DAF Trucks N.Hugo van der Goeslaan 1, Postbus 90065, 5600 PT Eindhoven, Nederland [DAF](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=56) XF105 2005 – 2013 г.

Очередная ветка эволюции флагманской модели была представлена в 2005 г. на автосалоне в Амстердаме. Новая модель XF105 изначально должна была не сменить, а лишь дополнить существующий модельный ряд XF95. Зачем? XF95 отвечает лишь нормам Euro 3, то XF105 изначально создавался в расчете на нормы Euro 4/Euro 5 — и серийно оснащен «мочевинной» системой нейтрализации выхлопа (SCR). Но XF95 продержался на конвейере всего до 2006 г., после чего его производство было прекращено.

Сохранив все фирменные стилевые особенности дизайна, его кабина отличается от прежней солидностью. Новая крупная облицовка радиатора; закругленная верхняя часть крыши кабины Super Space Cab со встроенными прожекторами; новые ксеноновые фары, поставляемые, правда, в качестве опции; привлекающие взгляд комбинированные фонари на переднем бампере вместе с окрашиваемыми в цвет кабины корпусами зеркал заднего вида создают оригинальный образ тягача, стоящего на самой верхней ступеньке гаммы.

Двигатель PACCAR MX с рабочим объемом 12,9 л, производимый на заводе DAF Trucks в Эйндховене, выпускается в вариантах мощностью от 410 до 510 л.с. и отвечает экологическим нормам Euro 5 или EEV. Применение высококачественных материалов, таких как чугун со связанным графитом, в блоке цилиндров и головке блока цилиндров и широкая функциональная интеграция обеспечивают высокую надежность и долговечность. В блоке цилиндров и головке блока количество трубопроводов было максимально сокращено для того, чтобы уменьшить количество комплектующих и поднять надежность соединений. Конструкторы применили гильзы мокрого типа для оптимального охлаждения цилиндров. Двухступенчатый турбонаддув с регулируемым перепускным клапаном помимо высокой мощности обеспечивает высокий крутящий момент в широком диапазоне оборотов двигателя, в то время как турбина нагружается меньше, что увеличивает ее ресурс. Мощный встроенный декомпрессионный тормоз имеет максимальную тормозную мощность 325 кВт, в том числе не менее 200...250 кВт в диапазоне рабочих оборотов двигателя. Осенью 2011 г. компания представила специальную версию XF105 ATe (Advanced Transport Efficient - Усовершенствованная Эффективность Транспорта) с пакетом опций, направленных на повышение эффективности грузоперевозок, снижения расхода топлива и выбросов вредных веществ в атмосферу.

Применение нового низкого силового агрегата позволило уменьшить высоту моторного тоннеля, что сразу сказалось на существенном изменении восприятия внутреннего объема. Кабина стала просторнее и перемещаться в ней легче. Убирающийся рычаг переключения передач (в версии с коробкой AS-Tronic он отсутствует вовсе) не мешает проходу от водительского места в спальный отсек. Заново сконструированная спальная зона включает две просторные полки, нижнюю можно использовать как комфортабельный диван. Для удобного доступа к верхней полке предусмотрена складная алюминиевая лестница с широкими ступеньками. Под полкой расположено несколько вещевых ящиков. При желании туда можно установить 45-литровый холодильник, в котором помещаются вертикально даже высокие бутылки. Дизайнеры предусмотрели даже специальную вешалку для полотенца.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | DAF XF 105 FTM 105.510 |
| вид сборки | Седельный тягач |
| год выпуска от | 2005/10 |
| мощность двигателя (кВт) | 375 |
| мощность двигателя (л. с.) | 510 |
| объём двигателя (куб. см) | 12900 |
| код двигателя | MX 375 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 8x4/4 |
| тоннаж | 32 |