

**Георгий Николаевич Гелетуа
Вадим Евгеньевич Канарчук
Иван Филиппович Скопенко
Виктор Иванович Лычик
Николай Михайлович Псалмов
Михаил Николаевич Рожков
Виктор Сергеевич Соколов
Виталий Сергеевич Сухобрус**

СПЕЦМАШИНЫ АЭРОПОРТОВ

Редактор **Е. С. Голубкова**
Обложка художника **Е. П. Волкова**
Технический редактор **Л. Е. Шмелева**
Корректор **В. Я. Кинареевская**

Сдано в набор 20.12.80. Подписано в печать 24.09.80. Т-18404.
Формат 60×90^{1/16}. Бум. тип. № 2. Гарнитура литературная.
Высокая печать. Усл. печ. л. 22. Уч.-изд. л. 25,48.
Тираж 6000 экз. Зак. тип. 141. Цена 1 руб. 40 коп.

Изд-во «ТРАНСПОРТ», 107174, Москва, Басманный туп., 6а

Ленинградская типография № 6 ордена Трудового Красного Знамени
Ленинградского объединения «Техническая книга» им. Евгении Соколовой
Союзполиграфпрома при Государственном комитете СССР
по делам издательств, полиграфии и книжной торговли.
193144, г. Ленинград, ул. Моисеенко, 10.

содержании и строительстве аэродромов. Снегопогрузчики УП-66 монтируются на шасси автомобилей (рис. 13.13), а снегопогрузчик Д-566 на специальном шасси. Их технические характеристики приведены в табл. 13.7.

Пескоразбрасыватели и универсальные разбрасыватели. Эти машины предназначены для разбрасывания химического реагента и песка на аэродромные и дорожные покрытия при их обледенении. Разбрасывающее оборудование монтируется на серийных грузовых автомобилях ЗИЛ-130 и ГАЗ 53А.

Основные технические характеристики пескоразбрасывателей представлены в табл. 13.8.

Пескоразбрасыватель ПР 130 (ПРС-130) (рис. 13.14) смонтирован на шасси автомобиля ЗИЛ-130 и состоит из бункера для песка вместимостью 2,7 м³, питающего лотка с вибратором и пескоразбрасывающего диска с приводом. В задней стенке бункера имеется подвижная заслонка для регулирования

Таблица 13.7

Технические характеристики снегопогрузчиков

Показатель	Модель погрузчика	
	УП-66	Д-566
Базовое шасси	ГАЗ-66	Специальное
Мощность двигателя, кВт	84,7	У201031
Производительность, м ³ /с:		36,8
снег	0,0836	0,0835
песок	0,0017	—
Ширина захвата, мм	2350	2640
Высота погрузки, мм	3260	3150
Пилатель:		
тип	Фреза	Загребальные лапы
частота вращения фрезы	5,35—103,5	—
частота колебаний захватывающих лап, Гц	0,15	0,14
диаметр фрезы, мм	900	—
Конвейер:		
тип	Ленточный	Скребокный
скорость движения ленты (цепи), м/с	1,19	1,17
Скорость движения погрузчика, м/с:		
рабочая	0,07	0—0,695
транспортная	—	1,94—9,7
Габарит машины, мм:		
длина	9430	9320
		(транспортное положение)
ширина	2330	2850
высота	3100	3240
Масса, кг	6050	6200

Технические характеристики пескоразбрасывателей

Показатель	Модель пескоразбрасывателя			
	ПР-130	К.ИМ-130	ПР 53	УР-53
Базовые шасси	ЗИЛ-130	ЗИЛ-130	ГАЗ-53А	ГАЗ-53А
Производительность, м ³ /с	До 4,45	—	4,18	24
Вместимость кузова, м ³	3	3,25	2,2	2,2
Средняя ширина по- сыпки, м	6—7	6—8,5	6—8	4—8
Рабочая скорость дви- жения, м/с	2,78—5	1,67—5,56	3,33—6,1	2,78—6,95
Разбрасывающий диск: диаметр, м	0,7	0,7	0,7	0,7
частота вращения, об/мин	368	—	368	105—505
Габарит машины, мм:				
длина	7490	8450	7420	5750
ширина	3060	3060	3060	2280
высота	2260	2520	2220	2130
Масса машины, кг	5906	6400	4500	5400
Масса специального оборудования, кг	1220	1220	1200	1200

подачи песка на горловину питающего лотка. Под бункером расположен наклонный питающий лоток, по которому песок поступает на разбрасывающий диск. В задней части лотка к днищу прикреплен подвижный элемент вибратора эксцентрикового типа. Вибратор сообщает лотку поперечные колебания с амплитудой 6 мм, что обеспечивает перемещение песка из бункера по лотку на пескоразбрасывающий диск. На раме бункера установлены резиновые буфера, ограничивающие перемещение лотка в плоскости качания. Вибратор получает вращение от коробки отбора

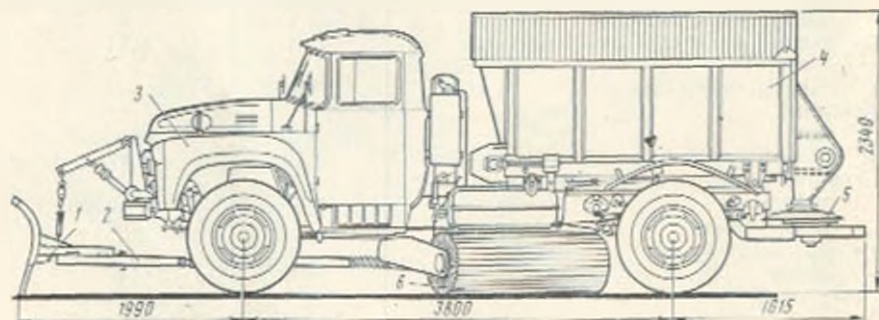


Рис. 13.14. Пескоразбрасыватель ПР-130:

1 — отвал; 2 — толкающая рама отвала; 3 — шасси автомобиля ЗИЛ-130; 4 — бункер пескоразбрасывателя; 5 — пескоразбрасыватель; 6 — шетка

мощности через карданные валы с промежуточной опорой и редуктор.

Пескоразбрасывающий диск приводится во вращение от вибратора через клиноременную передачу и конический редуктор. Ведомое колесо конического редуктора передает вращение валу пескоразбрасывающего диска через обгонную и предохранительные муфты. Коробка отбора мощности установлена на коробке передач. Рабочие элементы коробки отбора мощности имеют привод от шестерни промежуточного вала коробки передач через паразитную шестерню.

13.2. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ШНЕКО-РОТОРНЫХ СНЕГООЧИСТИТЕЛЕЙ

Для подготовки снегоочистителя к работе необходимо выполнить следующие работы:

осмотреть машину, смазать узлы и детали;

заправить машину топливом, маслом и охлаждающей жидкостью;

пустить автомобильный двигатель и прогреть его;

опробовать гидросистему;

произвести предпусковой подогрев дизеля привода рабочего органа, запустить и прогреть его¹;

опробовать машину в движении и в работе без нагрузки.

Приступая к работе на новой машине, необходимо выполнить все эти требования и обкатать машину.

Перед выездом снегоочистителя для работы на аэродроме необходимо произвести контрольный осмотр базовой машины и рабочего оборудования в объеме, предусмотренном инструкцией по эксплуатации снегоочистителя. При выезде на участок работы водителю обязан выполнить следующие требования: 1) установить фиксаторы рабочего органа в транспортное положение; 2) во время транспортного пробега не превышать скорость¹ 40 км/ч; 3) при преодолении различных препятствий сбавлять скорость движения до минимальной, предварительно проверив возможность проезда без задевания рабочего органа и подвески о препятствие; 4) за исключением аварийных случаев, когда сужена очень малая скорость движения, не включать ходоуменьшитель.

По прибытии на место работы подготовить снегоочиститель к работе. Для этого необходимо: 1) вынуть из своих гнезд фиксаторы, включить гидронасос и опустить рабочий орган в рабочее положение и поставить соответствующий рычаг распределителя в «плавающее» положение; 2) установить лыжи на необходимую высоту; 3) повернуть кожух ротора в требуемую сторону, после чего соответствующий рычаг распределителя поставить в ней-

¹ Для снегоочистителя ДЭ-211.