

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ ЦБТИ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК



А **ВТОМОБИЛИ**
СССР

А В Т О М О Б И Л И И А В Т О Б У С Ы

ЧАСТЬ 1

МОСКВА-1963



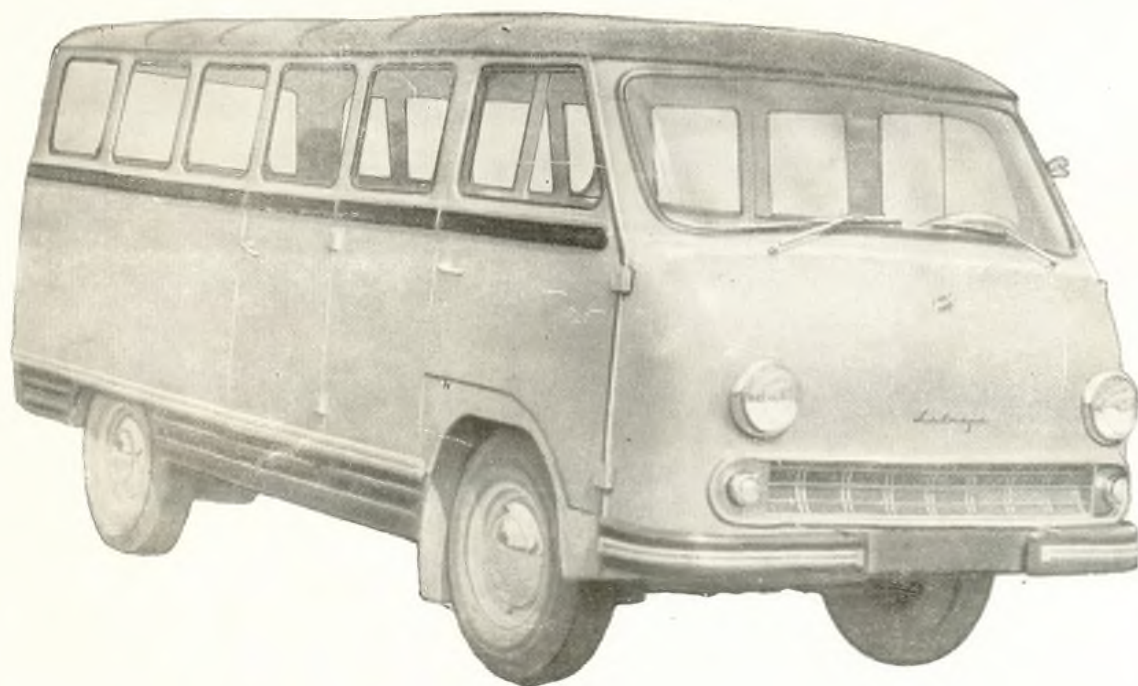
ВТОБУСЫ

2

Начало выпуска
1962 г.

РИЖСКИЙ ОПЫТНЫЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД

РАФ-977Д
„Латвия“



Автобус особо малой вместимости предназначен для перевозки пассажиров по дорогам с твердым покрытием. Сиденья салона легкоъемные, что позволяет перевозить в автобусе мелкий груз весом до 750 кг. На базе автобуса РАФ-977Д завод выпускает следующие модификации:

автомобиль скорой медицинской помощи РАФ-977И;
туристский автобус РАФ-977Е «Латвия».

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

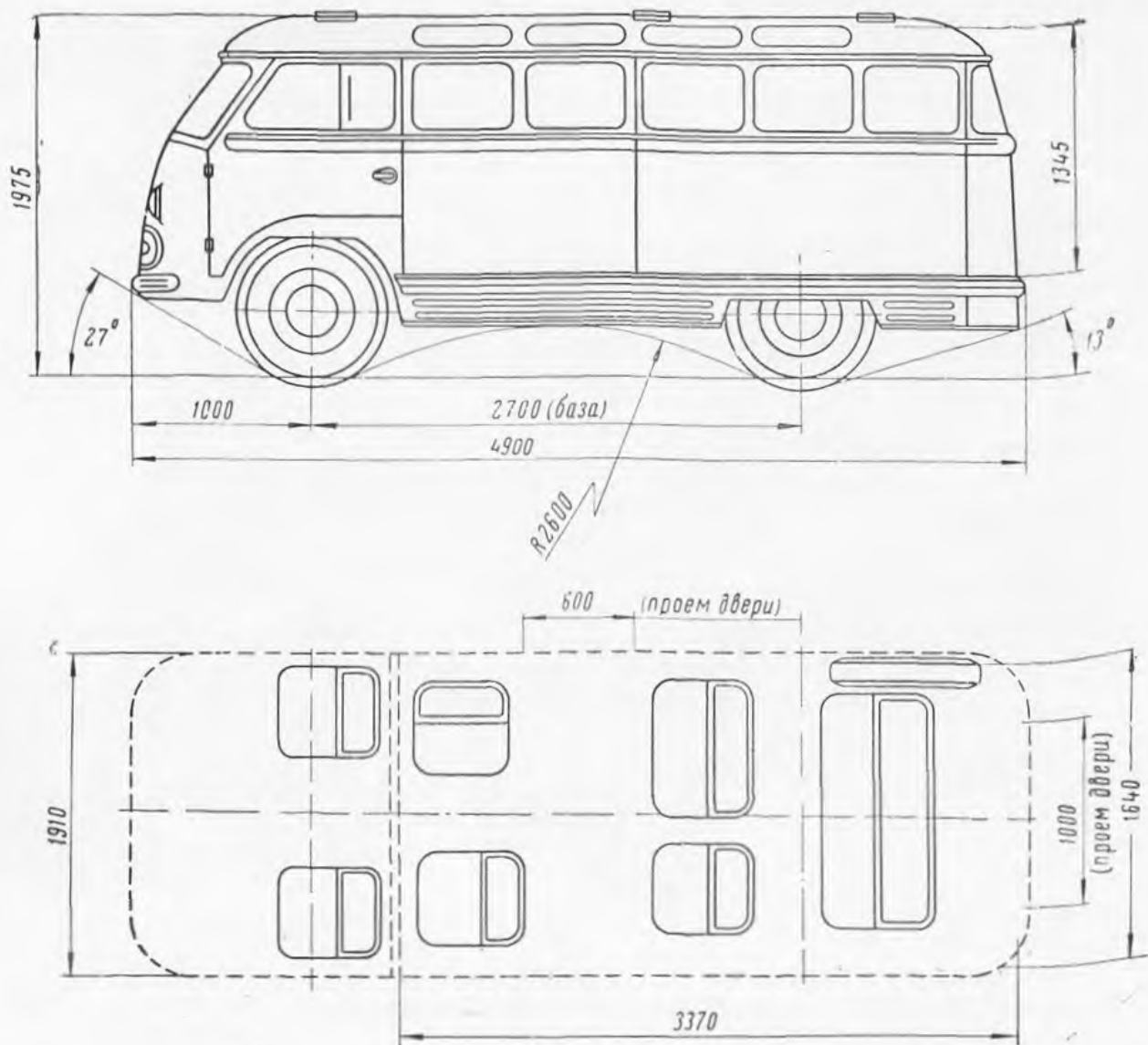
Общие данные

Число мест (включая место водителя)	10
Сухой вес автобуса, кг	1620
Вес снаряженного автобуса, кг	1720
Полный вес автобуса, кг	2550
передний осевой вес	1220
задний осевой вес	1330
Максимальная скорость, км/ч	110
Время разгона до скорости 60 км/ч при выходе на прямую передачу, сек	16

Путь торможения, м:	
со скорости 30 км/ч	5,5
со скорости 50 км/ч	16,5
Контрольный расход топлива на 100 км, л	12
Наименьший радиус поворота по внешнему переднему колесу, м	6,5

Основные размеры

Колея передних колес, мм	1410
Колея задних колес, мм	1420
Длина заднего свеса, мм	1200



Дорожные просветы с нагрузкой, мм:

под передней осью	240
под задней осью	205
Высота пола, мм	650
Высота подножек, мм	480
Шаг сидений, мм	795

Двигатель

Модель двигателя	М-21
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
	Верхнее
Расположение клапанов	
Число и расположение цилиндров	4, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92×92
Рабочий объем, л	2,445
Степень сжатия	6,6

Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.

70 при 4000 об/мин	
Максимальный крутящий момент, кгм	17 при 2200 об/мин
Карбюратор	К-221
Воздушный фильтр	Масляно-инерционный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчатый
Жалюзи	Створчатые вертикальные

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	254
внутренний	150
Привод выключения сцепления	Гидравлический

Коробка передач	Механическая, с тремя передачами вперед и одной назад
Синхронизаторы	Включения второй и третьей передач
Передаточные числа:	
первой передачи	3,115
второй передачи	1,772
третьей передачи	1,000
заднего хода	3,738
Карданные валы	Два вала, шарниры на игольчатых подшипниках
Промежуточная опора	Одна
Главная передача	Гипоидная
Передаточное число главной передачи	4,55
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
Размер тормозных накладок:	
передний тормоз	
передней накладки	320×50
задней накладки	320×50
задний тормоз	
передней накладки	320×50
задней накладки	207×50
Стояночный тормоз	Барабанный, расположен на вторичном валу коробки передач
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Независимая
Упругие элементы	Цилиндрические пружины
Амортизаторы	Рычажно-поршневые
Задняя подвеска	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Рычажно-поршневые
Стабилизатор поперечной устойчивости	Торсионного типа

Колеса и шины

Колеса	Дисковые
Размер обода	5-KX15
Размер шин	7,00—15

Кузов

Конструкция	Вагонный цельнометаллический полунесущий
Каркас сидений	Трубчатый
Количество дверей	2+1 (водителя)+1 (запасная)
Ширина двери в свету, мм:	
водителя	1000
салона	600
задняя (запасная)	1000
Конструкция двери	Одностворчатая
Материалы:	
панелей стенок	Фанера с оклейкой текстуринитом
крыши	Вельветон
настила пола	Бакелизированная фанера, покрыта линолуином
обивка сидений	Комбинированная — автотракторная и автомобильная ткань

Окраска автобуса наружная и внутренняя	Нитроцеллюлозными эмалями
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через три люка на крыше
Обдув ветрового стекла	От системы отопления

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторная батарея	6СТЭ-54-ЭМ
Генератор	Г12
Реле-регулятор	РР24
Катушка зажигания	Б7
Распределитель	РЗ-Б
Свечи зажигания	A14-У, с резьбой 14 мм
Стартер	СТ21
Приборы контрольные:	
щиток приборов	КП112
Стеклоочиститель	Электрический СЛ46

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	60
Система смазки двигателя, л	6,2
Система охлаждения двигателя, л:	
с отопителями	12,5
без отопителей	11,5
Воздушный фильтр, л	0,3
Картер коробки передач, л	0,8
Картер ведущего моста, л	0,9
Картер рулевого механизма, л	0,25
Амортизаторы, л:	
передние	0,140×2
задние	0,230×2
Система привода тормозов и сцепления, л	0,7
Ступицы колес, кг	150×2
Аккумулятор, л	3,8

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе) для впускных и выпускных клапанов, мм	0,25—0,30
Нормальное давление масла (при прогревом двигателя), кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	Не менее 1
на эксплуатационном режиме	2—4
Свободный ход педали сцепления, мм	32—40
Свободный ход педали тормоза, мм	10—15
Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм	0,12—0,25
Сход передних колес, мм	1,5—3,0
Развал передних колес, град	От +0°30' до —0°30'
Угол продольного наклона шкворней, град	от +1° до —1°
Угол поперечного наклона шкворней, град	6
Давление в шинах передних и задних, кг/см ²	2,5
Автобус поставляется по СТУ 104—140—62.	

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автотракторное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4, ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

Начало выпуска
1962 г.

РИЖСКИЙ ОПЫТНЫЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД

РАФ-977Е
„Турист“



Автобус РАФ-977Е является модификацией автобуса РАФ-977Д и предназначен для перевозки туристов.

Автобус вмещает девять пассажиров. Место гида оборудовано микрофоном. Часть крыши раздвижная, выполнена из органического стекла. В задней части автобуса предусмотрено место для размещения багажа.

КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИЛАГАЕМЫХ К АВТОБУСАМ

Лопатка монтажная 450 мм большая
Отвертка большая в сборе
Отвертка малая в сборе
Молоток слесарный 500 г с рукояткой в сборе
Бородок слесарный \varnothing 4 мм
Плоскогубцы автомобильные
Зубило слесарное 15×60×150
Ключ золотника вентиля камеры
Ключ гаечный двухсторонний 10×12
Ключ гаечный двухсторонний 11×14
Ключ гаечный двухсторонний 14×17

Ключ гаечный двухсторонний 17×19
Ключ торцовый свечной 22 мм в сборе
Ключ маслосливной и наливной пробки заднего моста
Ключ торцовый гаек колес
Ключ торцовый 10×12 гаек планетарной коробки передач
Ключ головок стопорных пальцев колодок тормоза
Ключ гаек стремянок рессор и опорных пальцев
Ключ колодок тормоза
Ключ пробки сливного отверстия и гайки
Ключ сальника фильтра грубой очистки

Ключ гаечный накидной 17 мм головки блока
Ключ гаечный накидной 14 мм газопровода
Ключ внутреннего колпака ступицы и гайки поворотного кулака
Ключ гаечный разводной 36 № 3
Отвертка для винтов с крестообразным шлицем в сборе
Рукоятка пусковая
Насос для накачивания шин в сборе
Манометр шинный в сборе
Чехол шинного манометра в сборе
Ключ 32 мм гайки сошки руля

Щуп для проверки зазора в прерывателе-распределителе и искрового зазора в свечах
Шприц для смазки шарниров карданов в сборе
Домкрат автомобиля «Чайка» реечный с воротком в сборе
Лампа переносная в сборе
Лампа 12 в, 15 св (для переносной лампы)
Шланг для прокачивания гидротормозов
Банка краски 500 г
«Инструкция по уходу за автомобилем М-21 «Волга»
Правила ухода за свинцовыми аккумуляторными батареями
