

РСФСР  
СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ВОЛГО-ВЯТСКОГО  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЙОНА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА, ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ  
И ОРДЕНА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1-й СТЕПЕНИ  
ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

---

# КАТАЛОГ

запасных частей  
легкового автомобиля  
„Волга“  
моделей М-21Л, М-21М, М-21П,  
М-21Т, М-22 и М-22Б

ИЗДАТЕЛЬСТВО „МАШИНОСТРОЕНИЕ“

Москва 1964

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Легковой автомобиль «Волга» (фиг. 1) предназначен для перевозки пассажиров. Некоторые модели автомобиля оборудуются для специального назначения (М-21Т — такси, М-22 — «Универсал», М-22Б — санитарный и др.). Модели М-21П (с правым расположением рулевого управления) и М-21М предназначены для экспорта.

Автомобиль «Волга» модели М-22, оборудованный универсальным кузовом, рассчитан для перевозки пяти человек (включая водителя) и 175 кг груза в багажнике; имеет пять дверей: четыре боковых для посадки людей и одну заднюю для погрузки багажа. При перевозке громоздкого

груза можно увеличить объем багажного отделения, откинув вперед заднее сиденье и его спинку. Максимально допустимая на автомобиль нагрузка равна 400 кг, при экспортном исполнении — 600 кг.

Автомобиль «Волга» модели М-22Б предназначен для санитарных целей; имеет отопление и вентиляцию; оборудован двумя одноместными сиденьями спереди и раскладным столиком, носилками и двумя одноместными раскладными сиденьями в заднем отделении; между передним и задним отделениями кузова устроено переговорное отверстие.

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Габаритные размеры (номинальные) в мм:	
длина . . . . .	4810
ширина . . . . .	1800
высота . . . . .	1620
высота автомобиля М-22Б по верхнему фонарю . . . . .	1800
База (расстояние между осями) в мм . . . . .	2700
Колея в мм:	
передних колес . . . . .	1410
задних колес . . . . .	1420
Низшие точки автомобиля с полной нагрузкой при нормальном давлении в шинах в мм:	
поперечина независимой подвески . . . . .	200
труба глушителя . . . . .	190
картер заднего моста . . . . .	190
Наименьший радиус поворота по колею наружного колеса в м (не более) . . . . .	6,3
Углы въезда (с нагрузкой) в град:	
передний . . . . .	27
задний . . . . .	19
Вес автомобиля (сухой) в кг:	
М-21Л, М-21М, М-21П, М-21Т . . . . .	1360
М-22, М-22Б . . . . .	1460
Наибольшая скорость с нагрузкой на горизонтальных участках ровного шоссе в км/ч:	
для М-21Л, М-21Т, М-22Б . . . . .	130
для М-21М, М-21П . . . . .	135
для М-22 . . . . .	120

### ДВИГАТЕЛЬ

Тип . . . . .	Бензиновый четырехтактный карбюраторный		
Число цилиндров . . . . .	4		
Расположение цилиндров . . . . .	Вертикально в один ряд		
Диаметр цилиндров в мм . . . . .	92		
Ход поршня в мм . . . . .	92		
Рабочий объем в л . . . . .	2,445		
Степень сжатия . . . . .	6,7	7,15	7,65
Мощность в л. с. . . . .	75	80	85
Число оборотов вала в минуту . . . . .	4000		
Наибольший крутящий момент в кг·м . . . . .	17	17,5	18

### СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Сцепление . . . . .	Однодисковое, сухое, имеет гидравлический привод выключения
Коробка передач . . . . .	Механическая, с тремя передачами вперед и одной назад
Передаточные числа:	
первая передача . . . . .	3,115
вторая передача . . . . .	1,772
третья передача . . . . .	1,00
задний ход . . . . .	3,738
Карданная передача . . . . .	Открытого типа. Имеет два вала и три кардана с игольчатыми подшипниками. Снабжена промежуточной опорой
Главная передача . . . . .	Конические шестерни со спиральным зубом
Передаточное число . . . . .	4,55

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Колеса . . . . .	Штампованные, дисковые. Размер обода 4,5—15"
Шины:	
тип . . . . .	Низкого давления, камерные и бескамерные
размер	
для М-21Л, М-21М, М-21П, М-21Т, М-22Б	6,70—15"
для М-22 . . . . .	7,10—15" или 7,00—15"
давление воздуха в кг/см <sup>2</sup>	
для М-21Л, М-21М, М-21П, М-21Т, М-22Б . . . . .	1,7
для М-22:	
при размере 7,10—15"	
передних . . . . .	1,8
задних . . . . .	2,1
при размере 7,00—15"	
передних . . . . .	2,0
задних . . . . .	2,2
Рессоры . . . . .	Продольные полуэллиптические
Амортизаторы . . . . .	Гидравлические, телескопические, двустороннего действия

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип рулевого механизма . . . . .	Глобидальный червяк с двойным роликом
Передаточное число	18,2

## ТОРМОЗА

Основной тормоз	Колодочный с ножным гидравлическим приводом на все колеса
Тормоз стоянки	Центральный, барабанного типа

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение в сети	12 в
Система проводки	Однопроводная, «плюс» соединен с «массой»
Аккумуляторная батарея . . . . .	Тип 6-СТ-ЭМ, емкость 54 а-ч
Генератор . . . . .	Г12
Стартер . . . . .	Сериесный, мощностью 1,5 л. с. с дистанционным управлением
Распределитель	С центробежным и вакуумным регулятором опережения зажигания и октан-корректором
Звуковые сигналы	2 шт. электрические тональные
Приборы . . . . .	Комбинация приборов (состоит из амперметра, указателя уровня бензина, указателя давления масла, указателя температуры воды, спидометра), часы, контрольные лампы
Радиоприемник	Двухдиапазонный с плавной и кнопочной настройкой

## КУЗОВ

Тип . . . . .	Закрытый, цельнометаллический, несущий
---------------	--