



Mercedes-Benz

Actros. Axor. 18 - 26 тонн

Сила, в которую веришь

Содержание

Actros и Axor	4 - 9
Экономичность	5 - 6
Безопасность	7
Качество	8
Сервис, услуги	9
Actros	10 - 29
Кабины водителей	12 - 17
Работа, удобство управления	14 - 17
Экономичность, техническое оснащение	18 - 25
Двигатель	20 - 21
Механизм переключения передач, трансмиссия, мосты	22 - 23
Рама, шасси, подвеска	24 - 25
Технические характеристики	26 - 29
Обзор доступных типов	26 - 27
Типы кабин	28 - 29
Axor	30 - 41
Кабины водителей	32 - 35
Экономичность, техническое оснащение	36 - 39
Технология	37 - 38
Механизм переключения передач, трансмиссия, мосты	39
Технические характеристики	40 - 41
Обзор доступных типов	40
Типы кабин	41



Все типы задач на маршрутах дальнего следования: Новый Actros и Ахор от «Мерседес-Бенц»

Что бы Вы ни перевозили, и каким бы длинным ни был Ваш путь, Actros или Ахор оптимальным образом подойдут для решения практически всех задач: Actros – грузовой автомобиль с высочайшим уровнем комфорта для перевозок на дальние расстояния, и идеально подходящий для перевозок на расстояния средней дальности Ахор, главное правило которого – полезная нагрузка. Вы убедитесь в этом сами.





Actros и Axor: больше экономичности для дальних грузоперевозок

Грузовой автотранспорт должен приносить доход. Не за счет водителя, а благодаря низким расходам, высокой полезной нагрузке и исключительной надежности.

Уменьшение затрат на километр обеспечивает новая конфигурация трансмиссии Actros и Axor. Свой вклад в снижение расходов вносит также технология применения селективного каталитического нейтрализатора BlueTec® и оптимизация расхода многих других компонентов. По желанию заказчика доступны также двигатели стандарта Euro 5 для экономии дорожных расходов.

К тому же, повышению экономичности способствует автоматизированная коробка передач Mercedes PowerShift 2, входящая в стандартную комплектацию Actros, а также опционально доступная Mercedes PowerShift у Axor. Кроме того, Economy Pack, которым можно оснастить а/м по желанию заказчика, также снижает расходы. Дополнительную возможность экономии предлагают выгодные

договоры о сервисном обслуживании, или, к примеру, такие услуги как FleetBoard® или эко-тренинг для водителей от «Мерседес-Бенц». Будь то аэродинамика, установка силового агрегата, полезная нагрузка или техническое обслуживание и сервис – мы последовательно расширяем комплекс мер, направленных на достижение большей экономичности в дальних грузоперевозках.



При движении на дальние расстояния с обычной скоростью в 80 – 85 км/ч 50 % топлива расходуется на преодоление сопротивления ветра. Поэтому Actros и Axor обладают совершенной аэродинамикой: начиная с переднего обтекателя, боковых дефлекторов и заканчивая верхним регулируемым аэродинамическим спойлером и закрылками.



Быстрое переключение с ближнего света на дальний. Защитные стекла на фарах Actros можно в случае повреждений заменить отдельно.



Система контроля технического обслуживания Telligent® увеличивает межсервисные интервалы Actros до 120 000 км, что повышает коэффициент готовности автотранспорта и снижает затраты. У Axor межсервисный интервал составляет 100 000 км, а с опционально доступной системой контроля технического обслуживания Telligent он увеличивается до 120 000 км.



Высокой полезной нагрузкой Actros и Axor обязаны своей последовательно оптимизированной конструкции. Наряду со сверхширокими шинами у Actros, системой Turbobrake у Axor и технологией PowerShift, дополнительное уменьшение веса достигается за счет опционально доступных при покупке грузовиков седельно-сцепного устройства, выполненного в облегченной конструкции, легкосплавных колесных дисков, а также алюминиевых баков и баллонов для сжатого воздуха.



Краткий обзор преимуществ

- Экономичная конфигурация трансмиссии
- По желанию заказчика устанавливаются двигатели стандарта Euro 5 с пониженным расходом топлива
- Высокая стоимость на вторичном рынке благодаря технологии BlueTec®
- Наличие узлов, снижающих расход топлива: регулируемые воздушные компрессоры, оптимизированное пневматическое управление и водяная помпа с двухступенчатым автоматическим управлением и др.
- Автоматизированная коробка передач Mercedes PowerShift для снижения собственной массы и расхода топлива
- Экономящая топливо аэродинамика
- Оптимизированные для экономного расхода шины с длительным сроком службы входят в стандартную комплектацию
- Увеличенная полезная нагрузка благодаря выполненным в облегченной конструкции компонентам, устанавливаемым по желанию заказчика
- Длинные межсервисные интервалы и высокий коэффициент готовности автомобилей



Безопасность со звездой

Actros и Axor серийно оснащаются первоклассными системами обеспечения безопасности эксплуатации. Кроме того, по желанию заказчика доступны различные системы обеспечения динамики движения и оказания поддержки водителя, снижающие всевозможные риски и повышающие безопасность.

Тормозная система Telligent® обеспечивает короткий тормозной путь благодаря ABS, ASR, постоянному тормозному давлению в 10 бар и дисковым тормозам с внутренней вентиляцией, эффективность действия которых остается высокой даже при длительных нагрузках.

Встроенная система торможения мгновенно реагирует на возникновение опасных ситуаций и сразу же обеспечивает 100 % эффективность торможения. К тому же, в процессе торможения, за исключением случаев полного торможения, используются также тормоза, не подвер-

женные износу. А встроенный ограничитель качения предотвращает случайное движение вперед или назад. Тормозная система Telligent® входит в стандартную комплектацию Actros, а в Axor доступна по желанию заказчика. Многочисленные системы поддержки управления, доступные опционально, дополнительно повышают безопасность водителя, транспортного средства и груза. За дополнительной информацией обратитесь к Вашему партнеру.



Фары Actros из прозрачного стекла доступны также в би-ксеноновом исполнении: ближний свет с дальностью действия в 130 м и увеличенная более чем на 150 % интенсивность дальнего света этих новых фар в темное время суток обеспечивают великолепные, схожие с дневными условия видимости и, соответственно, повышенный уровень безопасности. Также по желанию заказчика доступны противотуманные фары для установки на переднем обтекателе грузовика.

Серьезное тестирование – залог высокого качества

Перевозки на дальние расстояния – занятие суровое. Поэтому наша тестовая программа подвергает автомобиль серьезнейшим испытаниям. Ведь только грузовик, продуманный от начала до конца и рассчитанный на оптимальное решение повседневных задач, будет в состоянии выполнить то, что ожидаем от него мы, и что требует от него на практике Вы.

Суровее, чем реальная жизнь, – испытание летним зноем в Sierra Nevada: около 10 часов без перерыва – такова приблизительная длительность одного тестового дня в жарких условиях Испании для наших грузовиков. Но настоящая работа после этого только начинается: наступает время анализа полученных данных. Ведь только таким образом можно обнаружить и последовательно устранить слабые места автомобилей.

Как правило, холоднее, чем в реальной жизни, – испытание зимой в Финляндии: крайне суровый климат, температура опускается до $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ – все это создает идеальные условия для тестирования надежности и пригодности грузовика для повседневного использования. Так как именно здесь можно быстро определить, способны ли система отопления или материал резинометаллических шарниров, элементы пневматических рессор или уплотнения выстоять в подобных условиях.

Требовательнее, чем в реальной жизни, – испытание на дороге нашими клиентами, являющееся одним из самых важных тестов. Ведь только реальные дорожные испытания в штатном режиме не приемлют компромиссов.

При разработке грузовых автомашин дальнего следования мы учитываем богатый опыт, полученный нами в ходе

технического контроля и активного опроса наших клиентов и их водителей.

Мы помним и об окружающей среде. Мы постоянно разрабатываем и тестируем новейшие технологии, способные понизить расход топлива и выбросы в атмосферу. К тому

же мы находимся в постоянном поиске материалов, бережно расходующих ресурсы. В результате появляются максимально безвредные для окружающей среды технологии, которые позволяют в течение длительного времени повышать уровень экономичности.



Экономически обоснованная оптимизация: идеально сбалансированная аэродинамика является решающим фактором не только в снижении расхода топлива, но и, к примеру, в уменьшении возникающих вследствие действия сопротивления ветра шумов, создаваемых транспортным средством при движении, а также бокового загрязнения дверей и окон.

Дело не только в грузовиках

Для максимально продуктивного выполнения повседневных задач при перевозках на дальних расстояниях мы организовали сеть сервисных центров по всей Европе, которые изо дня в день предлагают широкий спектр услуг, что позволяет обеспечивать надежность Вашей работы.

Мы всегда рядом с Вами, по всей Европе. Мы предлагаем Вам сервис и услуги в нужном вам объеме, а также именно те услуги, которые Вам необходимы в данный момент. В Вашем распоряжении находятся около 1800 станций техобслуживания по всей Европе, многие из которых работают до 22.00 или даже до 24.00. В аварийных ситуациях Вам поможет наш круглосуточный сервис. В дорогу мы предоставим Вам сервисную карту Mercedes Service для проведения безналичных расчетов. По всем вопросам, связанным с лизингом, финансированием и страхованием, обращайтесь, пожалуйста, в финансовый отдел «Мерседес-Бенц» и «Мерседес-Бенц» CharterWay. Система FleetBoard® представляет собой дополнительный инструмент обеспечения гибкости и прозрачности расходных средств. И не забывайте о многочисленных сотрудниках «Мерседес-Бенц», готовых оказать Вам поддержку в любую минуту.



Решившись на покупку Actros или Axor, Вы покупаете не только исключительно надежный грузовик, но также сервис и услуги, предоставляемые в сети сервисных центров и на станциях технического обслуживания, на которые Вы всегда можете положиться.



Краткий обзор преимуществ

- Крупная сеть ремонтных мастерских с 1800 станциями технического обслуживания, расположенными по всей Европе
- Длительные часы работы мастерских
- Доступность большого количества запасных частей
- DriverTraining от «Мерседес-Бенц» для экономичного и безопасного вождения



Новый Actros: еще лучше

Выдающаяся надежность и экономичность, потрясающий комфорт и высокий уровень безопасности – вот наиболее характерные особенности, благодаря которым новый Actros устанавливает новые стандарты в международных перевозках.

Больше удобства: новый Actros впечатляет своим эргономичным просторным рабочим местом водителя и устанавливает новые стандарты функциональности, комфорта и оснащения. Начиная с оптимизированной системы управления и усовершенствованной приборной панели, заканчивая новой, расположенной внизу комфортной кроватью. К тому же, для большего комфорта грузовик серийно оснащается многими практичными деталями, как например, вешалкой для полотенца и зеркалом для бритья. Еще экономичнее: применение новой, входящей в стандартную комплектацию автоматизированной коробки передач Mercedes PowerShift 2 и надежного экономного двигателя BlueTec® позволило Actros продолжить свой курс на повышение экономичности. Оптимизация многих других компонентов также способствует снижению расхода топлива. По желанию заказчика доступны двигатели стандарта Euro 5 для экономии на дорожных расходах. А доступный в качестве опции пакет оснащения Economy Pack дополнительно снижает расходы. К тому же образцовая безопасность по желанию заказчика может быть дополнена вспомогательными системами активной безопасности. Присоединяйтесь.







Наилучшие условия для получения удовольствия от работы

Во время тестовых испытаний кабина нового Actros производит впечатление не только на самых требовательных водителей, но и на людей, умеющих считать деньги. В ней идеально сочетаются экономичность и комфортабельность. Благодаря образцовой эргономике, многочисленным практичным деталям, устанавливаемым серийно, и, не в последнюю очередь, – безупречному дизайну.

Привлекательный взгляд, мощный, единственный в своем роде – таков новый Actros. Начиная с солнцезащитного козырька и заканчивая передним обтекателем – все детали новые, но все же типичные для Actros. В повседневном использовании он удовлетворяет всем требованиям, связанным с экономичностью, безопасностью и комфортом. Движение, работа, отдых – в кабине Actros Вы найдете все необходимое в самом лучшем исполнении: от обновленной новой оформления приборной панели, датчиков дождя и света, до входящего в стандартную комплектацию комфортабельного нижнего спального места и многих других практичных деталей. И что не менее важно: высота потолка кабины составляет 1,92 м, а внутри кабины много свободного пространства и просторных ящиков и отсеков.

¹⁾ Доступно предположительно с 12/2008г.



Оптимизированные угловые накладки объединяют в себе более красивый внешний вид и улучшенные свойства аэродинамики и повышенной безопасности.



Новинка: опционально доступная подсветка звезды Mercedes, активируемая нажатием на кнопку включения.



Новые наружные зеркала с низким уровнем вибрации обеспечивают оптимальную защиту зеркал и боковых частей от загрязнения. В качестве опции доступна покраска корпуса зеркала в цвет автомобиля, двухслойное хромирование или рифление¹⁾.



Новый солнцезащитный козырек кабины Megaspacer, входящий в стандартную комплектацию, увеличивает видимость и безопасность. К тому же высококачественная стальная отделка подчеркивает яркий дизайн нового Actros.

Мотивацию нельзя купить. Но с кабиной Actros это становится возможным

Кабины нового Actros – это пример того, как сочетание эргономики, комфорта и дизайна приводит к возникновению особой, пожалуй, самой важной в международных перевозках опции – мотивации на выполнение своей работы эффективно и с удовольствием.

Внутреннее пространство Actros: удивительно просторная кабина, предоставляющая много места для работы и отдыха. В серийную комплектацию кабин L и Megaspacе входят сиденья с демпфирующей пневматической подвеской, кондиционер с ручным управлением и новая расположенная внизу комфортная кровать, а также многочисленные ящики и отделения. Для водителей, работающих без напарника, по желанию заказчика доступна кабина в исполнении Single Cab. К тому же рулевое управление с увеличенным передаточным отношением упрощает работу на седельных тягачах с пневматической подвеской и колесной формулой 4 x 2. Кроме того, доступные в качестве опции датчики дождя и света повышают удобство управления и безопасность. Впечатляет также изящество и качество исполнения кабины: высококачественные материалы и тонко подобранные цвета приятны на ощупь и радуют глаз.



Кабина водителя Megaspacе способна оправдать наивысшие ожидания: начиная с полностью ровного пола кабины высотой 1,92 м, входящего в серийную комплектацию комфортного сиденья водителя с демпфирующей подвеской и усовершенствованного рабочего места водителя, и заканчивая кроватями высокой комфортности, большим и практичным дополнительным багажником, включая два отдельных, доступных с внешней стороны кабины ящика. Одним словом: кабина Megaspacе обладает всем тем, что так необходимо в дальних поездках.



Кабина L выделяется своим комфортным, учитывающим потребности водителя интерьером. Дополнительно повышают мотивацию удобное водительское сиденье, кондиционер с возможностью ручного управления, обновленное нижнее спальное место, а также многие другие полезные на практике детали.



Идеально для водителей-одиночек: Single Cab позволяет стоять в полный рост, а также предоставляет огромное пространство для ног. Остановки станут намного приятнее благодаря расположенному у задней стенки кабины креслу и обитой мягкой тканью боковой стенке кабины с лампой для чтения.



Положение руля регулируется по высоте до 66 мм и наклону от 10° до 42°. В сочетании с регулировкой сиденья водитель сможет выбрать оптимальное рабочее положение. Если угол наклона составляет 10°, парковочное положение руля облегчает посадку и выход из автомобиля, а также проход на место пассажира.



При помощи кнопок многофункционального руля водитель может управлять телефоном, магнитолой и информационной системой. Кроме того, водитель может пользоваться функциями диагностики и различными установками, начиная с будильника и заканчивая системой дополнительного обогрева.



Улучшенная панель приборов с аналоговым и цифровым дисплеями, представленная в новом оформлении с хромированной отделкой, стала еще более приятна и комфортна в использовании.

Сиденья с пневматической демпфирующей подвеской и доступные по желанию заказчика климатические сиденья с демпфирующей подвеской – все обеспечивает оптимальное рабочее положение и тем самым комфортное и безопасное движение. По желанию заказчика доступно комфортное сиденье с демпфирующей подвеской как для водителя, так и для пассажира.

Новый опционально доступный датчик дождя и света заметно снижает нагрузку на водителя и повышает безопасность. В дождь он автоматически приводит в действие стеклоочистители, а при наступлении сумерек включает ближний свет. Также для большего удобства кабина оснащена новой светящейся панелью управления системой Telligent® для регулировки высоты и выключателем на рабочем месте водителя, нажав на который, Actros можно приподнять до стандартного положения.

Позади водительского сиденья расположен входящий в стандартную комплектацию кран для сжатого воздуха, который может быть использован для уборки кабины. По желанию заказчика доступен пневматический пистолет с винтовым гибким шлангом, а так же новые, доступные в качестве опции, резиновые коврики, повторяющие очертания пола.



1. Максимально комфортное рабочее положение возможно благодаря специальному сиденью с демпфирующей подвеской, последовательно отводящему тепло и влагу, не создавая при этом дискомфорта в области поясницы. Обивка доступных в качестве опции сидений водителя и пассажира выполнена из материала, сочетающего прочный велюр и высококачественный алкантар.

2. Возможность настройки различных параметров, таких как регулировка высоты с функцией памяти, плавная регулировка наклона посадочной поверхности, регулировка глубины посадки подушек сидений и регулируемый по высоте ремень безопасности вносят свой вклад в повышение удобства рабочего положения и обеспечивают спокойное и безопасное вождение.

3. Новинка: доступна с 12/2008г., опционально – система навигации от «Мерседес-Бенц». Специализированная динамичная система маршрутов с DVD-навигацией и встроенной функцией TMC, рассчитывающей альтернативный путь движения в случае пробок, поможет в большинстве стран Европы быстрее добраться до цели.

4. Новые, доступные по желанию заказчика, магнитолы со встроенным Bluetooth-устройством громкой связи выполняют любое Ваше желание: наряду с радиоприемником и CD-плеером, способным проигрывать все популярные форматы, они имеют интерфейсы для подключения MP3-плееров, CD-чейнджеров и ТВ-аппаратов.

5. Полусферические дефлекторы предотвращают запотевание или замерзание боковых стекол, а летом обдувают водителя прохладным воздухом. Выключатели с подсветкой системы замков с центральным управлением, выключатели стеклоподъемников и регулировки и обогрева зеркал располагаются в нужном месте.



Рабочее место водителя в кабине L предоставляет просторный верхний ящик и прочно закрепленные полки для чашек, консервов и бутылок. Прямо под ними находится выдвижной ящик объемом 5,5 л для транспортных и прочих документов. Обогрев, вентиляция, кондиционирование: кабины L и Megaspace серийно комплектуются кондиционером с ручной настройкой. По желанию заказчика доступна система климат-контроля, управляющая параметрами вентилятора, температуры и распределения воздуха. А система Air Quality при необходимости автоматически переключается с режима нагнетания наружного воздуха на режим рециркуляции воздуха. Также по желанию заказчика доступны полностью встроенные в систему вентиляции кондиционер с регулировкой температуры, устанавливаемый на полу, и дополнительная система обогрева, делающие часы отдыха комфортными.



С рабочего места водителя кабины Megaspace доступны также 4 дополнительных просторных отсека. Между двумя комфортными кроватями предусмотрена откидная ступенька для безопасного подъема на верхнюю кровать.



Краткий обзор преимуществ

- Кабина Megaspace с абсолютно ровным полом и высотой 1,92 м
- Многофункциональный руль для управления, помимо прочего, телефоном, магнитолой и бортовыми функциями диагностики
- Усовершенствованная приборная панель с большим матричным дисплеем
- В качестве опции: комфортное сиденье с демпфирующей подвеской, климатическое сиденье с демпфирующей подвеской и многоуровневой системой вентиляции
- Опционально: датчики дождя и света
- В качестве опции: климат-контроль, автономная система кондиционирования, система дополнительного воздушного отопления
- Комфортабельное нижнее спальное место, входящее в стандартную комплектацию, с рейчатой решеткой и регулируемым подголовником
- Эластичная решетка из реек с контурной опорой, предлагаемая для обеих кроватей
- Функциональное сиденье пассажира с откидной посадочной поверхностью и спинкой, входящее в стандартную комплектацию
- Шторка для защиты от солнца на стороне водителя, входящая в стандартную комплектацию, для пассажира доступна в качестве опции
- По желанию заказчика доступен холодильник объемом 25 л





Небывалая простота экономии

Надежность и экономичность – впечатляющие качества Actros как магистрального тягача, выделяющегося и в целом, и каждой технической деталью.

Практичное техническое оснащение и низкие расходы обеспечены в новом Actros благодаря автоматизированной коробке передач Mercedes PowerShift 2, долговечным двигателям с технологией BlueTec®, позволяющим экономично соответствовать требованиям стандарта Euro 5. Межсервисные интервалы до 120 000 км и интервалы замены масла до 150 000 км говорят сами за себя. По желанию заказчика доступны сверхширокие шины на алюминиевых дисках, повышающие полезную нагрузку и снижающие сопротивление качению. Кроме того, свой вклад в снижение расходов вносят как оптимизированное на седельных тягачах 4 x 2 с пневматической подвеской управление, так и доступные по желанию заказчика обтекатели передних стоек кузова. Actros Low-Liner обеспечивает на дальних перевозках оптимальное соотношение объема и полезной нагрузки.



Обновленная и серийно устанавливаемая Mercedes PowerShift 2. Подключаемые программы, такие как режим EcoRoll, для водителя означают более простое управление грузовиком, повышенный комфорт при движении и улучшенные свойства аэродинамики, а для бизнесмена – снижение расхода топлива и, в зависимости от типа трансмиссии, увеличение полезной нагрузки.



Все автомобили Actros, оснащенные дизельной технологией SCR от «Мерседес-Бенц», имеют надпись BlueTec®. Это означает экономичное выполнение требований стандартов Euro 4 и Euro 5, а в зависимости от варианта двигателя большую мощность и в любом случае меньший в сравнении с Euro 3 расход топлива.

Обязательно загляните под капот, ЭТО ТОГО СТОИТ

Убедительные аргументы: экономичные и долговечные двигатели, обеспечивающие благодаря технологии BlueTec® низкий уровень выброса твердых частиц и отработавших газов, большие межсервисные интервалы и многие другие технические детали, которые в итоге экономят деньги.

Благодаря низкому расходу топлива и высокой экологичности двигатели Actros устанавливают новые стандарты экономии. При этом система Telligent® обеспечивает оптимальный метод впрыскивания и при давлении впрыска до 2200 бар исключительно эффективный и низкотоксичный процесс сгорания. Система BlueTec® дополнительно снижает уровень выбросов. Кроме того, Actros оснащается экономящими энергию агрегатами, такими как управляемый 1-цилиндровый компрессор или новый водяной насос с двухступенчатым управлением.

Система контроля технического обслуживания Telligent® позволяет в зависимости от интенсивности использования автомобиля увеличить межсервисные интервалы до 120 000 км, а интервалы замены масла до 150 000 км.

Дело в том, что система отслеживает реальную нагрузку на Actros, благодаря чему потенциал всех эксплуатационных материалов может быть использован полностью.

А при установке пакета «биодизель» с комбинированным баком возможно и то, и другое: использование автономной системы отопления при одновременной заправке благоприятного для окружающей среды биодизельного топлива.



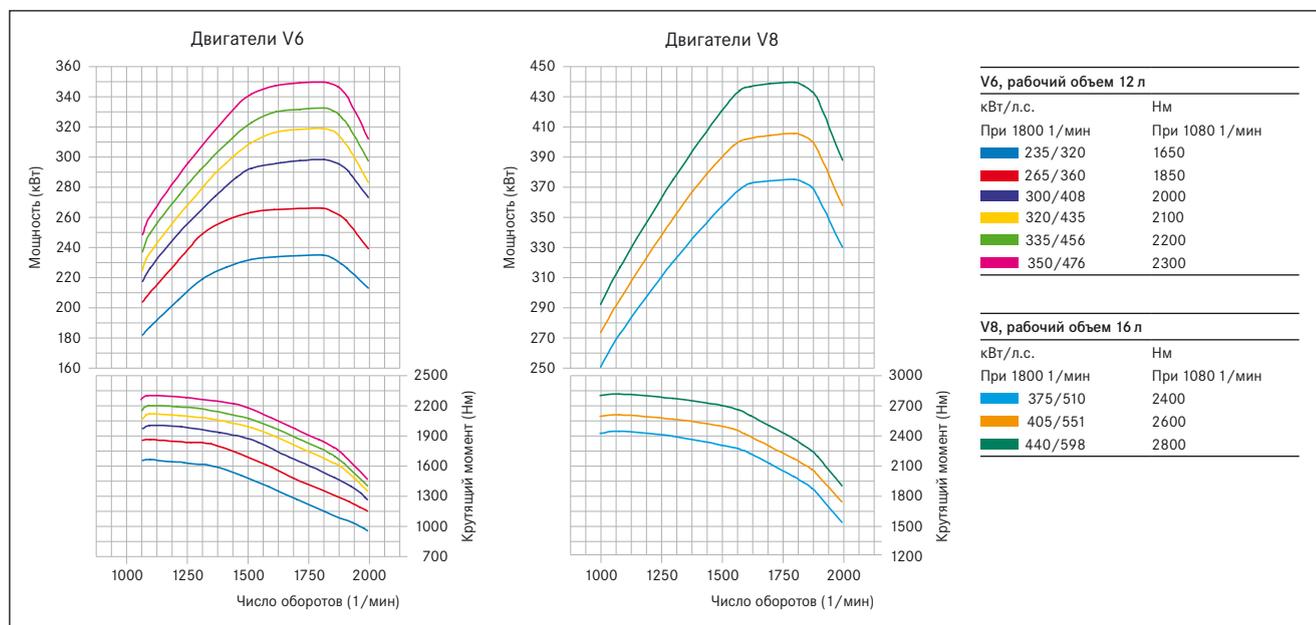
Основа BlueTec® – двигатели с особо чистым процессом сгорания с малым выбросом твердых частиц. В поток отработавших газов при их выходе из двигателя производится впрыск AdBlue, который при помощи SCR-катализатора преобразует угарные газы в безобидные компоненты – азот и воду.

Технологии «Мерседес-Бенц» SCR и BlueTec® гарантируют экономичное выполнение требований стандарта Euro 4 и Euro 5, уменьшенный расход топлива, низкий выброс твердых частиц и высокодисперсной пыли, исключительно низкий выброс CO₂, а также ставшее возможным сегодня не превышение нового предельного значения выбросов диоксида азота, вступающего в силу с 2010 года. Кроме того, заранее осуществив переход на Euro 5, Вы сможете воспользоваться некоторыми государственными льготами, например, при уплате налогов или дорожных пошлин.



На 25 литров используемого дизельного топлива приходится приблизительно 1 л AdBlue. Серийно устанавливаемый бак для AdBlue на седельных тягачах имеет объем 85 л; этого будет вполне достаточно на 6500 км, или для поездки из Гамбурга до Афин и обратно. AdBlue доступен на всей территории Европейского союза, но также и за его пределами: www.findadblue.de

¹⁾ Предположительно доступно с 02/2009г. на автомобилях мощностью в 320 кВт (435 л.с.).



Начиная с V6-двигателя мощностью 235 кВт (320 л.с.) и вплоть до самого мощного V8, 440 кВт (598 л.с.). Двигатели Actros Euro 4 и Euro 5 достигают свой максимальный крутящий момент в экономном и низком диапазоне частоты вращения, что экономит дизельное топливо.



Краткий обзор преимуществ

- Надежные двигатели V6 и V8 с увеличенным пиковым давлением с низким расходом топлива
- Перспективная дизельная технология SCR для экономичного выполнения требований стандарта Euro 4 и Euro 5
- Система двигателя Telligent®, обеспечивающая давление до 2200 бар для процесса сгорания высокой эффективности с малым содержанием вредных веществ
- Система контроля технического обслуживания Telligent® для увеличения межсервисных интервалов до 120 000 км и интервалов замены масла до 150 000 км
- Пакет биодизель, опционально

Серийная трансмиссия Mercedes PowerShift 2 – эффективное переключение

Благодаря новой 12-ступенчатой автоматической коробке передач Mercedes PowerShift 2 Actros способен удовлетворить практически всем требованиям, предъявляемым к современной коробке передач при движении на дальние расстояния.

Благодаря отдельно подключаемым программам и подключаемым практичным дополнительным функциям новой серийной автоматизированной коробки передач Mercedes PowerShift 2 достигается больше комфорта, безопасности и экономичности. К примеру, в режиме маневрирования

возможно проведение крайне точных маневров, а режим EcoRoll экономит топливо. Mercedes PowerShift 2 предлагается в сочетании с несинхронизированными коробками передач с прямой или с повышенной передачами; по желанию заказчика доступны также 16-ступенчатые

коробки передач. Благодаря этому обеспечивается оптимально соответствующая поставленным задачам конфигурация трансмиссии во всех классах мощности. В качестве альтернативы Mercedes PowerShift 2 все также доступен проверенный временем механизм переключения передач Telligent®, представленный четырьмя 16-ступенчатыми синхронизированными коробками передач с различными передаточными числами.

Все ведущие оси впечатляют своей крепкой надежной конструкцией. В двигателях до 480 л.с., а также в моделях Actros Low-Liner и автомобилях с низкой рамой используется гипоидная ось HL 6; проверенная HL 8¹⁾ устанавливается на двигатели мощностью от 375 до 440 кВт (от 510 до 598 л.с.), а по желанию заказчика доступен также ведущий мост с планетарными колесными передачами HL 7.

Доступный по желанию заказчика и устанавливаемый на бортовых грузовых автомобилях с пневматической подвеской управляемый и подъемный поддерживающий мост с системой Telligent® уменьшает радиус разворота, повышает удобство управления и значительно снижает расход топлива, а также износ тормозной системы и шин.

¹⁾ Не распространяется на автомобили с низкой рамой и автомобили типа Low-Liner.



Новая, входящая в стандартную комплектацию Mercedes PowerShift 2, значительно добавляет динамики, обеспечивает оптимальное управление автомобилем и снижает расход топлива. Кроме всего прочего это достигается плавным переключением передач, применением оптимизированной стратегии переключения, которая использует датчики наклона, а также сокращенными интервалами силовых замыканий и уменьшенным раскачиванием автомобиля как в поперечной, так и в продольной плоскости.



Mercedes PowerShift 2 повышает комфорт, безопасность и экономичность Actros благодаря пяти систематично активируемым режимам: режиму Power, EcoRoll, режиму маневрирования, режиму свободного раскачивания и так называемому режиму гистерезисного круиз-контроля, при котором настраиваемый диапазон скоростей темпозата тормозной системы и системы трансмиссии стал еще шире и может настраиваться вручную. Кроме того, практичные дополнительные функции, как например, возможность переключения с первой передачи на передачу заднего хода, несколько ускоренных передач заднего хода и функция Kickdown улучшают управление автомобилем и повышают комфорт движения. Приборная панель отображает на матричном дисплее рабочий режим и активную в данный момент программу управления коробкой передач Mercedes PowerShift.



Легкий и эффективный: оптимизированный по массе гипоидный задний мост с одноступенчатой передачей HL 6, серийно устанавливаемый на двигателях мощностью до 350 кВт (476 л.с.), вносит свой вклад в снижение расхода топлива. Кроме того, HL 6 используется на автомобилях с низкой рамой и автомобилях типа Low-Liner. Благодаря соответствующей передаче заднего моста автомобили могут оснащаться коробкой передач с прямой передачей. Это также снижает расход топлива.

i Краткий обзор преимуществ

- Новая серийно устанавливаемая автоматизированная 12- или 16-ступенчатая коробка передач Mercedes PowerShift 2
- Рукоятка переключения на откидной консоли рабочего места водителя
- Экономичный гипоидный задний мост с одноступенчатой передачей
- По желанию заказчика устанавливается ведущий мост с планетарными колесными передачами HL 7 с максимально возможным клиренсом
- Серийно устанавливаемый механизм блокировки дифференциала и система ASR для максимального тягового усилия

Сверхширокие шины на легкосплавных дисках, поставляемые по заказу, повышают полезную нагрузку Actros примерно на 110 кг. Кроме того, незначительное сопротивление качению снижает расход топлива. Сверхширокие шины доступны в сочетании с системой регулировки стабилизации Telligent®.

Низкая рама, большой объем, увеличение экономичности – в Low-Liner Actros наряду с габаритной высотой погрузки в 3 метра рентабелен и его экономичный силовой агрегат. Седельные тягачи с колесной формулой 4 x 2 и 6 x 2 серийно оснащаются пневматической подвеской с двумя, а бортовые грузовые автомобили – пневматической подвеской с четырьмя пневморессорами. Оснащаемые пневматическими подвесками на всех мостах Actros по жела-

нию заказчика доступны с системой управления колебаниями кузова в продольной плоскости Telligent® для большего удобства и безопасности в движении. А доступная также по заказу для седельных тягачей Actros система стабилизации Telligent® способна предотвратить опасные ситуации, как например, заносы или произвольный разворот, и тем самым повысить безопасность.

Новый элемент на панели выключателей: «нормальное положение». Нажатием на эту кнопку Actros автоматически опускается или поднимается до нормального уровня. Это экономит время, а также облегчает выполнение работы. Actros со стальной упругой подвеской оснащен оптимизированными по массе и защищенными от коррозии параболическими рессорами, которые обеспечивают макси-

мальное удобство движения. Кроме того, на всех Actros устанавливаются амортизаторы, а также стабилизаторы переднего и заднего мостов.

Благодаря доступной по желанию заказчика системе интеграции трейлера водитель сможет получить информацию о перевозимом грузе: например, о количестве или состоянии давления груза в случае перевозок груза в танкерах или перевозок газа. Кроме того, помощь водителю оказывают автоматический контроль освещения и встроенное устройство, увеличивающее сцепление колеса с дорогой при движении по наклону. Всю информацию, связанную с состоянием трейлера, можно получить также посредством системы FleetBoard®.



Рама Actros, оптимизированная по массе, имеет благодаря катодному нанесению лакокрасочного покрытия погружением и 50-мм перфорированной решетке особо прочную конструкцию и простую схему монтажа. Дальнейшие преимущества: передняя часть рамы, все детали которой скреплены болтами, благодаря чему процесс их замены не доставляет никаких трудностей; расположение фар вверх участков переднего обтекателя, особо опасных из-за попадания в них камней.



Интегральная задняя часть кузова, входящая в сочетании с кабиной Megarace в стандартную комплектацию, оптимально использует доступное ей конструктивное пространство: на седельных тягачах с пневматической подвеской с колесной базой 3600 и 3900 мм возможно размещение бака объемом до 1200 л; упрощается также монтаж гидравлического насоса или компрессора.



Новый входящий в стандартную комплектацию прибор, информирующий водителя о состоянии аккумуляторной батареи, позволяет осуществлять постоянный контроль заряда аккумулятора и возможности запуска двигателя. Таким образом, можно избежать незапланированных стоянок. Прибор индикации состояния аккумулятора будет доступен предположительно с 12/2008г.



Система регулирования уровня Telligent® для поднятия и опускания рамы, входящая в стандартную комплектацию автомобилей с пневматической подвеской, позволяет легко и быстро заменить полуприцеп и приспособление для съема кузова. Новинка: теперь панель управления имеет подсветку, что облегчает процесс использования и управления панелью в темноте.



Пневматическая подвеска с 2 пневморессорами для седельных тягачей с колесной формулой 4 x 2 и 6 x 2 не требует установки задних упругих пневморессор, что позволяет разместить амортизаторы непосредственно позади моста. Это улучшает динамику движения и повышает устойчивость автомобиля при колебаниях в продольной плоскости.



Краткий обзор преимуществ

- Оптимизированная по массе, крепкая, легко устанавливаемая рама с 50-мм перфорированной решеткой
- Пневматическая подвеска с двумя пневморессорами для улучшенной динамики движения и устойчивости при колебаниях в продольной плоскости
- Новая, входящая в стандартную комплектацию панель управления с подсветкой для системы регулирования высоты положения автомобиля Telligent®
- Выключатель «нормальное положение» для автомобилей Actros с пневматической подвеской
- Новый входящий в стандартную комплектацию индикатор статуса батареи для предотвращения незапланированных стоянок
- Доступные на заказ сверхширокие шины на легкосплавных дисках уменьшают собственную массу приблизительно на 110 кг
- Для повышения безопасности по желанию заказчика устанавливается система управления колебаниями кузова в продольной плоскости и система регулирования стабилизации Telligent®



Обзор доступных модификаций Actros ¹⁾ 2 моста		1832	1836	1841	1844	1846	1848	1851	1855	1860
Двигатель	Число цилиндров	V6	V6	V6	V6	V6	V6	V8	V8	V8
	кВт/л.с. (BlueTec® 4/BlueTec® 5)	235/320	265/360	300/408	320/435	335/456	350/476	375/510	405/551	440/598
	Макс. мощность (1/мин)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	Нм	1650	1850	2000	2100	2200	2300	2400	2600	2800
	Макс. Крутящий момент (1/мин)	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080
Кабина водителя	Короткая (S)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Средняя (M)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Длинная (L)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Megaspace	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Колесная база в мм	Бортовой грузовой автомобиль ³⁾	4500 ³⁾	4500 ³⁾	4500 ³⁾	4500 ³⁾	4500 ³⁾	4500 ³⁾	-	-	-
		4800 ³⁾	4800 ³⁾	4800 ³⁾	-					
		5100 ³⁾	-	-	-					
		5400 ³⁾	-	-	-					
		5700 ³⁾	-	-	-					
		6000 ³⁾	-	-	-					
	СТ с пневматической подвеской заднего моста	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
		3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900
	БГА с пневматической подвеской заднего моста	3900 ³⁾	-	-	-					
		4200 ³⁾	4200 ³⁾	4200 ³⁾	-					
		4500 ³⁾	-	-	-					
		4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800
		5100 ³⁾	-	-	-					
		5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	-
		5700	5700	5700	5700	5700	5700	-	-	-
		6000 ³⁾	-	-	-					
	БГА с низким расположением рамы	4800	4800	4800	4800	4800	4800	-	-	-
		5400	5400	5400	5400	5400	5400	-	-	-
		5700	5700	5700	5700	5700	5700	-	-	-
	СТ с пневматической подвеской на всех мостах	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	
СТ с пневматической подвеской на всех мостах и НР	3600	3600	3600	3600	3600	3600	-	-	-	
Допустимая осевая нагрузка и масса в кг	Допустимая нагрузка на переднюю ось	7100, 7100 ²⁾	7100	7100	7100					
	Допустимая нагрузка на заднюю ось	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
	Допустимая общая масса	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000
	Допустимая общая масса автопоезда	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000

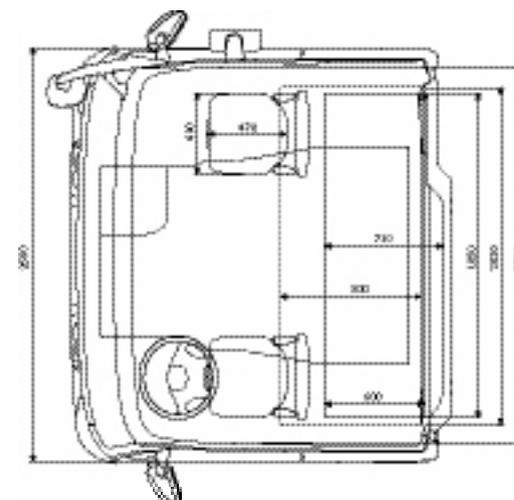
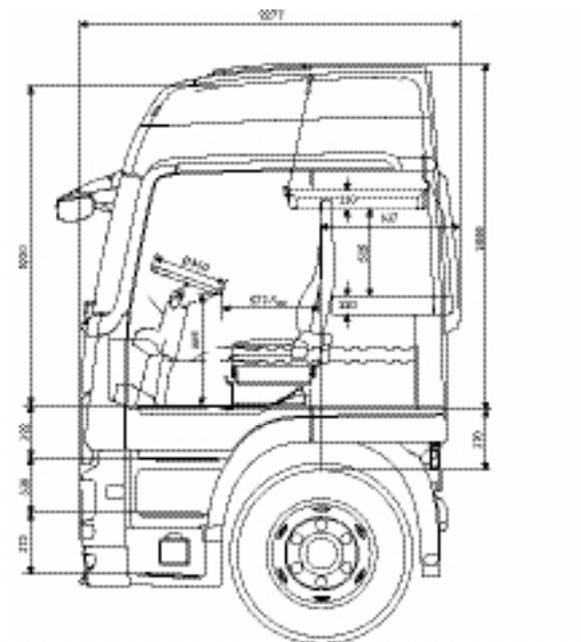
Обзор доступных модификаций Actros ¹⁾		3 моста	2532	2536	2541	2544	2546	2548	2551	2555	2560	
Двигатель	Число цилиндров		V6	V6	V6	V6	V6	V6	V8	V8	V8	
	кВт/л.с. (BlueTec® 4/BlueTec® 5)		235/320	265/360	300/408	320/435	335/456	350/476	375/510	405/551	440/598	
	Макс. мощность (1/мин)		1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	
	Нм		1650	1850	2000	2100	2200	2300	2400	2600	2800	
	Макс. крутящий момент (1/мин)		1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	
Кабина водителя	Короткая (S)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Средняя (M)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Длинная (L)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Megaspace		x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Колесная база в мм	БГА с пневматической подвеской заднего моста		4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	-	
			4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
			4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	
			5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100	
			6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	-	-	-
	БГА с низким расположением рамы		4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	-	-	-
			4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	-	-	-
			5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100	-	-	-
			2550 ³⁾	2550 ³⁾	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	-
		СТ с пневматической подвеской заднего моста		2550 ³⁾	2550 ³⁾	2550	2550	2550	2550	2550	2550	-
Допустимая осевая нагрузка и масса в кг	Допустимая нагрузка на переднюю ось		7100	7100	7100	7100	7100	7100	7100	7100	7100	
	Допустимая нагрузка на заднюю ось		11 500, 7100	11 500, 7100 ²⁾	11 500, 7100	11 500, 7100	11 500, 7100					
	Допустимая общая масса		25 000	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000	
	Допустимая общая масса автопоезда		40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	

• стандартная комплектация x доступно по желанию заказчика - не поставляется ¹⁾ представленный модельный ряд может отличаться от предлагаемого в различных странах ²⁾ низкое расположение рамы
³⁾ кабина водителя Megaspace не доступна СТ – седельный тягач БГА – бортовой грузовой автомобиль НР – с низким расположением рамы

Типы кабин Actros

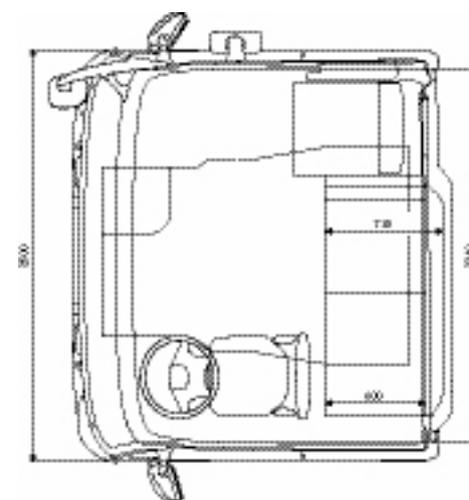
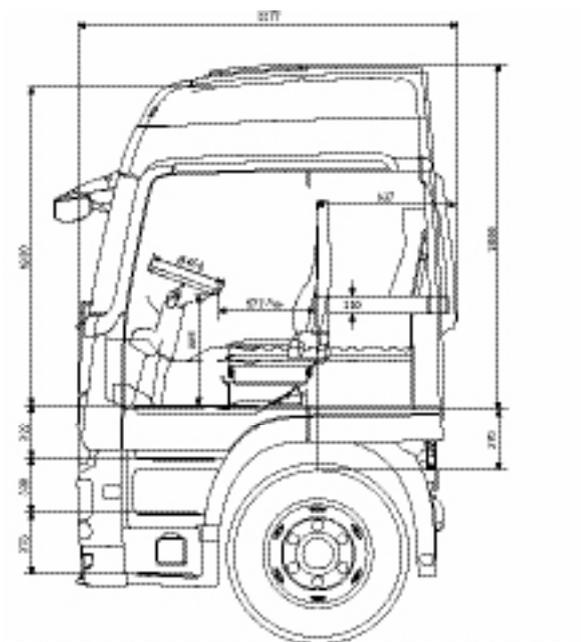
Кабина L

Ширина снаружи	2500 мм
Длина снаружи	2277 мм
Внутренняя ширина	2260 мм
Внутренняя высота	1920 мм



Кабина L	В исполнении Single Cab	С низкой крышей
Ширина снаружи	2500 мм	2500 мм
Длина снаружи	2277 мм	2277 мм
Внутренняя ширина	2260 мм	2260 мм
Внутренняя высота	1920 мм	1560 мм

Кабина L грузовиков для перевозки автомобилей доступна также с внутренней высотой в 1410 мм.



Малый вес, большая вместительность – Ахог

Высокая полезная нагрузка, низкий расход топлива, совершенная надежность, безопасность и комфорт, отвечающие всем потребностям водителя – свойства, благодаря которым Ахог показывает отличную производительность на расстояниях средней дальности с точки зрения как технических характеристик, так и затрат.

Понижая массу, повышаем экономичность: в сферах, где полезная нагрузка играет не последнюю роль, Ахог¹⁾ показывает в качестве флагмана, а также на регулярном и встречном сообщении первоклассный результат, достигаемый благодаря своей целенаправленно уменьшенной собственной массе, или, к примеру, своему экономичному и надежному 6-цилиндровому рядному двигателю и длинным межсервисным интервалам. Двигатели стандарта Euro 5, автоматизированная коробка передач Mercedes PowerShift и два доступных по желанию заказчика экономичных пакета (Economy Pack) дополнительно повышают экономичность Ахог.

Комфорт по индивидуальному заказу: в отношении оснащения, комфорта и безопасности Ахог также отвечает высоким требованиям. Это автомобиль с соответствующим рабочим местом водителя, исключительным удобством управления и многочисленными устройствами и деталями, необходимыми водителю, начиная с удобной кровати и заканчивая доступным по желанию заказчика Safety Pack, дополнительно повышающим удобство движения и безопасность.

¹⁾ Все данные этой брошюры относятся к Ахог мощностью от 265 кВт (360 л.с.). Информацию по Ахог до 240 кВт (326 л.с.) Вы найдете в брошюре «Ахог. Atego. 6,5 – 26 тонн».







Повод для получения большего удовольствия от работы

Чтобы на расстояниях средней дальности достичь хороших результатов в работе, требуется такое рабочее место, на котором работа доставляет максимальное удовольствие и где чувствуешь себя просто комфортно. Кабины Ахог выполняют оба условия.

Идеальный размер: с кабиной L стандартного исполнения и кабиной L, увеличенной в высоту, Ахог наилучшим образом подготовлен к маршрутам средней дальности. Кабина L стандартного исполнения серийно оснащается комфортной типовой кроватью. Высота второй кабины составляет приблизительно 1910 мм, благодаря чему имеется достаточное количество отсеков для хранения вещей; по желанию заказчика кабина может оснащаться также второй расположенной сверху комфортной кроватью. С целью создания оптимальных условий для работы рабочее место водителя доступно в двух вариантах: вариант «дальнее следование» предоставляет возможность прохода на место пассажира, а «комфортный» вариант имеет больше ящиков и полок. Эргономично размещенные элементы управления, регулируемый руль и комфортное сиденье водителя обеспечивают оптимальное удобство движения, каждой деталью направленное на водителя и его работу.



Рабочее место Ахог: благодаря эргономичному расположению элементов управления, а также практичной концепции размещения вещевых отсеков с выступающей вперед подоконной частью водительское место Ахог варианта «дальнее следование» обеспечивает на маршрутах средней дальности оптимальные условия работы. Доступное по желанию заказчика комфортное место водителя предоставляет под подоконной частью больше свободного пространства благодаря выступающему вперед вещевому отсеку.

Все для отдыха

Остановки для отдыха особенно важны на дальних маршрутах. В Ахог благодаря наличию удобных кроватей и просторных вещевых ящиков и отсеков, учитывающих потребности водителя, Вы чувствуете себя комфортно и можете отдохнуть после трудного рабочего дня.

Кабины Ахог производят впечатление не только в процессе работы. Они предоставляют максимальный комфорт в длительных поездках, продолжающихся не один день. Благодаря кроватям, действительно заслуживающим такое название, и многочисленным ящикам и полкам, в которых благодаря высокой кабине L и пассажир, и водитель найдут достаточно места для размещения своих вещей, к примеру, в ящиках над ветровым стеклом и под стандартной кроватью. Дальнейшие возможности повышения удобства: по заказу возможна установка холодильника под стандартной кроватью, кондиционера и дополнительной системы отопления теплым воздухом. Особо удобной является возможность управления доступной по заказу дополнительной системой отопления, освещением салона и будильником, не поднимаясь с кровати при помощи переключателей, так же как и поднимаемой пластмассовой панелью крыши кузова, входящей в стандартную комплектацию и доступной в исполнении из стекла по желанию заказчика.



Серийно устанавливаемая стандартная кровать имеет удобный цельный матрас с пружинным каркасом для эффективного отдыха. При пересадке на другой автомобиль матрас можно просто взять с собой. Все выше сказанное относится также и к доступной по желанию заказчика верхней комфортной кровати.



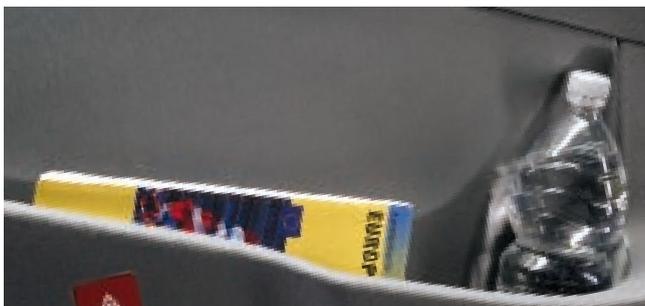
Высокая кабина L доступна по заказу с верхней комфортной кроватью, имеющей индивидуально регулируемую решетку из реек с контурной опорой и высококачественный цельный пенопластовый матрас. В качестве альтернативы доступна багажная полка.



Панель управления возле двери включает в себя выключатели электроподъемников стекол, выключатели настройки зеркал и их обогрева, а также системы замков центрального управления. Круглая воздушная форсунка с различными возможностями настройки повышает безопасность и комфорт. Например, предотвращает запотевание боковых стекол.



Под стандартной кроватью размещены три больших вещевых отсека объемом ок. 300 л, средний из которых может быть использован под холодильник.



Для всего, что должно быть наготове: в открытых отсеках дверей достаточно места для бутылки 1,5 л. Таким образом, напитки находятся под рукой и, защищенные от воздействия прямых солнечных лучей, дольше сохраняют свежесть.



Опционально доступное для водителя и пассажира комфортное сиденье с демпфирующей подвеской повышает удобство и способствует спокойному и безопасному вождению. Еще больше комфорта обеспечивают доступные по желанию заказчика климатические сиденья с демпфирующей подвеской, систематически отводящие возникающее тепло и влагу.



Имеющиеся над ветровым стеклом ниши, отвечающие требованиям DIN, могут быть использованы для подключения всего, что может потребоваться в современном грузовике: от новой доступной по желанию заказчика магнитолы со встроенным Bluetooth-устройством для громкой связи до CD-плеера.



В высокой кабине L дополнительное пространство для размещения вещей образуется благодаря расположенному над ветровым стеклом просторному ящику с откидной крышкой и открытому отсеку.



Ахор серийно оснащается эффективной системой вентиляции и отопления с устройством регулирования подачи воздуха и быстрого нагревания его до приятной температуры. Доступный по желанию заказчика кондиционер дополнительно повышает комфорт. Кроме того, опционально доступная бесшумная система дополнительного отопления теплым воздухом с двумя отверстиями для выхода воздуха обеспечивает оптимальное распределение воздуха.



Краткий обзор преимуществ

- Серийно устанавливаемая комфортная стандартная кровать с цельным матрасом с пружинным каркасом
- По желанию заказчика доступна верхняя комфортная кровать с индивидуально регулируемой решеткой из реек
- По желанию заказчика доступен кондиционер, а также система дополнительного отопления теплым воздухом
- Практичные остелки для вещей
- Панель управления с четкими элементами, оснащенная графическим дисплеем и указанием на зеленом фоне меняющегося диапазона числа оборотов
- Регулируемый по высоте и наклону руль для выбора оптимального рабочего положения
- Опционально доступное комфортное сиденье с демпфирующей подвеской или климатическое сиденье с демпфирующей подвеской для водителя и пассажира
- Серийно устанавливаемый темпомат тормозной и трансмиссионной систем



Экономия веса без лишних неудобств

Независимо от того, что Вы перевозите, Ахог имеет все необходимые условия для того, чтобы сэкономить расходы. Это возможно благодаря наличию в автомобиле соответствующих надежных технических средств, крепкой конструкции и высокой полезной нагрузке, низкому расходу топлива и всему опыту разработчиков компании «Мерседес-Бенц».

Легкий, надежный, экономичный – свойства, которыми Ахог впечатляет в повседневной работе. Это гарантируют его оптимизированная по массе рама и малая собственная масса, долговечный экономный 6-цилиндровый рядный двигатель, уже в настоящее время способный соответствовать нормам токсичности Euro 5, межсервисные интервалы, достигающие 120 000 км. Но это далеко не полный список того, что понижает затраты. По желанию заказчика Ахог поставляется также с коробкой передач Mercedes PowerShift. Именно эта автоматизированная коробка передач и ее свойства предлагают все то, что гарантирует Ахог: оптимальный режим управления автомобилем, динамику движения, низкий расход топлива и, конечно же, высокую полезную нагрузку. Тем самым Ахог создает наиболее важные предпосылки того, чтобы на маршрутах средней дальности быть экономичным.



Объединяет в себе максимальную грузоподъемность с минимальной собственной массой для использования в сферах, для которых полезная нагрузка играет важную роль. В зависимости от модификации автомобиля и сферы толщина продольной балки на раме Ахог составляет 8,0 и 9,5 мм. Кроме того, 50-мм сетка с системой отверстий обеспечивает простейший монтаж, а катодное грунтование погружением – наилучшую коррозионную защиту.

Мощности Ахог, достигающей 428 л.с., хватит для любой работы

Для экономичного выполнения требований стандарта Euro 4 и Euro 5 на маршрутах средней дальности доступны долговечные и высокомоментные 6-цилиндровые рядные двигатели с тремя уровнями мощности, низким расходом топлива, низкой эмиссией ОГ и твердых частиц и приятно длинными межсервисными интервалами.

Шестицилиндровый рядный двигатель Ахог с технологией BlueTec® впечатляет вновь и вновь. Например, благодаря своей прочной, надежной и экономной конструкции. Кроме того, различные комбинации трансмиссий и мостов обеспечивают эффективную и экономную передачу усилия. Весомый вклад вносит также система двигателя Telligent®, обеспечивающая особо эффективный процесс сгорания. Благодаря этому снижается расход топлива и эмиссия вредных веществ, а также достигается мощь, не оставляющая равнодушными даже самых опытных водителей.

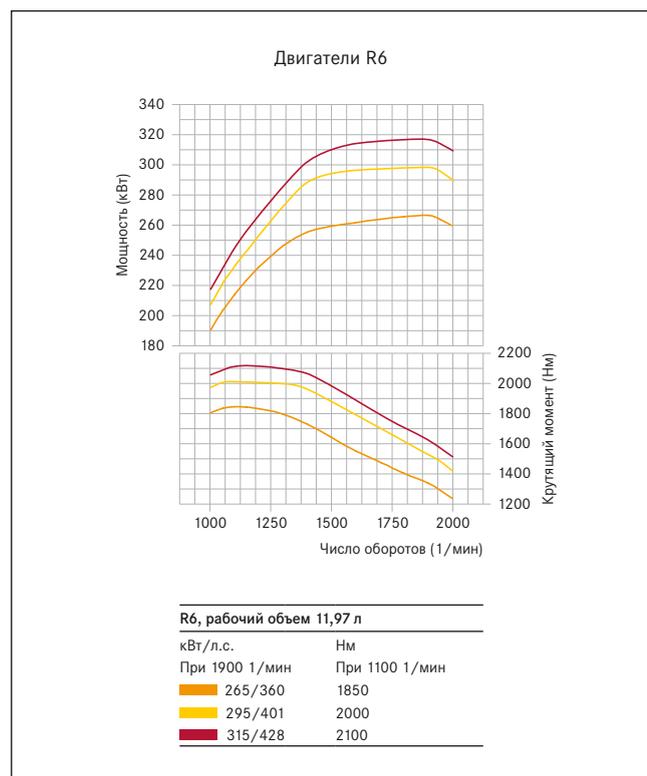
Межсервисные интервалы составляют стандартно 100 000 км. По желанию заказчика доступна также система контроля технического обслуживания Telligent®, увеличивающая межсервисные интервалы до 120 000 км. Время замены моторного масла и иных эксплуатационных материалов определяется теперь не счетчиком пройденного пути, а в соответствии с действительным износом.



Независимо от величины объема, 6, 7 или 12 л, шестицилиндровые рядные двигатели Ахог впечатляют своей надежностью и низким расходом топлива. Ведь все они обеспечивают максимальный крутящий момент даже в экономном диапазоне числа оборотов, что означает достижение оптимальных мощностных характеристик именно там, где они требуются: на подъемах, при ускорении или обгоне.

Технология BlueTec®: надежно, экологически чисто, экономично. Особо низкая эмиссия твердых частиц и высокодисперсной пыли, значительно более низкий расход топлива в сравнении с Euro 3 и исключительно низкий уровень выброса CO₂, а также доступное уже сегодня непревышение предельного значения выбросов диоксида азота, вступающего в силу в 2010, – наиболее значитель-

ные преимущества технологии BlueTec®, снижающей уровень загрязнения окружающей среды. Возможные дополнительные преимущества: вероятно, высокая стоимость при перепродаже, а при предварительном выполнении норм Euro 5 – возможность получения государственных льгот по всей Европе, таких, как уменьшение налогов или снижение дорожных пошлин.



Все рядные двигатели Ахог с технологией BlueTec® 4 и BlueTec® 5 обеспечивают максимальный крутящий момент даже в экономном пониженном скоростном диапазоне, что экономит топливо. Дальнейшее преимущество этой концепции заметно на подъемах: при снижении числа оборотов Усилие, наоборот, увеличивается. Подобные мощностные характеристики впечатляют даже самых опытных дальнбойщиков.



BlueTec® состоит из следующих компонентов: 1. Системная диагностика и индикатор системных сообщений на рабочем месте водителя. 2. Блок управления и дозирования. 3. Блок впрыска жидкости AdBlue. 4. Глушители из высококачественной стали со встроенным катализатором SCR. 5. Усовершенствованный двигатель. 6. Бак жидкости AdBlue. 7. Блок управления.

- i** Краткий обзор преимуществ
- Экономные, надежные шестицилиндровые рядные двигатели с высоким тяговым усилием, с высоким крутящим моментом при низких оборотах
 - Двигательная технология SCR для экономичного выполнения норм Euro 4 и Euro 5
 - Система двигателя Telligent® для обеспечения особо эффективного процесса сгорания и низкой эмиссии вредных веществ
 - Увеличение по желанию заказчика межсервисных интервалов до 120 000 км

Нужная передача для любой дорожной ситуации, больше удобства в движении, безопасности и экономичности, к тому же: трансмиссия и мосты для любых задач, любой топографии и низкого расхода. 9-ступенчатые коробки передач с прямой передачей позволяют переключать скорости без каких-либо усилий. Впечатляют также особые интервалы передаточных чисел и передача тяговой силы. Опционально доступен Ахог с механизмом переключения передач Telligent® и различными 16-ступенчатыми коробками передач, отличающимися высокой способностью к преодолению подъемов, низкими скоростями для совершения маневров и высоким сроком службы. Mercedes PowerShift доступен опционально для автомобилей мощностью от 256 кВт (360 л.с.). С ним переключение передач происходит быстрее, а передача увеличенного крутящего момента – как на аналогичных синхронизированных коробках.



Ахог может быть оснащен или механизмом переключения передач Telligent®, или автоматизированной коробкой передач Mercedes PowerShift.



Девятиступенчатая коробка передач с прямой передачей (восемь скоростей, понижающая передача) с гидравлично-пневматическим переключением и однодисковым сцеплением входят в стандартную комплектацию Ахог. Она обеспечивает точный ход переключения, а также имеет высокое удобство переключения; гидравлическое масло, залитое в коробку, не требует замены.



Благодаря заднему гипоидному мосту с одноступенчатой передачей HL 6 и шестнадцатиступенчатой коробке передач с прямой передачей расход топлива на высшей передаче особо низок. Прочный мост с планетарными колесными передачами HL 7 доступен на автомобилях мощностью от 265 кВт (360 л.с.).



Краткий обзор преимуществ

- Стандартная комплектация: девятиступенчатая коробка передач с прямой передачей с оптимизированным тяговым усилием
- Автоматизированная 12-ступенчатая коробка передач Mercedes PowerShift – опция
- Стандартная комплектация: экономный, гипоидный задний мост HL 6 с одноступенчатой передачей
- Опция: мост с планетарными колесными передачами HL 7 в сочетании с 16-ступенчатой коробкой передач
- Оптимизированная по массе, легко устанавливаемая рама с 50-мм перфорированной решеткой
- По желанию заказчика доступны топливные баки и баллоны для сжатого воздуха, изготовленные из алюминия с применением облегченных конструкций
- Стандартная комплектация: пневматическая подвеска с двумя пневморессорами на седельных тягачах с пневмоподвеской, пневматическая подвеска на бортовых грузовых автомобилях с четырьмя пневморессорами
- Система регулирования подъема Telligent® входит в стандартную комплектацию автомобилей на пневмоподвеске
- Комфортное крепление кабины водителя по желанию заказчика

Обзор доступных модификаций Ахор ¹⁾		1836	1840	1843	2536	2540	2543
Двигатель		OM 457 LA	OM 457 LA	OM 457 LA	OM 457 LA	OM 457 LA	OM 457 LA
	Число цилиндров (P – рядный двигатель)	R6	R6	R6	R6	R6	R6
	кВт/л.с. (BlueTec® 4/BlueTec® 5)	265/360	295/401	315/428	265/360	295/401	315/428
	Макс. мощность (1/мин)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
	Нм	1850	2000	2100	1850	2000	2100
	Макс. крутящий момент (1/мин)	1100	1100	1100	1100	1100	1100
Кабина водителя	S	-	-	-	-	-	-
	S – увеличенная	-	-	-	•	•	•
	L	•	•	•	x	x	x
	L высокая кабина	x	x	x	x	x	x
Колесная база в мм	БГА с пневматической подвеской	-	-	-	4500	4500	4500
					4800	4800	4800
					5100	5100	5100
	Седельный тягач с пневматической подвеской	3600	3600	3600	-	-	-
		3900	3900	3900			
Допустимая осевая нагрузка и масса в кг	Допустимая нагрузка на переднюю ось	7100	7100	7100	7100	7100	7100
	Допустимая нагрузка на заднюю ось	11 500	11 500	11 500	11 500, 7100	11 500, 7100	11 500, 7100
	Допустимая общая масса	18 000	18 000	18 000	25 000	25 000	25 000
	Допустимая общая масса автопоезда	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000

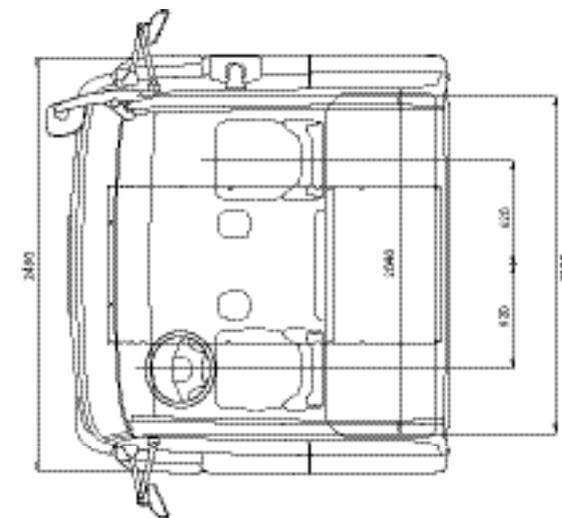
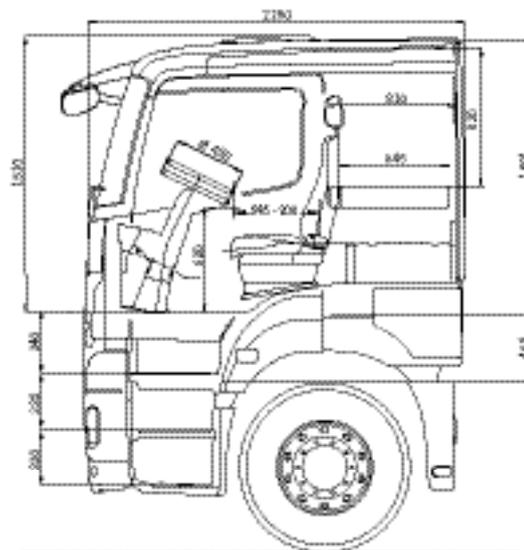
• стандартная комплектация x доступно по желанию заказчика - не доступно ¹⁾представленный модельный ряд может отличаться от предлагаемого в различных странах

БГА – бортовой грузовой автомобиль

Типы кабин Ахор¹⁾

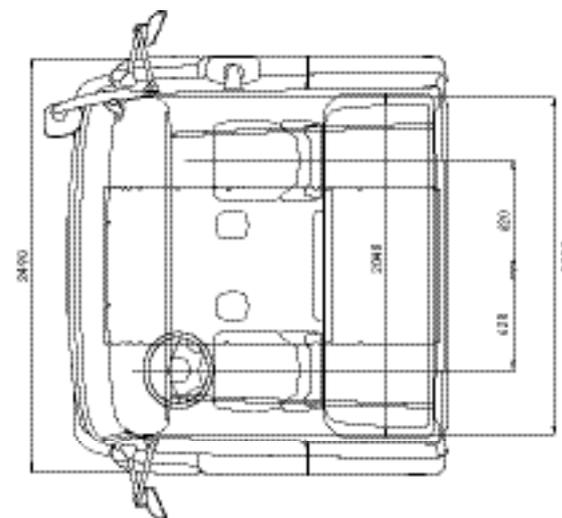
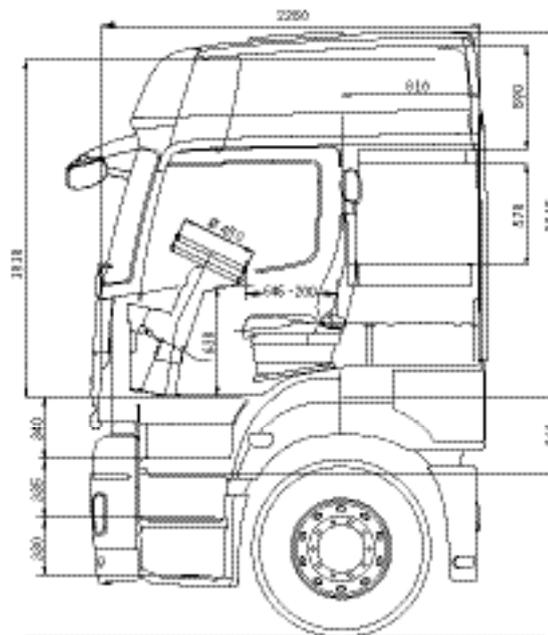
Стандартная кабина L
с одной кроватью

Ширина снаружи 2490 мм
Длина снаружи 2250 мм
Внутренняя ширина 2000 мм
Внутренняя высота 1510 мм



Высокая кабина L
с двумя кроватями

Ширина снаружи 2490 мм
Длина снаружи 2250 мм
Внутренняя ширина 2000 мм
Внутренняя высота 1910 мм



¹⁾ Информацию по стандартной кабине S и кабине S с удлиненной задней частью Вы найдете в брошюре «Ахор. Atego. 6,5 – 26 тонн».

Относительно данных в этой брошюре: после подписания в печать данной брошюры 01.10.2008 г. изделия могли быть видоизменены. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и форму, использовать иные цветовые оттенки, изменять объем поставки, а также совершать иные изменения и поправки в течение всего времени поставки, если таковые с учетом интересов продавца не противоречат интересам покупателя. Если продавцом или производителем для обозначения заказа или заказанного изделия были использованы знаки или номера, это не может служить единственным основанием осуществления каких-либо прав. Рисунки и текст могут содержать также аксессуары и дополнительное оснащение, которые не входят в стандартный объем поставки. Отклонения в цвете обусловлены полиграфическими особенностями. Данная брошюра может также предлагать типы изделий и виды сервисных услуг, не доступные в некоторых странах. Эта брошюра используется во всех странах. Любая информация, касающаяся законных, правовых и налоговых предписаний и последствий, распространяется на момент подписания ее в печать этого каталога только в отношении Федеральной Республики Германия. Поэтому необходимо осведомиться о действующих в Вашей стране предписаниях и последствиях, а также об обязательной для ознакомления последней редакции этих предписаний и их действии у Вашего официального дилера «Мерседес-Бенц».

Telligent®, FleetBoard® и BlueTec® являются зарегистрированными товарными знаками Daimler AG. www.mercedes-benz.com

Daimler AG, Stuttgart DCAA/TT 8390 · 0013 · RUS 00/1008 Printed in Germany/Imprimé en Allemagne