**Bridgemaster® Mixer**

* [](https://www.mcneiluscompanies.com/concrete-mixers/bridgemaster-mixer/#slide1)
* MODEL YEAR NEW STANDARD ADDITIONS McNeilus FLEX Controls cable version (EP version optional)
* Improved fender design to increase durability and corrosion resistance, lightweight aluminum option available
* Simplified and enclosed chute lock design to protect components from debris
* Increased fin spiral rebar thickness to lengthen fin life
* Access hole added to front pedestal for easy maintenance

Improved M80 Series Drum hydraulic hose routing

[**Kenworth**](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=10) **T880 2013 г.**

Kenworth Truck Company показала новый T880 на ежегодной выставке Mid-America Trucking Show в Луизвилле. "Умело разработанный, новый Kenworth T880 основывается на 90-летнем опыте компании Kenworth в области качества, инноваций и технологий и представляет собой прочный и надежный строительный грузовик", сказал Gary Moore, генеральный менеджер Kenworth и вице президент корпорации PACCAR.

В гамму T880 для тяжелых работ входит самосвал, бетономешалка, мусоровоз и тягач для тяжелых грузов. Он станет дополнением к существующим грузовикам для тяжелых работ - T800, T440, W900S и C500. Производство T880 начнется летом 2013 г. В стандартной комплектации грузовики оснастят 12.9-литровым дизелем PACCAR MX-13. Максимальная мощность составит 500 л.с. PACCAR MX-13 отличается небольшим собственным весом и эффективными технологиями для экономии расхода топлива. Кроме этого силового агрегата, T880 можно будет заказать с двигателем Cummins ISX15 мощностью до 600 л.с.

# Kenworth T880 использует ту же кабину, что и модель T680, показанная в 2012 г. Панели кабины, штампованные из алюминия, соединяются специальным составом Henrob, усиливая кабину и обеспечивая отличную звуко- и теплоизоляцию. T880 отличается цельным лобовым стеклом с повышенной толщиной, которое по площади значительно превосходит T800. Новый капот создан из легкого и прочного материалла Metton. Грузовик будет предлагаться в двух вариантах: BBC=116.5 и 122.5 дюймов.

# T880S 2016 г.

На выставке Concrete Works 2016 в Нэшвиле, Kenworth представил модель [T880](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=1941) со смещенной вперед передней осью. Новая версия получила обозначение T880S и разработана специально для использования в качестве шасси для самосвалов, бетоносмесителей и мобильных кранов.

Производитель предлагает на выбор несколько вариантов передних бамперов: заостренный для бетоносмесителей (BBC=114 дюймов), заостренный для самосвалов (BBC=115.5 дюймов) или коробкообразный (BBC=117.5 дюймов). Грузоподъемностью передней оси - от 6600 до 10300 кг, в зависимости от версии. Задняя тележка может быть одно-, двух- или трехосной со всеми ведущими осями, а также несколько вариантов подъемных осей.

Отличная обзорность обеспечивается новым передним капотом, который на 9 см ниже, чем у [Kenworth W900S](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=156), что уменьшает мертвую зону перед грузовиком на 1.2 метра. Kenworth T880S получил новый комплект галогеновых передних фар. Капот состоит из 5 частей и сделан из материала, который называется RTM. Он очень легкий и гораздо прочнее, чем стекловолокно. Передние крылья установлены на болтах и могут быть заменены в течении 2 часов в случае их повреждения.

Kenworth T880 и T880S комплектуются 12.9-литровым двигателем PACCAR MX-13 мощностью до 500 л.с. В качестве опции доступен менее мощный 10.8-литровый двигатель PACCAR MX-11 мощностью 430 л.с.

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
|  | |
| STANDARD BODY | |
| Drum Capacity | 11 cu yd. |
| Discharge Opening | 42 in. |
| Drum Transmission | PMP PMB 7.1 |
| Head Thickness | 1/4 in. |
| Skin Thickness | 3/16 in. |
| Fin Thickness | 3/16 in. |
| Surge Fins | Bolted |
| Hatch | One, bolted |
| STANDARD MAIN CHUTE | |
| Length | 5 ft. |
| Chute Material | Steel |
| STANDARD FOLD-OVER CHUTE AND EXTENSIONS | |
| Lift | Hydraulic-driven |
| Lock | Air lock |
| Length | Transitional 30 in. |
| Extension 1 | 4 ft. |
| Extension 2 | 4 ft. |
| STANDARD WATER SYSTEM | |
| Tank | Steel, 125 gallon |
| Water Valves | Standard ball valves |
| STANDARD LIGHTING | |
| LED lights |  |
| 3-bar light located on charge hopper |  |
| STANDARD HYDRAULIC | |
| Pump | Eaton 54 Series |
| Motor | Eaton 54 Series |
| Reservoir | Nylon |
| Reservoir Mounting | Inside of pedestal |
| STANDARD CONTROLS | |
| Drum Control Type | FLEX Controls Cable |
| Cab Configuration | Cable controls |
| STANDARD FENDER | |
| Skin Material | Steel |
| Mud Flaps | White plastic |
| STANDARD PAINT | |
| - Drum and components steel shot blasted prior to priming with high solids epoxy primer  - Standard Finish: One color (white), Sikken’s Autocoat BT LV650 Topcoat, a high performance, high solids polyurethane | |
|  | |
|  | |

POPULAR OPTIONS- FLEX Controls

- Rock buster or chute shutter

- Washout System

- Aluminum water tank

- Back up camera

- Lighweight chutes

- Flip-up hopper

- SAT hopper

- Head impeller (lined/unlined)

- Split PTO cover

- 46 in. paver discharge opening

- ZF drum drive

- Enviroguard washout system

- Chute wash recovery system

-Tow recovery hook