



Technisch concept van de nieuwe serie



Het antwoord van Mercedes-Benz
op de uitdaging van een
Verenigd Europa

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!





Optimale aandrijftechniek met motoren tot 353 kW (480 pk)

Krachtige motoren met grote vermogens- en krachtreserves en een klimvermogen dat boven het gemiddelde uitsteekt – zo bereikt de nieuwe Zwart Klasse transportproductie, die aan elke eis tegemoet komt.

Het integrale aandrijfconcept met EPS (vanaf 213 kW/290 pk), de moderne constructie van de nieuwe Mercedes-Benz versnellingsbakken met 9 of 12 versnellingen en de vergrote mogelijkheden met betrekking tot de keuze bij de aandrijflijn zorgen altijd voor de juiste oplossing voor elke inzet. Bovendien kunt u hier alleen uit een groot aantal achterasreducties kiezen – ook de nieuwe Mercedes-Benz versnellingsbakken bieden u alle vereiste leveringsmogelijkheden met betrekking tot RTO's.

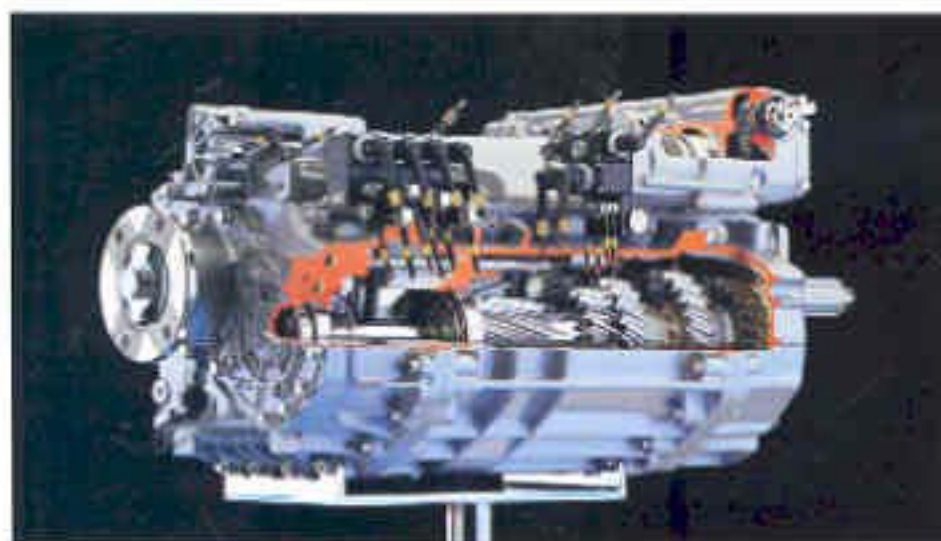
De meest geavanceerde techniek voor meer economie en bedrijfszekerheid

Of het nu de luchtvering rondom voorwielasbakken en speciaal vervoer betreft, of de modulaire techniek bij het elektrisch systeem – Mercedes-Benz biedt de meest geavanceerde techniek voor meer economie. Dit geldt ook voor de elektronische systemen ABS+ASR. Tenslotte leveren het Anti-Blokkeer Systeem en de Anti-doorSlip-Rijding een belangrijke bijdrage tot een grotere verkeersveiligheid.

Een op de praktijk afgestemd comfort

Ook met betrekking tot de wensen van het rijcomfort voor de bestuurder is er veel veranderd. Zoals bijvoorbeeld: de comfortabele in- en uitstap, het optimale verwarmings- en ventilatiesysteem, de nieuwe functies en attractieve vormgeving van het interieur, het lagere geluidsniveau, het verbeterde zicht rondom en de juiste afstemming tussen kabelevering, voorafgevoerd en bestuurderszitplaats. Dat vergemakkelijkt het dagelijkse werk.

Kortom: een grotere bedrijfszekerheid en meer rijcomfort voor meer economie. De nieuwe Zwart Klasse van Mercedes-Benz.



De nieuwe 16-versnellingsbak van Mercedes-Benz.

Meer dan eenmaal om de aarde het onderhouds-interval voor Mercedes-Benz bedrijfsvoertuigen voor het internationale transport.



De nieuwe sterke klasse voor de bouwwereld



Optimale vervoersprestaties bij een duidelijk verbeterde economie. Daarop komt het aan – nu meer dan dan ooit. De nieuwe Zwarte Klasse biedt ook hier een groot aantal voordelen, die u helpen uw complexe taken gemakkelijker uit te voeren. Hetzij als kipper, kipper met aandrijving op alle wielen, betonmixer of als trekker voor het zwaar transport, steeds staat u een optimale aandrijftechniek ter beschikking.



de nieuwe kabinen

veiligheid - en desalniettemin brand-
werend aerodynamisch geoptimaliseerde
kabinen, functioneel en onder-
houdsvriendelijk - de nieuwe kabinen van
de T-Klasse. Met alles, wat chauffeurs
nodig hebben. En met alles, wat chauffeurs

Widerruimtes

Na uitgebreide vormgevingsstudies en tal-
rijke windtunneltests - zo worden de staaf-
steuningen tot een functioneel maar
ook een aantrekkelijk styling met elkaar
geïntegreerd.

Uit zicht rijden

Uit zicht rijden door de grote ruiten. Dat ver-
rijden wordt gemakkelijker en krebert zo meer
veiligheid. Het nieuwe, trillingsarme spiegel-
systeem - bestaande uit twee vernikkelde
spiegels of een trottoirspiegel - kan
tijdens het rijden worden ver-
rekenen. Het zorgt voor een uitstekend zicht
op de rijbaan.

Bescherming tegen steenslag

De "harde schalen" van de
kabinen. Zo worden bijvoorbeeld op
de voorzijde waar gewaar is voor beschadiging
een laag materiaal toegepast die
"steenslag kunnen" en korrosie-
bestendig zijn.

Veiligheid

De veiligheid werd door een optimale kon-
figuratie van de holle ruimten vergroot
en door het verzonken kabinenplafond.
De afwerking van speciaal voor bedrijfs-
voertuigen ontwikkelde kunststoffen.



AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



Ruimte en in gewicht geoptimaliseerde chassis met chassiselementen van zwaar, hoogwaardig staal, sterke parabele assen die duurzaam zijn, het geoptimaliseerde remstelsel met verbande remvoelriegen, de hoog belastbare veiling, naar keuze met parabool- of trapvormige, staalachtige of luchtvering conda's, de standaard verstuuring in combinatie met het kleine stuurwiel: dit zijn alle

essentiële belangrijke voorwaarden voor een betrouwbare en economische inzet.

Een afstemming van de apparaten waardig rekening wordt gehouden met de last!

De voordelen van alle apparaten komen zo dan volledig tot hun recht, als zij exact en precies op elkaar zijn afgestemd. Dit: verzekerd naast bij de onderlinge afstemming van de apparaten volledig rekening

wordt gehouden met het gebruik door de bedrijfsgebruiker. Dit werd bij de zware Zware Klasse optimaal verweerd.

Het brede typeprogramma

Daarom biedt Mercedes-Benz met de nieuwe Zware Klasse nu nog meer keuze-mogelijkheden bij de samenstelling van de aandrijving. Door het scala van alle aangeboden typen en typevarianten kunt u bij de combinatie van motor, versnellingsbak en versnellingsbak steeds de voor uw gebruik meest geschikte, optimale samenstelling kiezen. Zo is bijvoorbeeld een totale reductie in de



Met in gewicht geoptimaliseerde chassis.



De hoog belastbare paraboolveiling, mogelijk van 1-2,93 in combinatie met laagverbruik mogelijk. Dit - en de toepassing van EPS - vermindert het brandstofverbruik, verlengt de levensduur van de apparaten en zorgt voor meer economie.

