**03-381 Пузырев А-28/40HP 4х2 3-дверный заднеприводный автомобиль с кузовом дубль фаэтон, мест 5-7, снаряженный вес 1.9 тн, 40 лс, до 80 км/час, штучно, РАЗИПП г. Санкт-Петербург 1912-14 г**.

****

Полезно ознакомиться: Станислав В. Кирилец, Рождение российского автопрома. ГП 08-2010. gruzovikpress.ru.

 Петербуржец Иван Петрович Пузырев, владелец петербургской фирмы по производству и продаже автомобильных принадлежностей «Автомобильный материал» открыл в 1909 году Русский автомобильный завод «И. П. Пузырев» (РАЗИПП). С 1911 по 1914 год там было изготовлено около 30 легковых автомобилей собственной конструкции с двигателями мощностью 35 и 40 л.с. Последняя партия машин – 12 штук – сгорела во время пожара в 1914 году. Завод Пузырева строил также автомобильные кузова на импортных шасси, выпускал различные автомобильные запасные части, вел капитальный ремонт автомобилей всех систем.

*По справочникам Суворина.*

 Постановлением ВСНХ от 19 февраля 1919 г. Русский автомобильный завод И. П. Пузырёва, основанный в 1909 г., был национализирован и подчинен Секции по металлу СНХ Северного района (с 1920 г. ПСНХ). В 1922 г. передан в ведение Губернского управления местного транспорта и переименован в 1-ый машиностроительный авторемонтный завод.

*Иван Баранцев, kommersant.ru.*

 С приближением немцев к Петрограду предприятие эвакуировали в Симбирск - нынешний Ульяновск, где уже в советское время на его базе появился завод по производству небольших стационарных моторов. В 1941 году в его цехах разместили станки эвакуируемого из Москвы ЗиСа, а два года спустя Государственный комитет обороны принял решение о строительстве нового автомобильного завода. Поначалу в Ульяновске выпускали грузовики, а с 1954 года начали производить и "уазики" - мечта Пузырева производить "русские автомобили для русских дорог" хоть как-то, но осуществилась.

*Из книги «Автомобили Страны Советов», Л. М. Шугуров, В. П. Ширшов, ДОСААФ, М. 1983 г.*

 Заслуживает внимания еще одно предприятие - "Русский автомобильный завод И. П. Пузырева" (РАЗИПП) в Петербурге. Он небольшими партиями (8-10 штук в год) строил легковые автомобили, изготовлял своими силами все детали и узлы, кроме магнето, карбюраторов, шин и лонжеронов рамы, выпустив около четырех десятков машин.
Иван Петрович Пузырев, начав с ремонта машин и изготовления запасных частей к ним, в 1911 г. выпустил легковой автомобиль модели 28/35. Он поставил перед собой задачу - создать особо выносливую конструкцию, специально приспособленную к дорожным условиям дореволюционной России, Сам завод был невелик: в 1912 г. на нем работало 98 человек, территория РАЗИПП занимала 0,54 га. Годовой выпуск РАЗИПП исчислялся десятками машин с кузовами ^фаэтон, Торпедо и лимузин. На автомобиле с кузовом торпедо Пузырев в 1912 г. совершил поездку из Петербурга в Париж и обратно.

 Из передовых конструктивных решений, использованных на моделях марки "Пузырев", следует отметить установку шестерен постоянного зацепления, включающихся кулачковыми муфтами; полуосей полностью разгруженного типа; алюминиевых картеров двигателя, коробки передач, дифференциала. Рычаги переключения передач и тормоза размещались не снаружи, а внутри кузова, что для своего времени также являлось новинкой. В 1913 г. на IV Международной автомобильной выставке в Петербурге Пузырев экспонировал спортивное шасси с верхнеклапанным двигателем. Там же демонстрировались еще две машины модели А28/40: с закрытым кузовом лимузин и открытый 7-местный Торпедо. Автомобили И. П. Пузырева отличались простотой устройства, высокой прочностью и имели очень большой (320 мм) дорожный просвет. Рекламные проспекты РАЗИПП подчеркивали, что машины построены по собственным, разработанным на заводе чертежам, а не купленным или заимствованным у иностранной фирмы. Автомобили были изготовлены полностью из отечественных материалов, и на предприятии не работало ни одного иностранного специалиста. К сожалению, РАЗИПП в 1914 г. сгорел вместе с восемью готовыми автомобилями и еще пятнадцатью комплектами деталей. Вскоре умер и владелец завода. После восстановления РАЗИПП перешел на ремонт машин.