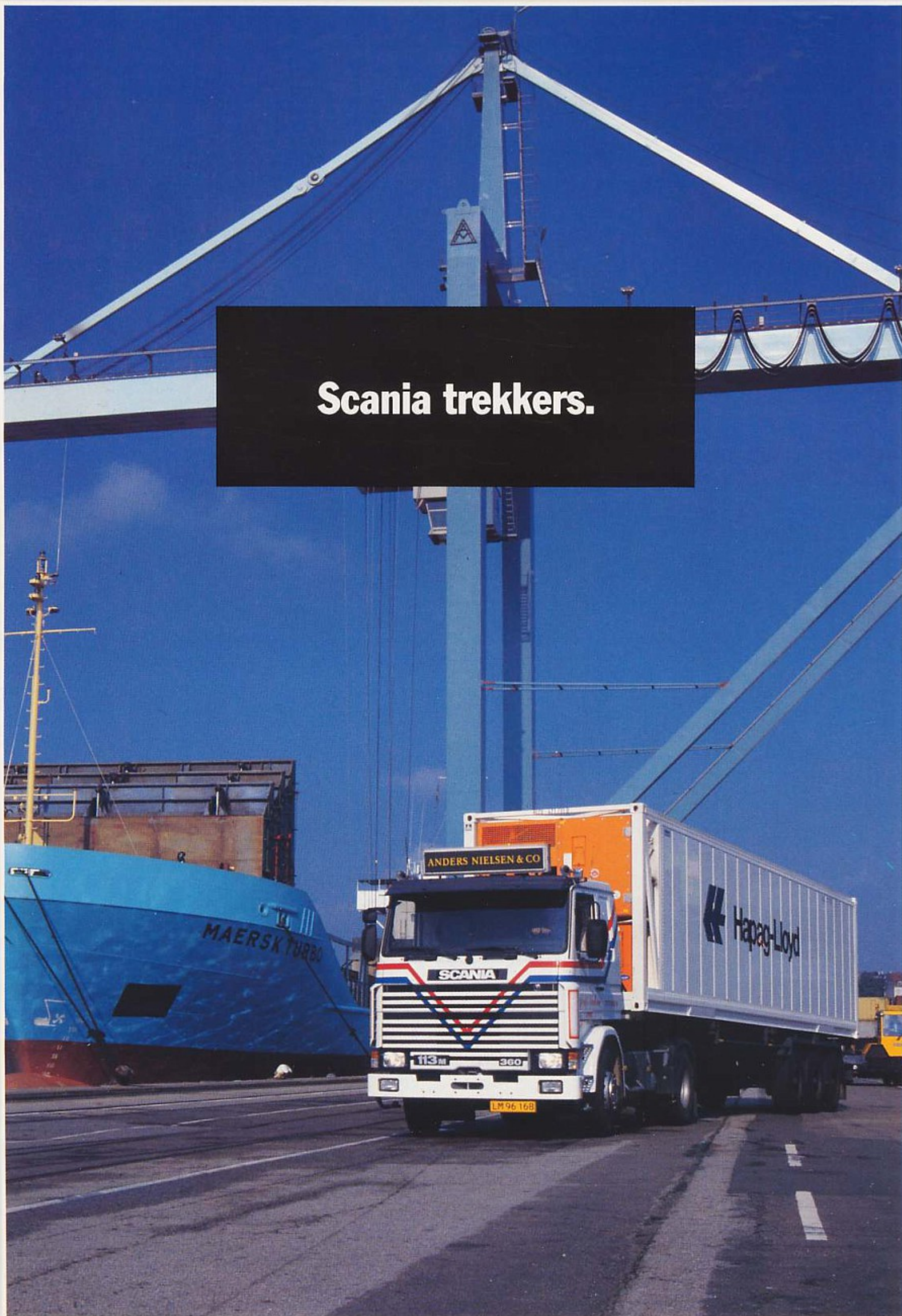


Scania trekkers.





Scania R143MA4x2 Topline. Duitsland.



Scania P93MA4x2. Denemarken.



Scania R113MA6x2/4. Zweden.



Scania R143MA4x2. Spanje.

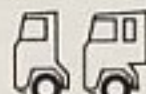






Scania R113MA4x2. Zweden.

Scania MA. Van distributie tot internationaal transport.

Scania investeert continu ongeveer 5% van zijn omzet in research en ontwikkeling voor het wegtransport van de toekomst. Zo'n grote inzet voor verbetering van vrachtwagens en bussen heeft op het gebied van prestaties, betrouwbaarheid, zuinigheid en veiligheid geresulteerd in een voorsprong op de meeste concurrenten.

Door ervaringen uit te wisselen met de Saab-Scania divisies kon een technologische voorsprong worden opgebouwd in de automobiel-, luchtvaart- en ruimtevaartindustrie. Dit leverde een brede basis op voor specialistische kennis op aerodynamisch, ergonomisch en elektronisch gebied en inzake functionele bedrijfszekerheid. Dit is de basis waarop de wereldwijde reputatie van de kwaliteit van Scania vrachtwagens berust.

		P	R
			
93		MA4x2	MA4x2
		MA4x2	MA4x2 MA6x2/4
			MA4x2 MA6x2/4

De modulaair opgebouwde serie Scania vrachtwagens omvat chassis voor een GVW vanaf 16 ton tot vierassers met tandemaandrijving voor gebruik in moeilijk bouwterrein.

Voor het normale wegtransport zijn er de wagens van de MA-serie – een programma van volledig uitgeruste twee- of drie-assige trekkers, speciaal voor dit doel gebouwd en geheel gereed voor gebruik met oplegger. Met Scania's bouwdoosysteem voor componenten kan elke wagen precies worden gespecificeerd voor een bepaalde taak. MA-chassis zijn leverbaar als P93 en P113, met dag- of slaapcabines en als R113 en R143 met een keuze uit drie cabines, inclusief de Scania Topline voor lange afstanden.

Houd rekening met alle gebruiksfactoren – gewicht, aantal te rijden kilometers, typen en beperkingen van de wegen, hellingen en alle andere aspecten die van belang zijn voor de vergelijking. Zo'n vervoersanalyse, opgesteld samen met uw Scania dealer, resulteert in de ideale wagen voor de job.



Scania P113MA4x2. Duitsland.



Scania R113MA4x2. Oostenrijk.





Scania T143HL6x2. Denemarken.



Scania T143EL6x4. Denemarken.



Scania T143EL6x4. Zweden.



Scania P113HK4x4. Duitsland.



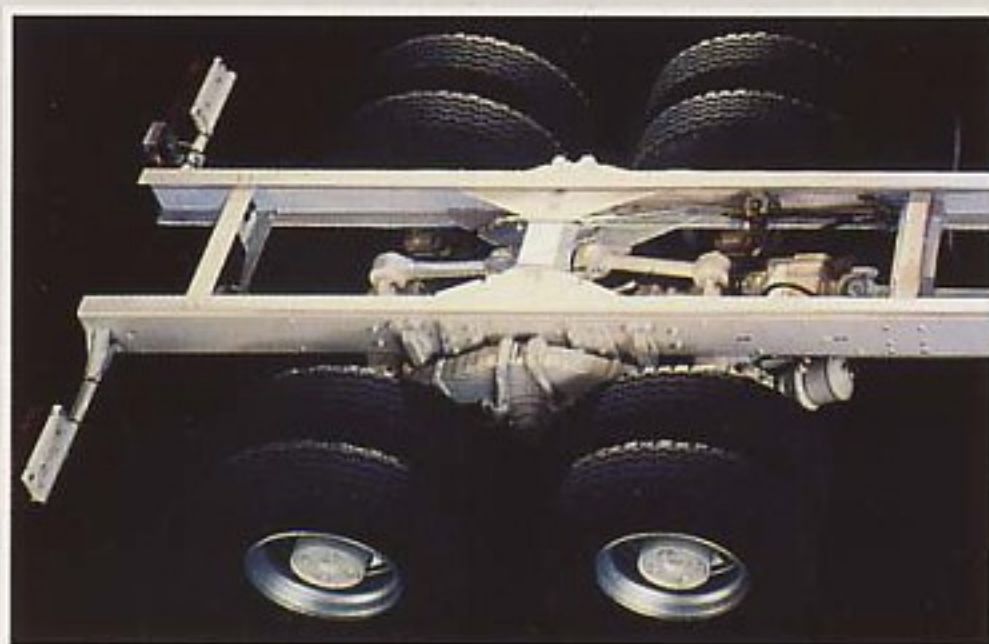
Scania R143EL6x4. België.



Een Scania trekker voor elke job.

Het uitgebreide Scania vrachtwagenprogramma bevat niet alleen MA-trekkers. Er is ook keuze uit een groot aantal speciale trekkerchassis.

Uit traditie of persoonlijke voorkeur heeft u misschien liever een torpedo model trekker voor tankwagengebruik. Het Scania model T biedt in dat geval minstens evenveel ruimte en comfort als zijn stalgenoten met frontstuur. Ook is zijn uitrustingsniveau even hoog. Scania is de enige fabrikant in Europa die een dergelijke keuze biedt.



Of heeft u voor uw transport een trekker nodig met aandrijving op alle wielen? De keus is aan u: met 9- of 11-liter motor, twee of drie assen.

Voor de grote trekkracht en reusachtige GVW's die het zware machinevervoer eist, heeft Scania diverse oplossingen. Het torpedo model T143EL6x4 en frontstuur model R143EL6x4 of 8x4 zijn bij uitstek geschikt voor dit zware werk. De 14 liter V8 wordt geleverd in drie vermogensklassen, tot maximaal 470 pk. De robuuste tandembogje met naafreducties is goed voor een asbelasting tot 30 ton.

Welke specificatie u ook kiest, uw Scania trekker is een Scania, in elk opzicht.

Motor, transmissie, chassis en cabine zijn allemaal ontworpen en gemaakt door Scania. Ze zijn optimaal op elkaar afgestemd. Met als eindresultaat een hoge graad van betrouwbaarheid, gekoppeld aan een laag brandstofverbruik. Twee belangrijke factoren voor winstgevend transporteren.



Scania R113MA6x2. Groot-Brittannië.



Scania T143HL4x2. Zweden.



De nieuwe plaats voor de chauffeur: alles onder handbereik.



Scania Topline.



P-cabine als slaapcabine.

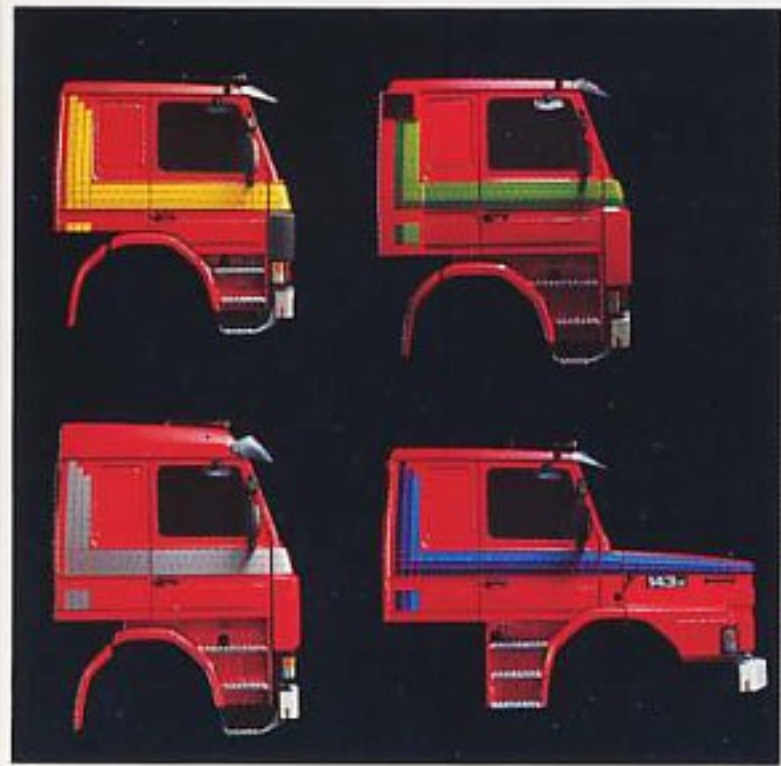


T-model dagcabine met mogelijkheid tot rusten.

Optimale veiligheid bij elke uitrusting of afmeting.

De vier cabinemodellen van Scania zijn opgebouwd uit een uitgekiend modulair systeem. Alle modellen hebben een groot aantal componenten gemeen. Dit is een groot voordeel voor de produktie en onderdelenvoorraad. En wat het belangrijkste is voor de cliënt: met het systeem kan voor elke soort vervoer precies de juiste cabine worden samengesteld.

De Scania Topline bijvoorbeeld is een slaapcabine met hoog dak, die alles heeft wat een lange-afstand cabine aan comfort moet kunnen bieden. Zij is bijzonder ruim en heeft een overvloed aan praktische opbergmogelijkheden. Bovendien is het rijden in deze cabine



zeer prettig, dank zij de volledige luchtvering, zodat de chauffeur nauwelijks iets voelt van de schokken en stoten die kenmerkend zijn voor het rijden met een oplegger.

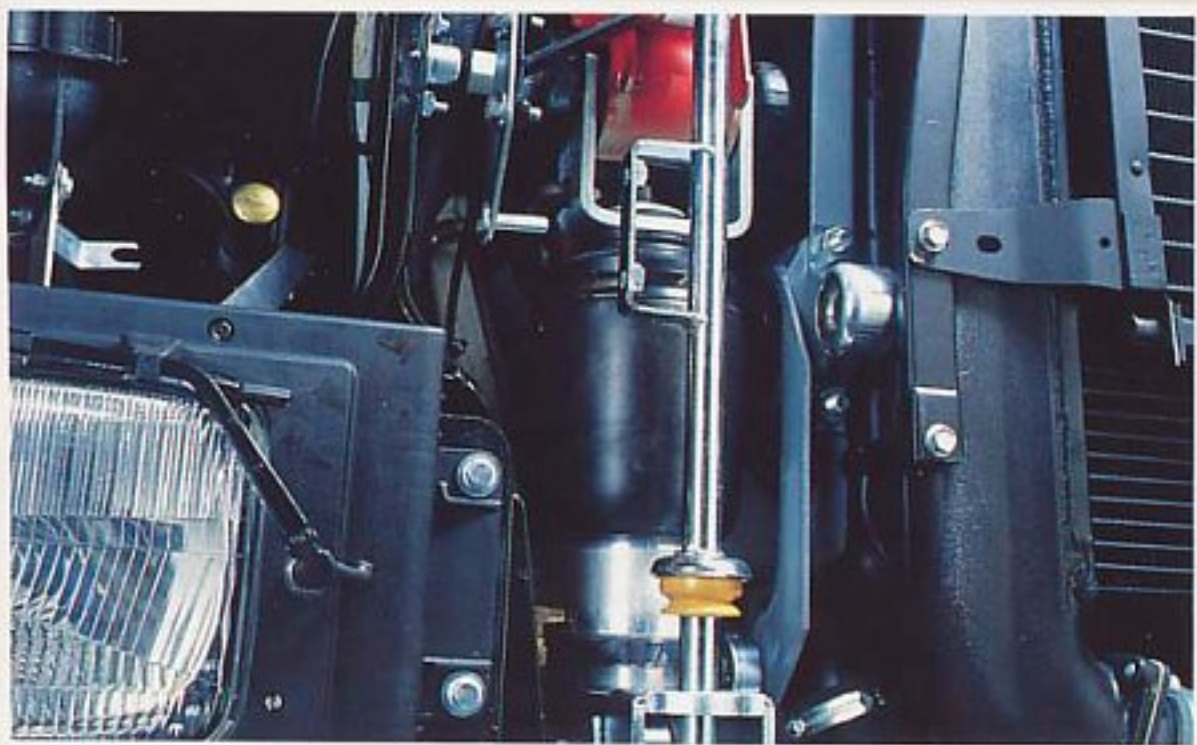
Alle Scania cabines van serie 3 hebben één belangrijke opvallende overeenkomst: de nieuwe plaats voor de chauffeur. Gezien vanuit deze plaats is het dashboard enigszins gebogen, waardoor alle bedieningsorganen gemakkelijk bereikbaar zijn en alle symbolen en controlelampen goed zichtbaar zijn. Door ze in logische groepen samen te voegen tot modules, zijn ze gemakkelijk af te lezen en te bedienen, wat bijzonder belangrijk is als alle aandacht wordt opgeëist door de weg. Bij toepassing van modules kunnen extra schakelaars eenvoudig worden gemonteerd.

Het stuurwiel is zodanig gevormd, dat de chauffeur een onbelemmerd zicht heeft op de voor hem belangrijkste instrumenten: de toerenteller en de snelheidsmeter. De rand en spaken van het stuurwiel passen uitstekend bij een vrachtwagen en bieden een prettige greep.

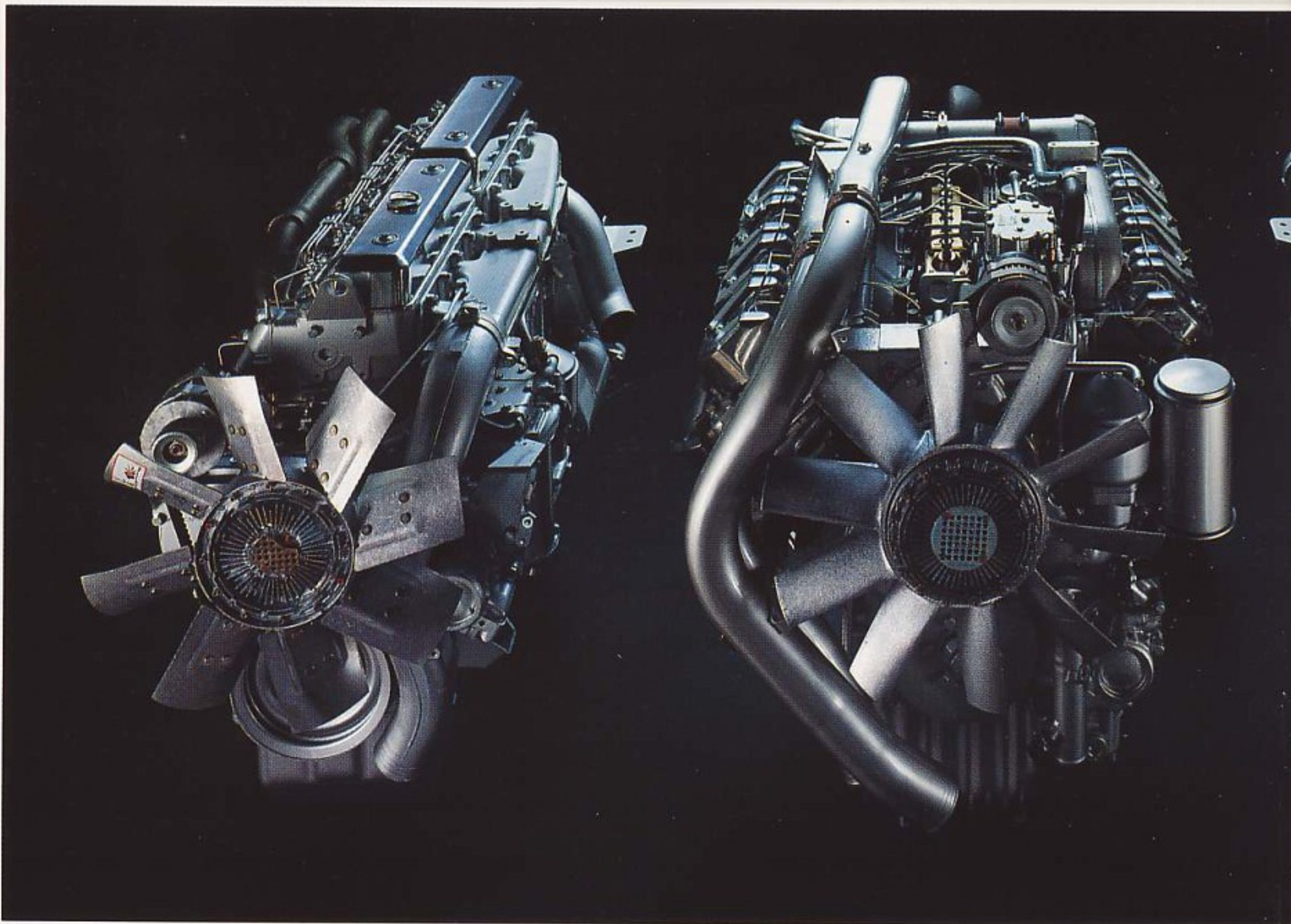
De Scania ingenieurs hebben alles in het werk gesteld om in de cabine roest en lawaai te weren. De van thermisch gegalvaniseerd staal vervaardigde carrosseriedelen zijn zodanig gevormd, dat geen vocht kan achterblijven. Dit vormt samen met de zeer grondige oppervlaktebehandeling de beste basis voor een goede corrosiebescherming. Zijwanden en achterwand van de cabine zijn gevuld met geluidabsorberend materiaal; bovendien zijn onder het voorpaneel evenals onder de vloer dikke platen materiaal aangebracht. In combinatie met een uitgebreide afdichting van alle doorvoeropeningen wordt het geluid teruggebracht tot een prettig niveau.



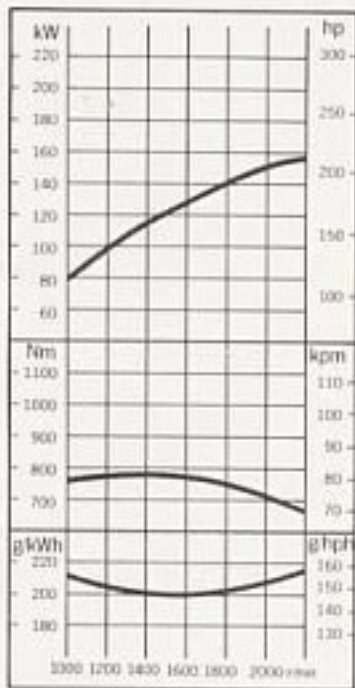
Gemakkelijk te bedienen schakelaars en hendels.



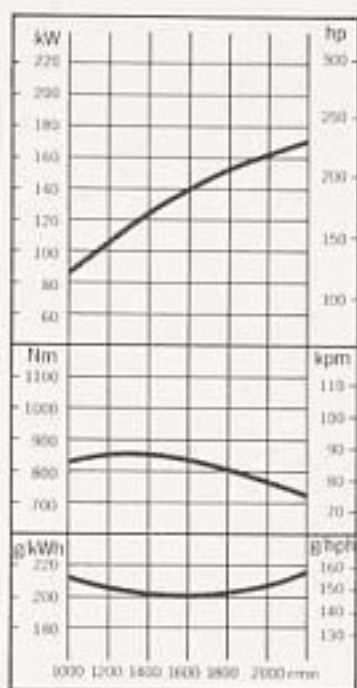
Luchtvering, voor.



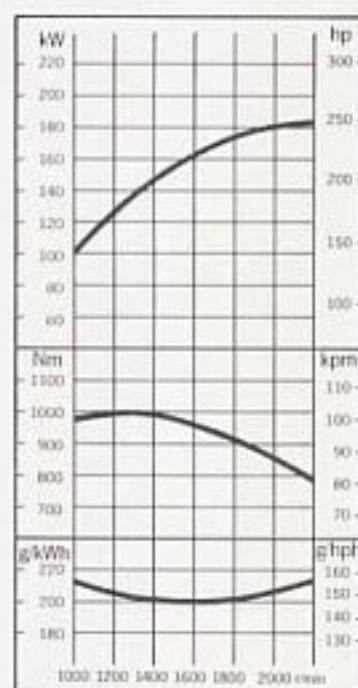
Drie motorseries in allerlei vermogensklassen bieden voor elke toepassing de juiste motor.



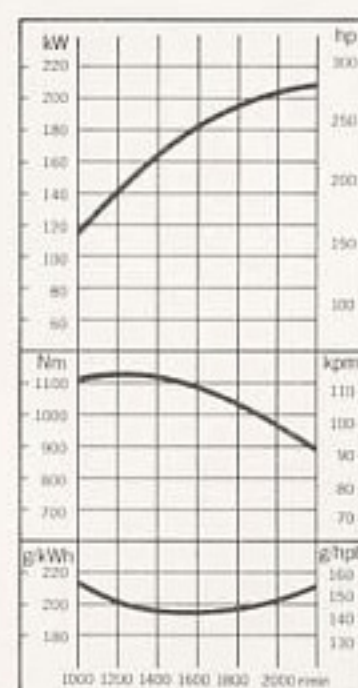
DS908



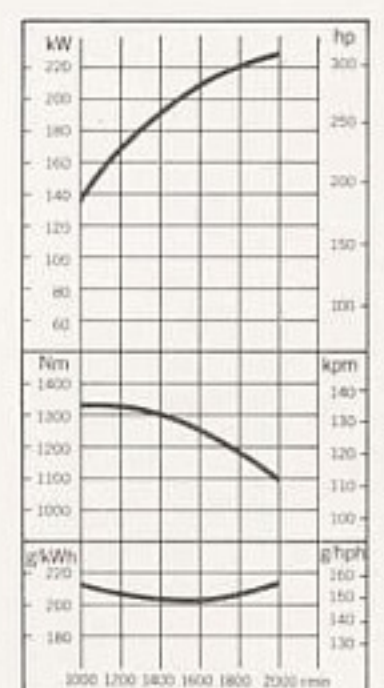
DS906



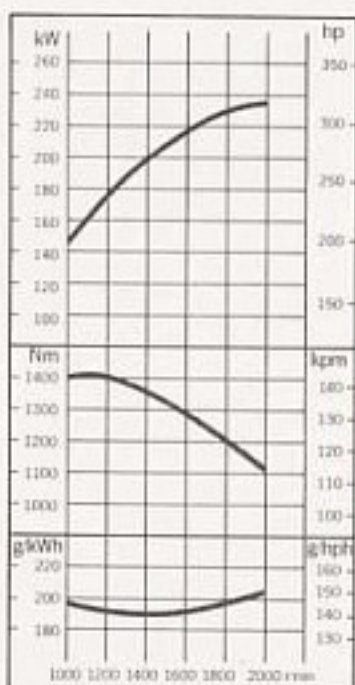
DS905



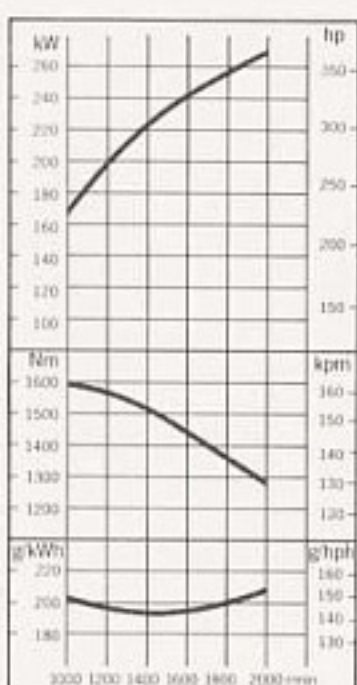
DSC902



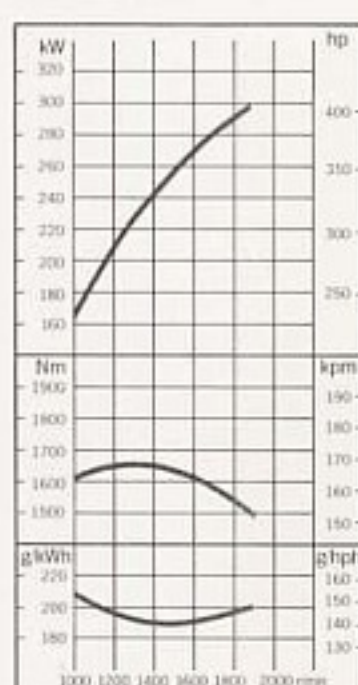
DS1134



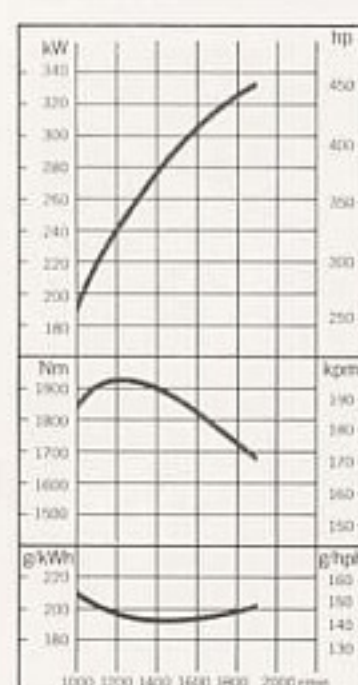
DSC1117



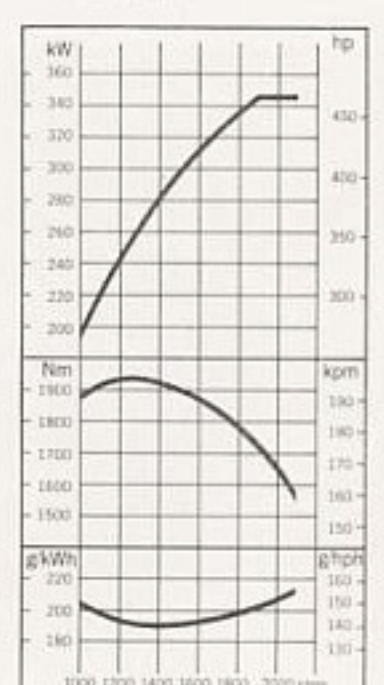
DSC1118



DSC1406

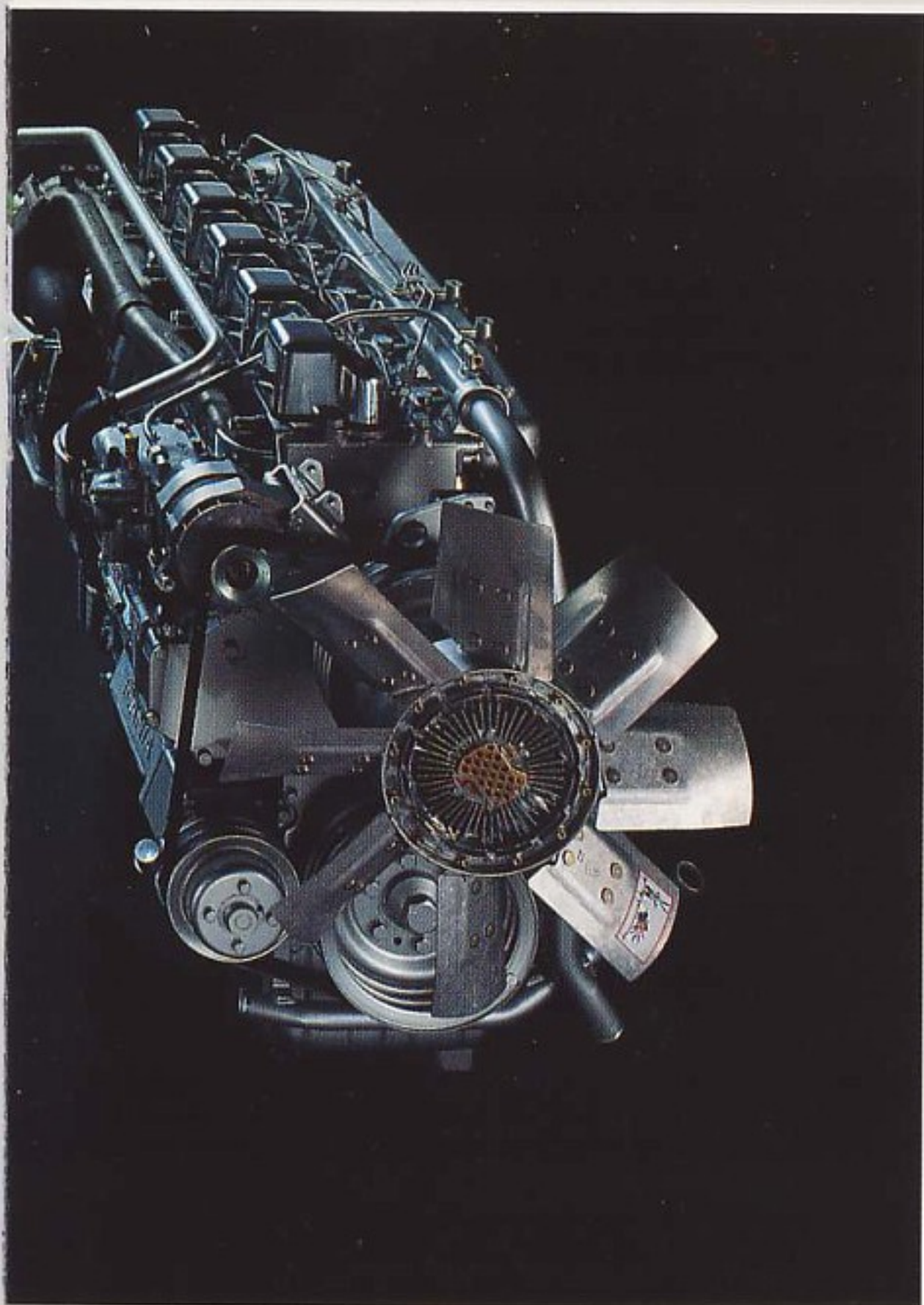


DSC1403



DSC1404

Motoren met vermogens van 210 tot 470 pk.



Meer vermogen met minder brandstof.

Bovenstaande woorden kenmerken de ontwikkeling van de Scania-motoren. Dit wordt bevestigd bij elke nieuwe ontwikkeling. De meest recente voorbeelden zijn de drie nieuwe versies van de 11-liter motoren. Ze leveren een enorme trekkracht. Hun vermogen komt nagenoeg overeen met dat van hun voorgangers, maar hun koppel is aanzienlijk toegenomen en bereikt zijn maximum al bij slechts 1100 t/min.

Het reeds hoge koppel en lage brandstofverbruik van de twee uitvoeringen met turbo en intercooler is nog



meer verbeterd. De 320 pk DSC11 17 is de zuinigste van alle Scania motoren. Zijn specifieke brandstofverbruik is 190 g/kWh. De 360 pk DSC11 18 bereikt zijn maximum koppel van 1590 Nm al bij 1050 t/min.

De motoren van dit sterke programma hebben nog meer aantrekkelijke eigenschappen. Ze voldoen uitstekend in een zeer uitgebreid assortiment vervoerstaken, waardoor de wagens uitstekend zijn opgewassen tegen allerlei voorkomende omstandigheden. De in gelijke stappen oplopende vermogens van de Scania motoren gaan van 210 tot 470 pk. De zescilinder lichtgewicht motor van 9-liter met turbo en intercooler levert maximaal 280 pk, terwijl de V8, bekend om zijn lange levensduur, met zijn elektronische brandstofinspuiting maximaal 470 pk levert.

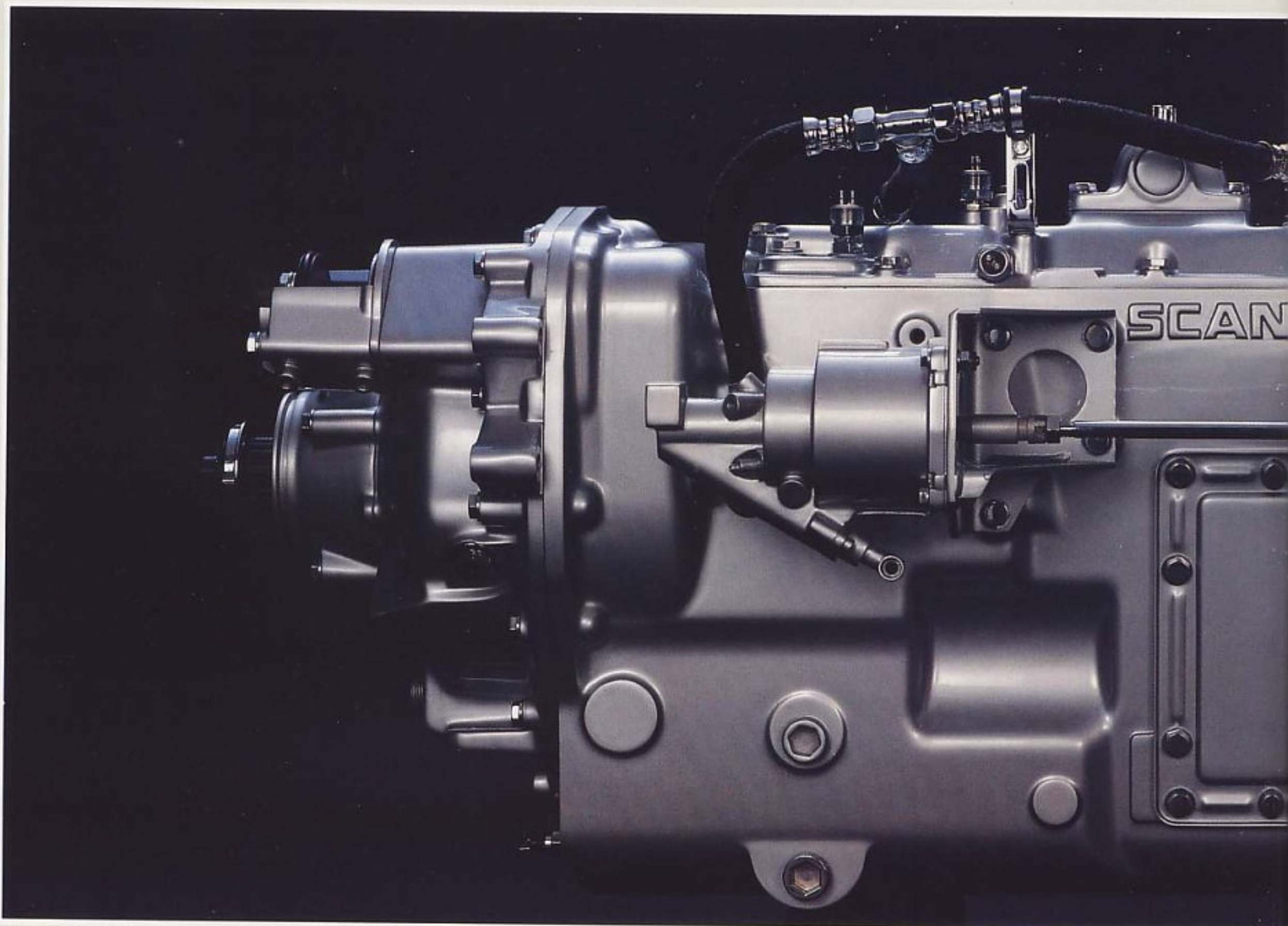
In de praktijk komt dit neer op lichtgewicht, zuinige 9-liter motoren voor distributievervoer en halfzwaar transport, een serie 11-liter zescilinder motoren voor de meeste soorten transport en de 14-liter V8 motoren voor veeleisende hoge treingewichten en wegen met steile hellingen.



Een korrekt samengesteld brandstof/luchtmengsel.



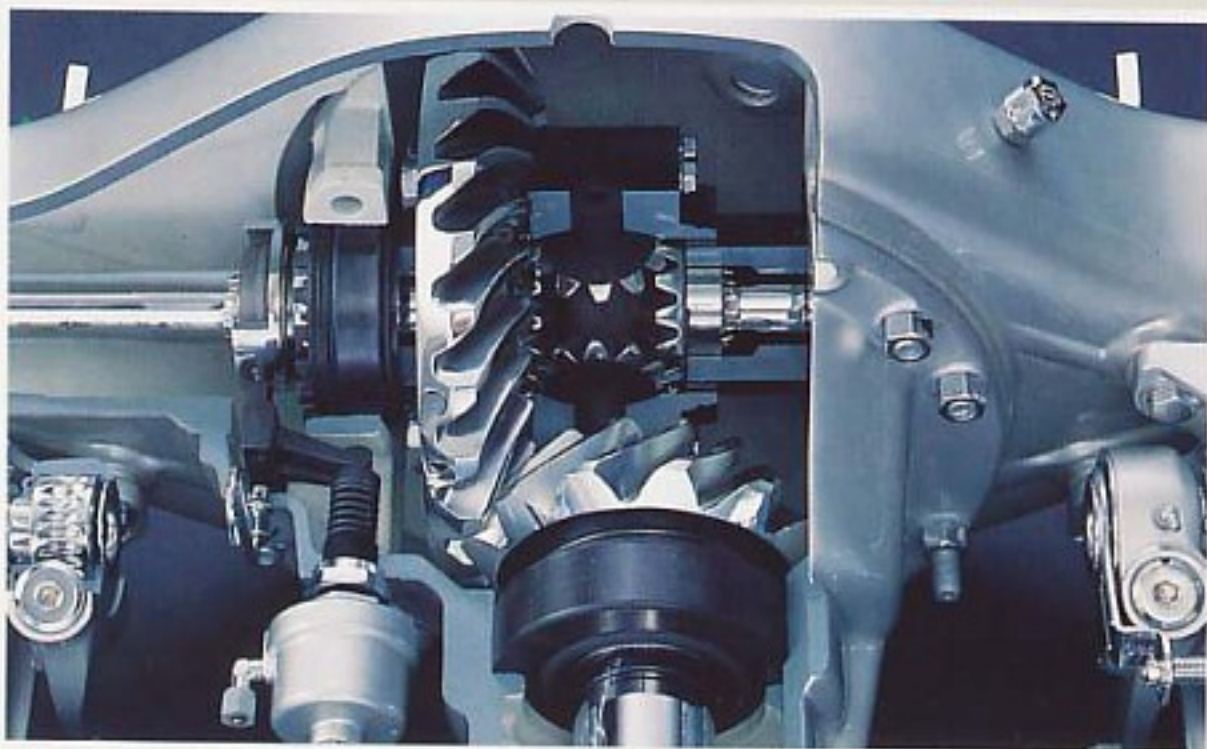
Extra waarschuwinglampen.



De GR880 is een nieuwe versnellingsbak voor Scania V8 motoren.



Zeer gemakkelijk schakelen met Scania CAG.



De hypöide vertanding heeft grote aangrijpingsoppervlakken.



Scania R113MA6x2/4.

Sterk genoeg voor elke lading.

Al is een motor nog zo efficiënt, dan zal dit alleen tot zijn recht kunnen komen in combinatie met een daarop afgestemde aandrijflijn. Daarom ontwerpt en produceert Scania alle transmissiecomponenten in eigen huis.

Bij het bepalen van de juiste versnellingsbak en meest geschikte achteras spelen lading en rijsnelheid, trekkracht en meest gebruikte toerentallen, gebruiksomstandigheden en gebruiksduur een belangrijke rol. En om een aandrijflijn precies te kunnen afstellen op zijn taak, is een uitgebreide keuze van onschatbare waarde.

De splitterbak met 10 versnellingen is een soepel schakelende versnellingsbak met een breed scala aan overbrengingsverhoudingen. Met lichte lading of leeg kan hij gebruikt worden als een 5-versnellingsbak, maar wanneer nodig kan men over het dubbele aantal versnellingen beschikken.

De volledig gesynchroniseerde 10-versnellingsbak GR871 is een range-bak, die bij uitstek geschikt is voor hogere treingewichten en op minder goede wegen. De overbrenging in de eerste versnelling en de achteruit is



bijzonder laag, zodat men makkelijker kan wegrijden en manoeuvreren.

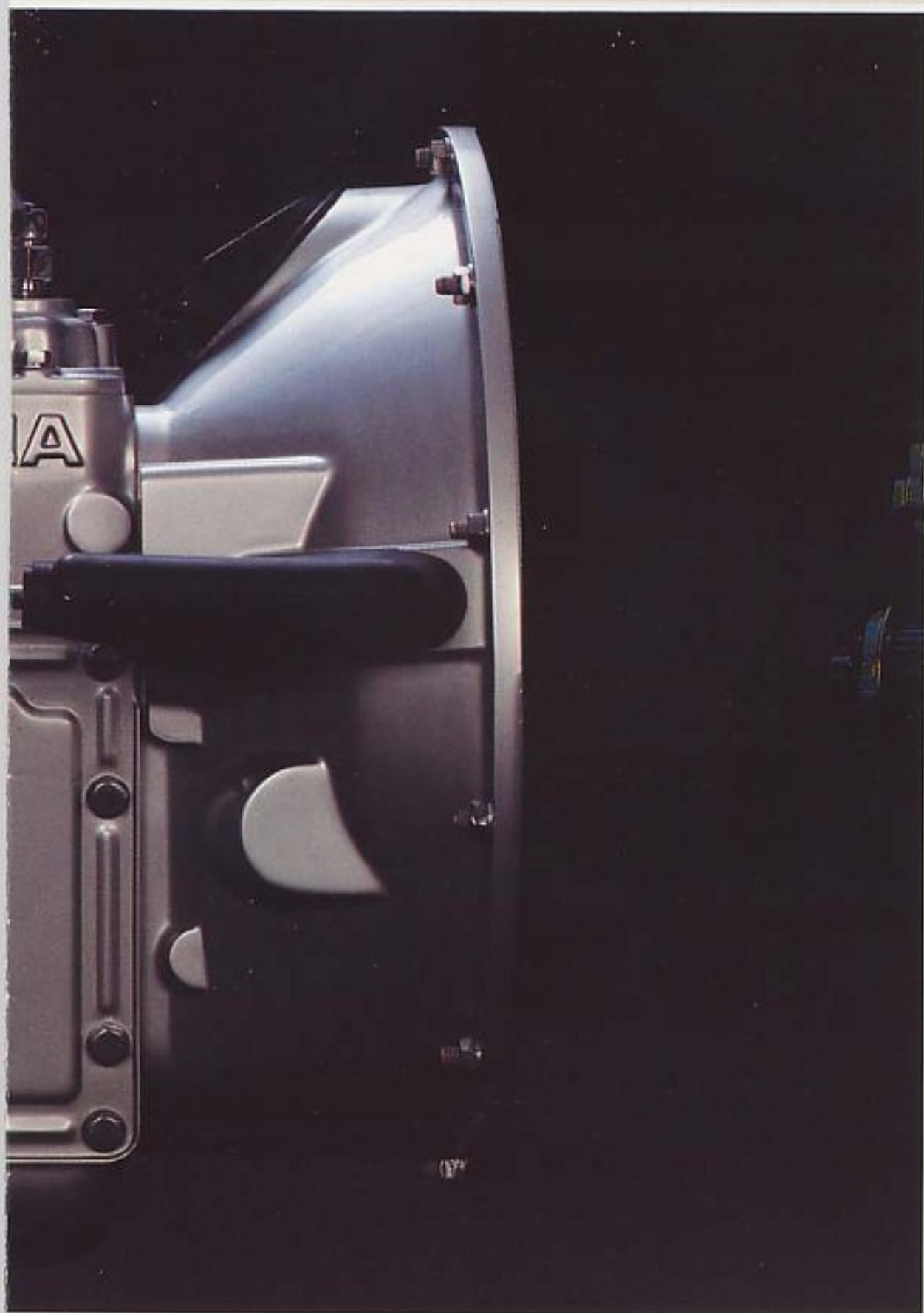
Om het vermogen van Scania's sterkste motoren volledig te kunnen benutten, is er de nieuwe 10-versnellingsbak GR880. Dit is ook een range-versnellingsbak, die bredere tandwielen, intensiever smering en een nieuwe lichtwerkende synchromesh heeft, waardoor alle versnellingen gemakkelijk kunnen worden ingeschakeld.

Deze versnellingsbak kan ook worden geleverd met een koppelvormer, die wanneer nodig het motorkoppel praktisch verdubbelt zonder nadelen voor het vermogen en brandstofverbruik bij normale kruissnelheden.

En het CAG, Scania's computergestuurde schakelsysteem, combineert het gemak van een automatische transmissie met zuinig rijden en veel comfort voor de chauffeur.

Alle M-klasse chassis zijn leverbaar met luchtvering zowel op de aangedreven als de niet aangedreven assen, hetgeen een soepele vering biedt en het aankoppelen van de oplegger vergemakkelijkt.

Bij het nieuwe remsysteem houdt de remkracht direct verband met de slag van het rempedaal. Voeg daarbij het ABS-systeem, en de maximale veiligheid is gewaarborgd op elk wegdek.



6 mm bredere tandwielen zijn berekend op sterkere aandrijfkraften.



De lucht tanks en remventielen zijn dicht bij elkaar geplaatst.



Scania vrachtwagens worden met kwalitatief hoogstaande componenten gebouwd, waarbij wordt uitgegaan van een modulair gestandaardiseerd systeem. In de praktijk betekent dit dat uitrusting en prestaties van uw wagen altijd optimaal kunnen worden afgestemd op uw gebruiksdoel.

Bij een uitstekend produkt hoort een uitstekende service. Scania's Plus Programma omvat een groot aantal nauwkeurig afgestemde mogelijkheden ter ondersteuning van uw bedrijfsactiviteiten.

Een succesvolle combinatie van uw Scania en de voordelen van ons Plus Programma zullen zeker leiden tot onze gezamenlijke doelstelling: een rendabele transportonderneming.



SCANIA
Scania Belgium sa-nv

Scania streeft voortdurend naar verdere ontwikkeling en verbetering van de produkten. De fabriek behoudt zich daarom het recht voor om, zonder voorafgaande aankondiging, wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De voertuigspecificaties kunnen van markt tot markt verschillen.