

МИНИСТЕРСТВО ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА  
РСФСР  
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ  
АКАДЕМИЯ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА им. К. Д. ПАМФИЛОВА

---

Новая техника  
В жилищно-  
коммунальном  
хозяйстве

ОТДЕЛ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ  
Москва 1971

водной вал транспортера с коническо-цилиндрическим редуктором и гидродвигателем НПА-64. Там же имеется регулирующий шибер для изменения высоты выходного окна транспортера.

Разбрасывающий рабочий орган может быть выполнен как с одним, так и с двумя дисками. Транспортер и разбрасывающий орган имеют гидравлические объемные приводы с дроссельным регулированием.

Машина УР-53 имеет высокую степень унификации. Основные узлы специального оборудования заимствованы от других уборочных машин: ПР-53, ПМ-130, ПРС-130 и др. Кроме того, машина имеет ряд стандартных и нормализованных узлов, выпускаемых промышленностью (узлы гидроприводов, карданные валы и др.).

#### Техническая характеристика

Габаритные размеры, мм . . . . .	6300×2220×2410
Вес порожней машины без спецоборудования и водителя, кг . . . . .	4350
Вес груженой машины, кг . . . . .	8090
Общий вес спецоборудования, кг . . . . .	2300
Объем кузова, м <sup>3</sup> . . . . .	2,2
Высота загрузки, мм . . . . .	2110
Ширина посыпки, м:	
с одним диском . . . . .	До 7,5
с двумя дисками . . . . .	До 11
Плотность посыпки, л/м <sup>2</sup> . . . . .	0,03—0,35
Рабочая скорость, км/ч . . . . .	До 20

Машина создана ОКБ УБМ по техническому заданию сектора механизации АКХ.

Машина выпускается Экспериментальным механическим заводом Управления благоустройства г. Москвы.

Литература. См. стр. 182.

УДК 625.768.5

### УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК УП-66

Предназначен для погрузки в транспортные средства снега из валов и куч, а также песка и хлоридов в разбрасыватели на пескобазах. Погрузчик УП-66 монтируется на шасси автомобиля ГАЗ-66.

Рабочее оборудование погрузчика включает в себя фрезерный питатель и ленточный транспортер.

Фрезерный питатель состоит из правой и левой двухзаходных фрез барабанного типа с винтовой навивкой ленты, на которой

имеются съемные износостойчивые накладки. Ленточный транспортер монтируется на раме сварной конструкции из двух частей, соединенных шарниром. Шарнирное соединение нижней и верхней частей рамы позволяет при помощи гидроцилиндров осуществлять установку фрезерного механизма и секций транспортера в рабочее и транспортное положение. В верхней части транспортера приварены направляющие, на которых установлен ведущий барабан с натяжным устройством. Привод всех механизмов погрузчика осуществлен от двигателя шасси. Между двигателем и коробкой передач установлен ходоуменьшитель.

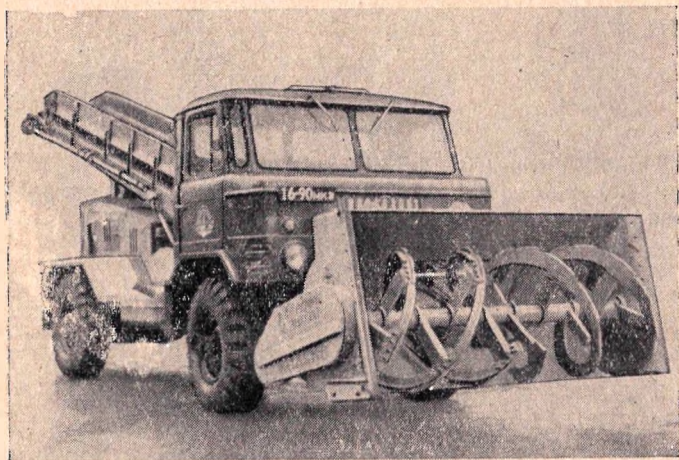


Рис. 94. Универсальный погрузчик УП-66

От ходоуменьшителя через систему карданных валов и конических редукторов приводится ведущий барабан транспортера и фрезерный питатель (в приводе последнего имеется также цепная передача).

Применение фрезерного питателя непрерывного действия увеличивает производительность погрузчика и дает возможность грузить слежавшийся и смерзшийся снег.

Управление рабочими органами погрузчика (включение и выключение, подъем и опускание фрезы и транспортера и т. д.) производится водителем из кабины с помощью различных рычагов и кранов.

#### Техническая характеристика

Габаритные размеры в транспортном положении, мм	9230×2415×3090
Скорость движения, км/час:	
рабочая	0,25—2,5
транспортная	До 25



Ширина транспортной ленты, мм . . . . .	650
Скорость движения транспортной ленты, м/сек . . . . .	1,92
Длина транспортера, м . . . . .	8,0
Шаг рифлей на транспортной ленте, мм . . . . .	500
Высота рифлей, мм . . . . .	50
Высота погрузки, мм . . . . .	3500
Диаметр фрезы, мм . . . . .	900
Число оборотов фрезы, об/мин:	
при погрузке снега . . . . .	99
при погрузке песка . . . . .	51
Высота подъема фрезы от грунта, мм . . . . .	350
Глубина опускания фрезы ниже уровня грунта, мм . . . . .	50
Производительность:	
при погрузке снега средней плотности, м <sup>3</sup> /час . . . . .	110
при погрузке песка, т/час . . . . .	50
Вес погрузчика, кг . . . . .	5685

Универсальный погрузчик серийно выпускается Свердловским заводом коммунального машиностроения.

Машина создана СКБ мелиоративного машиностроения по техническому заданию сектора механизации АКХ.

Литература. См. стр. 182.

УДК 625.768.5

## РОТОРНЫЙ СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ РС-66

Предназначен для отбрасывания снега в сторону, укладки в валы и погрузки его в транспортные средства. В летний период машина снабжается оборудованием для выполнения мойки дорог с усовершенствованными покрытиями, поливки улиц и зеленых насаждений. Машина может использоваться также при тушении пожаров. Снегоочиститель смонтирован на шасси автомобиля ГАЗ-66.

Снегоочистительное оборудование машины состоит из двух фрез (правой и левой), кожуха фрез, ротора, механизмов их подъема и привода. Кроме того, для укладки валов снега и его погрузки в транспорт имеется направляющий желоб с козырьком, регулирующим дальность отброса.

Фрезерно-роторный механизм установлен консольно впереди автомобиля в сваренном из листовой стали корпусе. На нижней кромке корпуса установлен подрезающий нож, а на боковых — опорные ножи. Фреза состоит из оси-трубы. С помощью фрезы машина может разрабатывать слежавшийся и смерзшийся снег.

Четырехлопастный ротор установлен на консольном валу цилиндрического редуктора. Ротор приводится в действие от ходо-

уменьшителя через два карданных вала и муфту предельного момента. Фреза приводится в действие от ротора через карданный вал и конический редуктор.

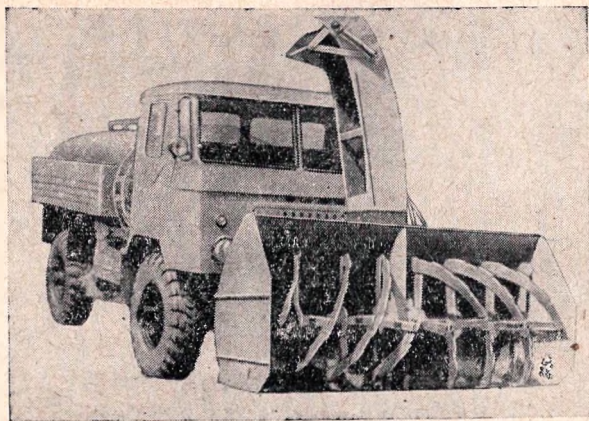


Рис. 95. Роторный снегоочиститель РС-66

Летнее оборудование машины включает цистерну, водяной насос и систему трубопроводов с соплами.

Для подачи воды к соплам машины применен одноступенчатый центробежный насос 4К-6, имеющий привод от ходоуменьшителя через карданный вал.

Машина имеет три взаимозаменяемых сопла, установленные на шарнирах, что позволяет им поворачиваться в двух взаимно перпендикулярных плоскостях.

Для заправки водой и тушения пожара машина снабжена стендером, двумя пожарными рукавами, пожарным стволом ПС-70, двумя заборными шлангами, всасывающей сеткой и двумя водопроводными шлангами.

Установка сопел в положениях, соответствующих различным режимам работы, производится водителем непосредственно на месте. Управление рабочими органами (ходоуменьшителем, фрезой и ротором, центральным клапаном, водяным насосом, гидравлической системой и т. д.) производится водителем из кабины дистанционно с помощью соответствующих рычагов.

#### Техническая характеристика

Габаритные размеры, мм:

длина с зимним оборудованием . . . . .	7550
длина с летним оборудованием . . . . .	5800
ширина с зимним оборудованием . . . . .	2430
высота с зимним оборудованием (с желобом) . . . . .	3050
высота с летним оборудованием . . . . .	2500

Дорожный просвет, мм:	
под фрезой в транспортном положении . . . . .	300
под соплами . . . . .	450
Вес машины, кг:	
с зимним оборудованием (с противовесом)	6560
с летним оборудованием:	
без воды * . . . . .	4340
с водой . . . . .	8340
Емкость цистерны, л . . . . .	4000
Скорость движения, км/час:	
транспортная . . . . .	До 35
рабочая (при работе с зимним оборудова-	
нием) . . . . .	0,34—0,57
рабочая с летним оборудованием:	
при мойке прилотовых участков . . . . .	До 6
при мойке и поливке проезжей части . . . . .	До 21
Ширина обработки, м:	
при работе фрезой и ротором . . . . .	2,35
при мойке . . . . .	4,5—6,5
при поливке . . . . .	16
Диаметр, мм:	
фрезы . . . . .	900
ротора . . . . .	800
Скорость, м/сек:	
фрезы . . . . .	8—12
ротора . . . . .	20—28

Машина серийно выпускается Мценским заводом коммунального машиностроения.

Машина создана СКБ «Милиормаш» по техническому заданию сектора механизации АКХ.

Литература. См. стр. 182.

УДК 625.768

## ТРОТУАРО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА ТУМ-975

Предназначена для механизированной уборки тротуаров, дворовых территорий и узких проездов в городах и рабочих поселках в течение всего года. Для посыпки дорожных поверхностей песком машина оборудована пескопосылающим устройством.

Тротуаро-уборочная машина ТУМ-975 состоит из самоходного шасси с кабиной водителя и сменных навесных рабочих приспособлений.

Самоходное шасси машины выполнено по трехколесной схеме. Рама шасси изготовлена из штампованных облегченных профилей.

Передний мост — ведущий и имеет два сдвоенных колеса с пневматическими шинами.