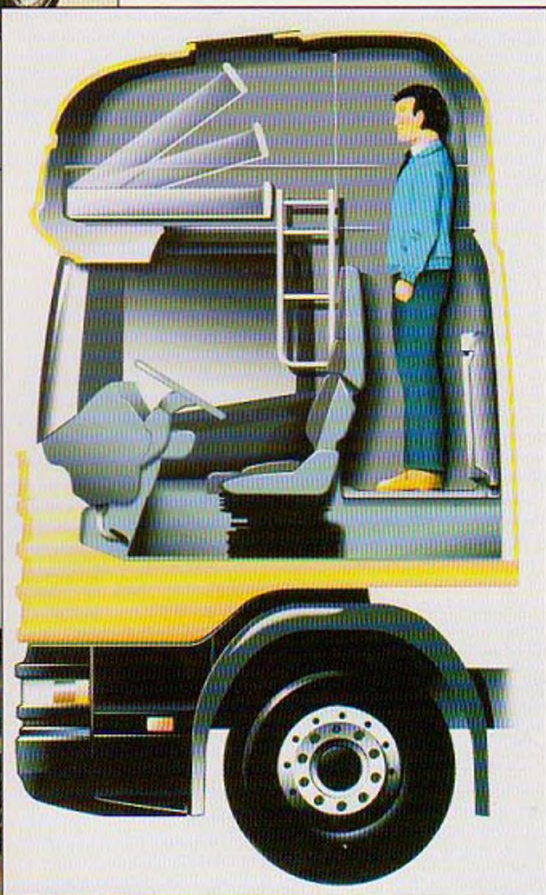


A Scania 4-es sorozata 1996-ban elnyerte az Év Kamionja címet. Köszönhető ez annak, hogy az új széria megfelel a kor mindazon technikai, ergonómiai és környezetvédelmi követelményeinek, melyeket manapság egy korszerű járműtől a felhasználó elvárhat.

Az új szériát felhasználási területétől függően négy osztályba sorolhatjuk. (L, D, C, G) Az új modelleszék megőrizte korábbi moduláris jellegét, biztosítva ezzel, hogy a kialakításra kerülő járművek a lehető legjobban megfeleljenek a felhasználó igényeinek. A Scaniának nincsenek alaplmodelljei, opciói, hanem testreszabott alvázai ill. vontatói vannak.

Az új sorozat 5 kabin típusal rendelkezik, biztosítva ezzel az optimális alkalmazkodást. Az alacsony és magas kabinok egyaránt lehetnek nappali és hálóhelyes kivitelűek. Az L és G osztályban alkalmazott CR 19 Topline típusú fülke rendelkezik a legnagyobb belső térrel a haszongépjárművek piacán.

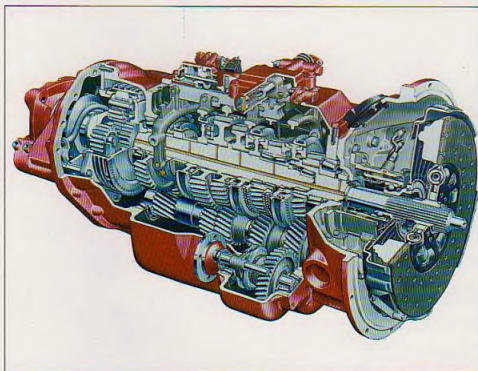
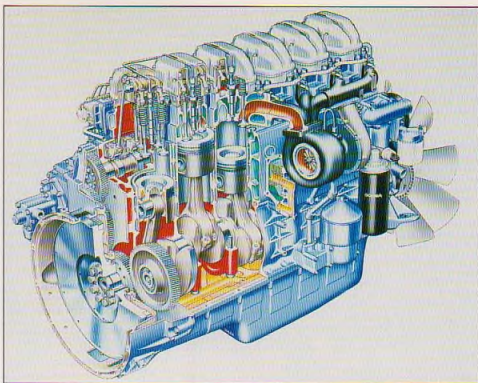


A kabinbelső kialakításánál a célszerűség, a biztonság, a kényelem, valamint az ergonómiai szempontok voltak az irányadók.

A gépkocsivezetők további kényelmét fokozandó tökéletesítették a kabin szellőző és fűtő rendszerét, az ülések kialakítása és állíthatósága pedig teljesen újszerű. A fülkék vonalvezetése, ékalkú kialakítása jelentősen javítja az üzemanyag-fogyasztást.

Az új motorcsalád széles tartományban képes kielégíteni az igényeket. A soros hathengeres 9 literes 220 LE-s és a V8-as 14 literes 530 LE-s motorok között még további hat teljesítményszint áll rendelkezésre. A 12 és 14 literes motorok működését EDC szabályozza. A 12 literes motorok (360 LE, 400 LE) hengerenként négy szeleppel, valamint külön hengerfejekkel rendelkeznek.

További fejlesztések eredményeként változtattak a turbófeltöltőn, az olajszűrő rendszeren, a dugattyúkat pedig osztott kivitelben készítik. A motorcsalád valamennyi tagja teljesíti az Euro 2 előírásokat és rendelkezik Scania eddigi összes előnyös tulajdonságával: nagy teljesítmény, alacsony üzemanyagfogyasztás, megbízhatóság, kedvező károsanyag kibocsátás.



A 4-es széria egyaránt kialakítható a már korábban is alkalmazott GR 900 (8+1), valamint a GRS 900 (12+2) típusú nyomaték váltóművekkel. Eme váltók esetén retarder is illeszthető a hajtáslánchoz. Bizonyos típusoknál pedig lehetőség van az előbb említett váltóművek kúszó fokozat nélküli típusainak (GR 801, GR 890) beépítésére. A különféle váltóművek választása esetén lehetőség van a differenciálmű optimális áttételének megválasztására a jármű felhasználási területének függvényében.

A hajtásláncok területén legnagyobb lépést az újonnan kifejlesztett Opticruise rendszer jelenti. Alkalmazásával nem csupán egy automata váltót tudhatunk magunkénak, hanem egy olyan intelligens rendszert, ami egyrészt nagyfokú kényelmet biztosít a gépkocsivezetőknek, másrészt a felhasználás során fellépő működési költségeket a minimumon tartja az igénybevételek, valamint az üg. felhasználás minimalizálásával. Működése folyamán az Opticruise rendszer folyamatos kapcsolatban áll a járművön található, annak működését döntően befolyásoló egységekkel: EDC, ABS, retarder, kipörgésgátló.



Scania L-osztály

Típus	Hajt. mód	Motor típus	Teljesítmény LE/1/min.	Nyomaték Nm/1/min.	Fajl. Fogy. g/kWh	Alváz	Rugózás
94 L	C, D, E, F	DSC9 11	220/2000	1005/1350	196	LA/LB	A/B
94 L	C, D, E, F	DSC9 12	260/2000	1180/1300	197	LA/LB	A/B
94 L	C, D, E, F	DSC9 13	310/2000	1355/1350	197	LA/LB	A/B
114 L	C, D, E, F	DSC11 79	340/1900	1510/1200	201	LA/LB	A/B
124 L	C, D, E, F	DSC12 02	360/1600..1900	1655/1300..1500	189	LA/LB	A/B
124 L	C, D, E, F	DSC12 01	400/1800..1900	1810/1100..1500	189	LA/LB	A/B
144 L	C, D, E, F	DSC14 15	460/1900	2030/1100..1500	192	LA/LB	A/B
144 L	C, D, E, F	DSC14 13	530/1900	2300/1100..1500	193	LA/LB	A/B

Hajtásmód:		Rugózás:		Nyeregmagasságok:		Alváz:	
C	4x2	A	laprugó/légrugó	124 LA 4x2 N	1160 mm	LA	nyerg. vont.
D	6x2	B	légrugó/légrugó	124 LA 4x2 L	1130 mm	LB	alváz
E	6x2/4			124 LA 4x2 E	958 mm		
F	6x4						