабиной от H67, но без спального места. Всего произвели 36 грузовиков модели H81 (1964-1966) и 36 грузовиков модели H813 (1961-1964).