

АВТОМОБИЛИ СТРАНЫ СОВЕТОВ

Л. М. Шугуров  
в П. Ширшов

# АВТО МОБИЛИ СТРАНЫ СОВЕТОВ

Издательство  
ДОСААФ СССР  
Москва  
1983

## ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ РАННЕГО ПЕРИОДА

Таблица 1

10

Модель	Годы выпуска	Двигатель				Число передач и тип главной передачи	База, мм	Колея, мм	Сварженная масса, кг	Число мест или грузоподъемность, кг	Скорость, км/ч
		число и рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	мощность, л. с. и частота вращения коленчатого вала, об/мин	расположение клапанов							
<b>Легковые</b>											
«Яковлев и Фрезе»*	1896—1897	1—1000	2—	СР	2—Ц	1370	1290	300	2	21	
«Россия-Лейтнер»	1899—1902	1—500	4,5—	СР	2—К	—	—	40	4	35	
«Фрезе-8»	1902—1904	1—864	8—2000	СР	2—К	—	—	600	2—4	60	
«Дуксмобиль»	1904—1906	1—1940	6—	СР	2—Ц	1675	1400	550	2	35	
«Аксай-7»	1903—1904	1—1940	7—	СР	2—Ц	1675	1400	550	2	35	
«Лесснер-12»	1906—1909	2—	12—	НД	3—Ц	3020	—	—	4—5	50	
«Лесснер-22»	1907—1909	4—	22—	НД	4—Ц	3340	—	—	5—7	60	
«Лесснер-32»	1907—1909	4—4559	32—	НД	4—Ц	3480	—	—	5—7	65	
«Лесснер-90»*	1907—1909	6—	90—	НД	4—Ц	3800	—	—	5	100	
«Руссо-Балт С24/30»	1909—1910	4—4501	30—1200	НД	3—К	3156	1360	1800	5—6	70	
«Руссо-Бюир»	1910—1911	4—4074	35—	НО	4—К	3080	1450	1820	5	60	
«Руссо-Балт К12/15»	1910—1911	4—2211	15—1500	НО	3—К	2655	1260	1180	4	60	
«Руссо-Балт К12/30 — Спорт»*	1911—1913	4—2422	30—1500	НО	3—К	2655	1260	—	2	95	
«Руссо-Балт С24/50—Монако»*	1911—1912	4—4939	50—1500	НД	4—К	3305	1365	1500	2	113	
«Руссо-Балт 40/60»	1911—1912	4—7235	60—1000	НД	4—К	3350	1440	—	7—8	100	
«Пузырев-28/35»*	1911—1912	4—5130	35—1200	НД	3—К	3000	1400	—	5	70	
«Пузырев-А28/40»	1912—1914	4—6325	40—1200	НД	4—К	3320	1400	1900	5—7	80	
«Руссо-Балт К12/24»	1912—1915	4—2211	24—1600	НО	4—К	2855	1260	1230	4	70	

«Руссо-Балт С24/40»	1913—1915	4—4501	40—1200	НД	4 — К	3305	1365	1900	5—6	80
«Руссо-Балт С24/60 — Спорт»*	1913—1914	4—5033	60—1800	НД	4 — К	3305	1365	1300	2	139
«Пузырев-Спорт»*	1913	1—3929	—	ВК	4 — К	—	—	—	2	—
«Руссо-Балт Е15/35»	1914—1915	4—3684	35—1300	НО	4 — К	3250	1400	1500	4—5	75
«Руссо-Балт С24/40»	1915—1917	4—4501	40—1500	НД	4 — К	3165	1365	1840	5—6	80
<b>Автобусы</b>										
«Романов»*	1900	ЭД	6—	—	Ц	—	—	1600	17	11
«Фрезе»*	1902—1903	1—864	8—2000	СР	2 — Ц	2000	—	—	10	15
«Интернациональ»*	1904	4—	10—	—	3 — К	—	—	—	10	—
«Руссо-Балт М»	1913	4—4501	40—1200	НД	4 — Ц	3760	1580	—	12	20
<b>Грузовики и фургоны</b>										
«Фрезе»*	1901	1—000	6—2000	СР	2 — Ц	—	—	—	1000	15
«Лесснер»	1904—1907	2—	10—	НД	3 — Ц	—	—	—	1200	20
«Лесснер»	1904—1907	4—	15—	НД	4 — Ц	—	—	—	2000	15
«Лесснер-почтовый»	1905—1906	2—1528	8—1000	СР	3 — Ц	2200	—	1200	500	30
«Руссо-Балт Д»	1912—1915	4—4501	40—1200	НД	4 — К	3375	1435	1600	1000	40
«Руссо-Балт-М»	1913—1915	4—4501	40—1200	НД	4 — Ц	—	1580	1920	2000	20
«Руссо-Балт Т»	1913—1914	4—7850	65—800	НД	4 — Ц	3650	1710	4200	5000	20
«Лебедь-А»*	1916	4—4490	30—	НО	4 — К	3429	1370	—	1000	70