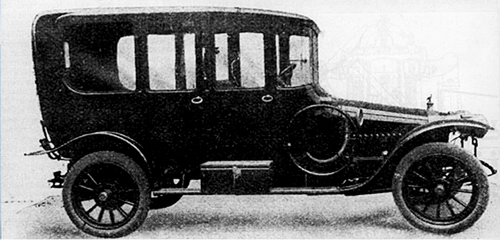
**03-003 Руссо-Балт С24-40 XIII серии 4-дверный заднеприводный автомобиль с кузовом лимузин с внутренним управлением (берлин), мест 4+2, собственный вес 2.1 тн, 40 лс, 65 км/час, 1 экз. для принца А.П. Ольденбургского, РВБЗ г. Рига, 1913 г.**

В книге Шугуров Л. М. «Погоня за Руссо-Балтом», М. 2004, эта машина названа Руссо-Балт" С24/35 1913 года с кузовом лимузин с внутренним управлением - т. е. полностью закрытый. Также приложен рисунок А. Н. Захарова «Заказной кузов на шасси С24/35 1913 года для принца А.П. Ольденбургского. Машина выделяется панорамным передним стеклом и шикарной отделкой салона». Не впадая в дискуссию о возможности появления в те времена на автомобиле панорамного остекления, это определение можно принять. Однако на уважаемом http://carretro.ru представлена фотография (м. б. рисунок) такого же автомобиля с подписью «1909. Руссо-Балт С24-30 No7 IV, Кузов от Фрезе сделанный по заказу принца Ольденбургского» (напомню фигурка двуглавого орла - символа Российской Империи стали украшать пробку радиатора с 1910 г.). На этом же сайте под этой же картинкой подписано «1913. Руссо-Балт С24-40 с кузовом «лимузин» от Фрезе сделанный по заказу принца Ольденбургского».

Хотя ни одна версия не подтверждена прямым документом, я склоняюсь к версии, что это Руссо-Балт С24-40 1913 г. Надеюсь уважаемые историки нашего автопрома уделят внимание этому интересному автомобилю и докопаются до истины.

А название такого типа кузова автомобиля «Берлин (берлина)» появилось несколько позже 1913 года. Иногда встречается и название этого кузова «полный лимузин».

*Из книги «IV-я МЕЖДУНАРОДНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ВЫСТАВКА». С.-Петербургь, Май 1913 г. Издание ИМПЕРАТОРСКАГО Российскаго Автомобильнаго Общества, 1913.*

**Акционерное Общество Русско-Балтийскаго Вагоннаго Завода въ Pиге.**

Производство автомобилей въ Pocciи носило раньше чисто случайный характеръ. и только въ 1909 году Русско Балтийский заводъ решился организовать фабрикацию автомобилей на вполне современныхъ началахъ. Несмотря на свой многолетний опытъ, заводу все-же пришлось столкнуться съ немалыми трудностями при организаши этого новаго дела: не было ни конструкторовъ-инженеровъ, ни опытнаго персонала, ни подходящаго материала, ни станковъ, и потому заслуга Русско-Балтийскаго завода, преодолевшего век эти препятствия, особенно велика передъ отечественнымъ автомобилизмомъ.

… Переходя къ выставленнымъ типамъ кароссери, нельзя не обратить внимания на то, что въ деле выделки ихъ заводъ использовалъ свой богатый опытъ по работе вагоновъ. Кароссери Русско-Балтийскаго завода не бьютъ на эффектъ своими какими-нибудь невероятными очертаниями „модернъ", какъ это часто практикуется другими фирмами, но темъ не менее правильность и строгость формъ, прочность и вполне современный видъ не могутъ не заинтересовать любителя. На станлъ были:

1) Гоночная двухместная машина, шасси К 12 24 HP, имела вполне спортивный видъ. Заостренная спереди, съ глубокими сиденьями, сильно наклоненнымъ рулемъ и сигарообразной задней частью, эта машина можетъ постоять за себя на любой гонке, будучи въ то же время вполне пригодной и для городской езды. Автоматический пускъ въ ходъ двигателя посредствомъ пружиннаго стартера дополняетъ оборудование машины.

2) Особенно распространенный типъ торпедо - спортъ на шасси 12 24 HP съ американскимъ верхомъ и стекломъ—весьма удачный типъ легкаго кароссери для прогулокъ и города.

3) На такомъ же шасси К 12 24 HP было кароссери ввиде 4-хъ мъстнаго купэ съ двумя добавочными сиденьями.

4) Следующая машина, выставленная заводомъ, былъ спортивный 4-хъ местный дубль-фаэтонъ торпедо съ двумя добавочными сиденьями, американскимъ верхомъ и переднимъ стекломъ. Этотъ типъ наиболее подходитъ для туризма, такъ какъ его сильный двигатель 24/40 HP не боится никакихъ препятствий. Оборудование вполне пригодно для продолжительнаго и труднаго путешествия.

5 и б) Два лимузина **С 24/40 HP**, оба четырехместные съ 2-мя добавочными сиденьями и роскошной внутренней отделкой. **Одинъ изъ лимузиновъ съ внутреннимъ управлениемъ.**

Всъ машины оборудованы электрическими боковыми фонарями и ацетиленовыми фарами.

*Из книги «АВТОМОБИЛЬ. Общедоступное руководство для владъльцевъ и шофферовъ», ПЕТРОГРАДЪ. Типография „ВИКТОР1Я". 1915.*

**Кузовъ (Кароссери).**

Верхняя часть автомобиля, въ которой помещается шофферъ, пассажиры или грузъ, называется к у з о в о м ъ (кароссери). Въ начале развития автомобильной техники кузову придавались различный формы, но постепенно выработались более однообразные типы, которые и считаются основными; главные изъ нихъ: фаэтонъ, лимузинъ и ландоле.

**Лимузинъ.**

Автомобиль съ закрытымъ кузовомъ (въ роде кареты), у котораго окна, подобно окнамъ железио-дорожныхъ вагоновъ, опускаются, носитъ название лимузинъ. Иногда лимузинъ для большого удобства устраивается такъ, что шофферское мъсто находится внутри закрытой кареты (*позже получил название «берлина»*). Маленький двухместный лимузинъ называется—купе.

*Из статьи «Кузова легковых автомобилей» в журнале "За рулем", №6, март 1929 год, авторы А. К. и С. Т.*

2. "Берлин" - кузов, также совершенно застекленный, но отделения в нем разделены стеклянной перегородкой. В переднем отделении помещается шофер и один из пассажиров, во втором - только пассажиры, Подобно "Салонам" этот тип разделяется на: "Берлины" - "Берлин-кабриолеты" и, наконец, "Берлин-ландоле". Открытых "Берлинов" также не бывает.

3. "Лимузин" подобен "Берлину"; он состоит из двух отделений под общей крышей: но первое отделение, в котором помещается шофер, открыто, и застеклено только заднее. Из закрытых моделей "Лимузины" имели всюду наибольшее распространение, в том числе и у нас в Союзе; за последнее время их, однако, все больше вытесняют "Берлины и "Салоны".

На ряду с "Лимузином" необходимо упомянуть "Лимузин-кабриолет" и "Лимузин-ландоле", часто называемый просто "Ландоле". Открытые кузова этого типа, носящие название "Дубль-фаэтонов", обычно снабжаются съемным американским верхом и боковинками из слюды, превращающими его в дождливую погоду в закрытый кузов.

**Классификация автомобильных кузовов**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | I отдел | II отдел | III отдел | | | |
| 2-местные | 3-местные | Многоместные | | | |
| Родстер | Кловерлиф | Салон (Седан) | Берлин | Лимузин | Брум |
| 1 группа - закрытые | | | | | | |
| 1 подгруппа - совершенно закрытые | Купе | Купе | Салон (Седан) | Берлин | Лимузин | Брум |
| 2 подгруппа - закрытые но раскидывающиеся | Купе-кабриолет | Купе-кабриолет | Салон-кабриолет (седан-кабриолет) | Берлин-кабриолет | Лимузин-кабриолет | Брум-кабриолет |
| 3 подгруппа-закрытые, с откидной спинкой | Купе-ландоле | Купе-ландоле | Салон-ландоле (седан-ландоле) | Берлин-ландоле | Ландоле (лимузин-ландоле) | Брум-ландоле |
| 2 группа-открытые | Фаэтон (Родстер) | Фаэтон | - | - | Дубль-фаэтон | |