Universalschneelader YII-66



Der Universalschneelader YTI-66 ist eine selbstfahrende Maschine, die zum Aufladen des gehäuften Schnees auf Transportmittel bestimmt ist.

Dieser Schneelader zeichnet sich durch große Manövrierfähigkeit auf stark verschnelten Autobahnen aus. Besonders wichtig ist bei dieser Maschine der Umstand, daß sie beim Aufladen des Schnees einen geringen Platz auf dem Fahrdamm einnimmt, da die zu beladende Maschine unmittelbar nach dem Schneelader in ein und derselben Linie folgt.

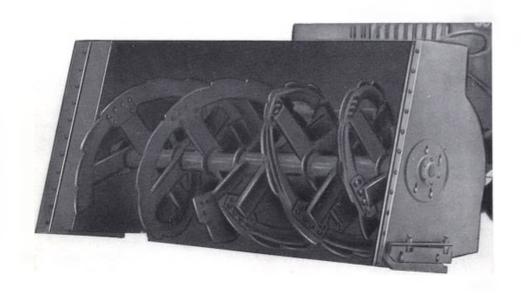
Zwecks Gewährleistung zuverlässigen Einsatzes unter schwierigen Straßenverhaltnissen ist der Universalschneelader YTI-66 auf dem Fahrgestell des Kraftwagens FA3-66 mit großer Geländegängigkeit montiert. Zum Unterschied von früher hergestellten Schneeladern gewährleistet der hier behandelte Schneelader das Aufladen nicht nur frischen, sondern auch zusammengepreßten Schnees. Dies wird dadurch erreicht, daß im Arbeitsorgan des Schneeladers ein Beschicker mit Fräsern eingesetzt wird.

Die Maschine hat sich sehr gut beim Wegräumen von nassem und trockenem Schnee in verschiedenen geographischen Breiten und Höhen über dem Meeresspiegel bewährt.

Der zweigängige Fräser und der Forderer des Arbeitsorgans werden mittels einer Transmission vom Motor des Fahrgestells angetrieben. Der Forderer ist mit einem gerippten Band ausgerüstet, wodurch das Anhaften und Festhalten des Schnees auf dem Band gewahrleistet wird. Der Schneelader YN-66 ist nicht sehr empfindlich und wird von Fremdkorpern selten beschädigt, da zum Dampfen dynamischer Überlastungen (beim Verkeilen des Fräsers) im Getriebeplan des Antriebs eine Sicherungskupplung vorgesehen ist.

Der Schneelader weist einen weitgehenden Bereich an Geschwindigkeiten auf, wodurch die wirksamste Betriebsart gewählt werden kann.

Die Maschine wird von einem einzigen Maschinenwart gesteuert. Die Kabine des Maschinenwarts ist mit einer Heizeinrichtung ausgerüstet.





Technische Daten

Leistungsfähigkeit, 1/h	90
Fahrgeschwindigkeit des Schneeladers, km/h:	
beim Einsatz	0.07—2.7
beim Befordern	bis 40
Geschwindigkeit der Förderbandbewegung, misek	1,92
Ladehohe, mm	3650
Auskragung des Auslegers beim Einsatz, mm	1900
Hubhohe des Frasers, mm	350
Senkung des Frasers unter die Berührungsebene der Rader, mm	50
Gewicht des Schneeladers, kg	6050

Außenabmessungen des Schneeladers, mm:

beim Einsatz:	
Lange	9530
Breite	2450
Hohe	3700
beim Befordern:	
Lange	9830
Breite	
Hohe	3100
Breite des Forderbandes, mm	650
Durchmesser des Frasers mm	900